

2020 Rhif 107 (Cy. 18)

PRIFFYRDD, CYMRU

Gorchymyn Cefnffordd Abergwaun i Fangor (yr A487) (Pont Newydd dros Afon Dyfi a Thynnu Statws Cefnffordd, Machynlleth) 2020

Gwnaed 31 Ionawr 2020

Yn dod i rym 12 Chwefror 2020

Mae Gweinidogion Cymru, drwy arfer y pwerau a roddir gan adrannau 10 a 12 o Ddeddf Priffyrdd 1980(1), yn gwneud y Gorchymyn hwn:

Enwi, Dehongli a Chychwyn

1. Daw'r Gorchymyn hwn i rym ar 12 Chwefror 2020 a'i enw yw Gorchymyn Cefnffordd Abergwaun i Fangor (yr A487) (Pont Newydd dros Afon Dyfi a Thynnu Statws Cefnffordd, Machynlleth) 2020.

2. Yn y Gorchymyn hwn:—

Gwneir pob mesuriad pellter ar hyd llwybr y briffordd berthnasol;

- (i) ystyr “ffordd ddosbarthiadol” (“*classified road*”), fel dosbarthiad i briffordd, yw nad yw'r briffordd yn brif ffordd at ddibenion deddfiadau ac offerynnau sy'n cyfeirio at briffyrdd a ddosberthir yn brif ffyrdd ond ei bod yn ffordd ddosbarthiadol at ddibenion pob deddfiad ac offeryn arall sy'n cyfeirio at briffyrdd a ddosberthir gan Weinidogion Cymru ac nad yw'n cyfeirio'n benodol at eu dosbarthiad yn brif ffyrdd;

(1) 1980 p.66; diwygiwyd adran 10(2) gan adran22(2)(a) o Ddeddf Ffyrdd Newydd a Gwaith Stryd 1991(p.22), Yn rhinwedd erthygl 2 o O.S. 1999/672 ac Atodlen 1 iddo, a pharagraff 30 o Atodlen 11 i Ddeddf Llywodraeth Cymru 2006, mae'r pwerau hyn yn arferadwy bellach gan Weinidogion Cymru o ran Cymru.

- (ii) ystyr “y gefnffordd” (“*the trunk road*”) yw Cefnffordd Abergwaun i Fangor (yr A487);
- (iii) ystyr “y plan a adneuwyd” (“*the deposited plan*”) yw’r plan sy’n dwyn y rhif HA10/2 WG13 ac sydd wedi ei farcio “Gorchymyn Cefnffordd Abergwaun i Fangor (yr A487) (Pont Newydd dros Afon Dyfi a Thynnu Statws Cefnffordd, Machynlleth) 2020”, wedi ei lofnodi ar ran Gweinidogion Cymru ac wedi ei adneuo (cyf qA1244119) yn Llywodraeth Cymru, yr Uned Rheoli Gwybodaeth a Chofnodion, Parc Cathays, Caerdydd.

Priffyrdd sydd i ddod yn gefnffyrdd

3. Bydd y priffyrdd newydd y mae Gweinidogion Cymru yn bwriadu eu hadeiladu ar hyd y llwybrau a ddisgrifir yn Atodlen 1 i’r Gorchymyn hwn ac a ddangosir ar y plan a adneuwyd, yn dod yn gefnffyrdd o’r dyddiad y daw’r Gorchymyn hwn i rym.

4. Nodir llinellau canol y cefnffyrdd newydd â llinell ddu drom ar y plan a adneuwyd.

Darnau o gefnffordd sy'n peidio â bod yn gefnffyrdd

5. Bydd y darnau o’r gefnffordd a ddisgrifir yn Atodlen 2 i’r Gorchymyn hwn ac a ddangosir â llinellau rhesog llydan ar y plan a adneuwyd yn peidio â bod yn gefnffordd, ac yn dod yn ffordd ddiddosbarth fel y dangosir yn yr Atodlen, o’r dyddiad y bydd Gweinidogion Cymru yn hysbysu Cyngor Sir Powys fod y cefnffyrdd newydd ar agor ar gyfer traffig trwodd pan Cyngor Sir Powys fydd yr awdurdod priffyrdd ar gyfer y darn hwnnw o ffordd.

