

2021 Rhif 437 (Cy. 140)

PRIFFYRDD, CYMRU

Gorchymyn Cefnffordd Llundain i Abergwaun (yr A40) (Gwelliant Penblewin i Redstone Cross a Thynnu Statws Cefnffordd) 2021

Gwnaed 24 Mawrth 2021

Yn dod i rym 24 Mawrth 2021

Mae Gweinidogion Cymru, drwy arfer y pwerau a roddir gan adrannau 10 a 12 o Ddeddf Priffyrdd 1980(1), yn gwneud y Gorchymyn hwn:-

Enwi, Cychwyn a Dehongli

1. Daw'r Gorchymyn hwn i rym ar 24 Mawrth 2021 a'i enw yw Gorchymyn Cefnffordd Llundain i Abergwaun (yr A40) (Gwelliant Penblewin i Redstone Cross a Thynnu Statws Cefnffordd) 2021.

2. Yn y Gorchymyn hwn:-

Gwneir pob mesuriad pellter ar hyd llwybr y briffordd berthnasol;

- (i) ystyr "ffordd ddosbarthiadol" ("*classified road*"), fel dosbarthiad i briffordd, yw nad yw'r briffordd yn brif ffordd at ddibenion deddfiadau ac offerynnau sy'n cyfeirio at briffyrdd a ddosberthir yn brif ffyrdd ond ei bod yn ffordd ddosbarthiadol at ddibenion pob

(1) 1980 p. 66. Yn rhinwedd erthygl 2 o O.S. 1999/672, ac adran 162 o Ddeddf Llywodraeth Cymru 2006 (p. 32), ac Atodlen 1 a pharagraff 30 o Atodlen 11 iddi, mae'r pwerau hyn yn arferadwy bellach gan Weiniogion Cymru o ran Cymru.

deddfiad ac offeryn arall sy'n cyfeirio at briffyrdd a ddosberthir gan Weinidogion Cymru ac nad yw'n cyfeirio'n benodol at eu dosbarthiad yn brif ffyrdd;

- (ii) ystyr “y plan a adnewwyd” (“*the deposited plan*”) yw'r plan sy'n dwyn y rhif HA10/2 WG18 ac sydd wedi ei farcio “Gorchymyn Cefnffordd Llundain i Abergwaun (yr A40) (Gwelliant Penblewin i Redstone Cross a Thynnu Statws Cefnffordd) 2021” ac wedi ei lofnodi ar ran Gweinidogion Cymru ac wedi ei adneuo (cyf qA1397254) yn Llywodraeth Cymru, Yr Uned Rheoli Gwybodaeth a Chofnodion, Parc Cathays, Caerdydd;
- (iii) ystyr “y gefnffordd newydd” (“*the new trunk road*”) yw'r briffordd sydd i'w hadeiladu ar hyd y llwybr a ddisgrifir yn Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwn;
- (iv) ystyr “y gefnffordd” (“*the trunk road*”) yw Cefnffordd Llundain i Abergwaun (yr A40).

Priffordd sydd i ddod yn gefnffordd

3. Bydd y briffordd newydd y mae Gweinidogion Cymru yn bwriadau ei hadeiladu ar hyd y llwybr a ddisgrifir yn Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwn yn dod yn gefnffordd o'r dyddiad pan ddaw'r Gorchymyn hwn i rym.

4. Dangosir llinell ganol y gefnffordd newydd â llinell ddu drom ar y plan a adnewwyd.

Darn o gefnffordd sy'n peidio â bod yn gefnffordd

5. Bydd y darn o'r gefnffordd a ddisgrifir yn Atodlen 2 i'r Gorchymyn hwn, ac a ddangosir â llinellau rhesog llydan ar y plan a adnewwyd, yn peidio â bod yn gefnffordd ac yn dod yn ffordd dosbarthiadol o'r dyddiad pan fydd Gweinidogion Cymru yn hysbysu Cyngor Sir Penfro fod y gefnffordd newydd ar agor ar gyfer traffig trwodd.

Llofnodwyd ar ran Gweinidogion Cymru

Dyddiad 24 Mawrth 2021

Nicci Hunter
Arweinydd y Tîm Busnes
Llywodraeth Cymru

ATODLEN 1

LLWYBR Y GEFNFFORDD NEWYDD

Mae llwybr y gefnffordd newydd yn cychwyn o gyffordd ddwyreiniol Cylchfan Penblewin, yng Nghymuned Llanddewi Felffre, Sir Benfro i fan ger y fynedfa i'r eiddo o'r enw Jacob's Park, yng Nghymuned Tref Arberth, Sir Benfro fel a ganlyn:

Darn o'r gefnffordd sy'n cychwyn o bwynt tua 120 o fetrau i'r gorllewin o'r fynedfa i Penblewin Farm, yng Nghymuned Llanddewi Felffre (wedi ei farcio ag A ar y plan a adnewwyd) ac yn ymestyn i gyfeiriad cyffredinol y de-orllewin am bellter o tua 1.78 cilometr hyd at bwynt ar y gefnffordd yn union y tu allan i'r fynedfa i'r eiddo o'r enw Jacob's Park, yng Nghymuned Tref Arberth (wedi ei farcio â B ar y plan a adnewwyd).

ATODLEN 2

DARN O GEFNFFORDD SY'N PEIDIO Â BOD YN GEFNFFYRDD

Mae'r darn o gefnffordd sy'n peidio â bod yn gefnffordd rhwng Cylchfan Penblewin a Redstone Farm, yng Nghymuned Tref Arberth, Sir Benfro fel a ganlyn:

Darn o'r gefnffordd sy'n cychwyn o bwynt tua 289 o fetrau i'r dwyrain o'r fynedfa i

Blackmoor Hill Farm, yng Nghymuned Tref Arberth (wedi ei farcio ag C ar y plan a adnewwyd) ac yn ymestyn i gyfeiriad cyffredinol y de-orllewin am bellter o tua 853 o fetrau hyd at bwynt ar y gefnffordd tua 167 o fetrau i'r gogledd-ddwyrain o Gyffordd Redstone Cross, yng Nghymuned Tref Arberth (wedi ei farcio â D ar y plan a adnewwyd).