6. Bydd y darn o’r gefnffordd a ddisgrifir yn Atodlen 3 i’r Gorchymyn hwn ac a ddangosir â llinellau rhesog llydan ar y plan a adneuwyd yn peidio â bod yn gefnffordd ac yn dod yn ffordd ddisbarthiadol fel y dangosir yn yr Atodlen o’r dyddiad y bydd Gweinidogion Cymru yn hysbysu Cyngor Gwynedd fod y cefnffyrdd newydd ar agor ar gyfer traffig trwodd pan Cyngor Sir Gwynedd fydd yr awdurdod priffyrdd ar gyfer y darn hwnnw o ffordd.

Llofnodwyd ar ran Gweinidogion Cymru.

Dyddiedig: 31 Ionwar 2020

Richard Morgan
Pennaeth Cynllunio, Rheoli Asedau a Safonau

LLWYBRAU'R CEFNFFYRDD NEWYDD

Mae llwybrau'r darnau newydd o gefnffordd yr A487 ger Pont ar Ddyfi rhwng Machynlleth a Dolgellau yn Siroedd Powys a Gwynedd fel a ganlyn:

Llwybr tua 988 o fetrau o hyd sy'n dechrau wrth bwynt ar gefnffordd bresennol yr A487 sydd 41 o fetrau i'r gogledd o linell ganol Pont Rheilffordd Machynlleth, yn Sir Powys (wedi ei farcio ag A ar y plan a adneuwyd) ac yna'n ymestyn i gyfeiriad y gogledd am 198 o fetrau ac yna i gyfeiriad y gogledd-ddwyrain am 790 o fetrau gan groesi'r ffin Sirol i ymuno â chefnffordd bresennol yr A487 wrth bwynt 254 o fetrau i'r de o'i chyffordd â'r B4404 i'r de o fferm Y Ffridd ym Machynlleth yn Sir Gwynedd (wedi ei farcio â B ar y plan a adneuwyd), yn Siroedd Powys a Gwynedd.

Llwybr tua 22.5 o fetrau o hyd (i gysylltu â Ffordd Fynediad y Parc Eco) sy'n dechrau wrth bwynt ar y gefnffordd newydd sydd 22.5 o fetrau i'r gorllewin o ymyl ddwyreiniol cefnffordd bresennol yr A487 wrth bwynt 127 o fetrau i'r gogledd o linell ganol Pont Rheilffordd Machynlleth yn Sir Powys (wedi ei farcio ag C ar y plan a adneuwyd) ac yna'n ymestyn i gyfeiriad y dwyrain am 22.5 o fetrau i ymuno â Ffordd Fynediad bresennol Parc Eco Dyfi (wedi ei farcio â D ar y plan a adneuwyd), y cyfan yn Sir Powys.

ATODLEN 2

DARNAU O GEFNFFORDD SY’N PEIDIO Â BOD YN GEFNFFORDD

Mae’r darn o gefnffordd bresennol yr A487 sy’n peidio â bod yn gefnffordd ym Mhont ar Ddyfi, Machynlleth rhwng Machynlleth a Dolgellau yn Sir Powys fel a ganlyn:

Darn tua 321 o fetrau o hyd sy’n dechrau wrth bwynt ar gefnffordd bresennol yr A487 sydd 150 o fetrau i’r gogledd o’i chyffordd â Ffordd Fynediad Parc Eco Dyfi (wedi ei farcio ag E ar y plan a adneuwyd) ac yna’n ymestyn i gyfeiriad y gogledd hyd at bwynt ar ben ddeheuol Pont ar Ddyfi (wedi ei farcio ag F ar y plan a adneuwyd) a fydd yn ffordd ddiddosbarth.

ATODLEN 3

DARNAU O GEFNFFORDD SY’N PEIDIO Â BOD YN GEFNFFORDD

Mae’r darn o gefnffordd bresennol yr A487 sy’n peidio â bod yn gefnffordd ym Mhont ar Ddyfi, Machynlleth rhwng Machynlleth a Dolgellau yn Sir Gwynedd fel a ganlyn:

Darn tua 463 o fetrau o hyd, sy’n dechrau wrth bwynt ar gefnffordd bresennol yr A487 wrth ei chyffordd â ffordd ddsbarthiadol yr A493, i’r gogledd o Bont ar Ddyfi (wedi ei farcio ag G ar y plan a adneuwyd) ac yna’n ymestyn i gyfeiriad y gorllewin hyd at bwynt 100 o fetrau i’r gorllewin o’i chyffordd â’r ffordd fynediad breifat sy’n arwain at fferm Y Ffridd (wedi ei farcio ag H ar y plan a adneuwyd) a fydd yn ffordd ddsbarthiadol.