

**2017 Rhif 534 (Cy. 116)**

**TRAFFIG FFYRDD, CYMRU**

Gorchymyn Cefnffordd yr A55  
(Cyffordd 11 (Cyfnewidfa Llys y  
Gwynt), Bangor, Gwynedd i Ffin  
Cymru/Lloegr) a Chefnffordd yr  
A494/A550 (Cyfnewidfa Ewloe, Sir  
y Fflint) (Terfynau Cyflymder a  
Gwahardd Cerbydau Dros Dro)  
2017

*Gwnaed*

*29 Mawrth 2017*

*Yn dod i rym*

*1 Ebrill 2017*

Mae Gweinidogion Cymru, sef yr awdurdod traffig ar gyfer y darnau perthnasol o Gefnffordd Caer – Bangor (yr A55) a Chefnffordd Dolgellau – Man i'r De o Benbedw (yr A494/A550) (“y cefnffyrdd”), wedi'u bodloni y dylai traffig ar ddarnau penodedig o'r cefnffyrdd gael ei gyfyngu a/neu ei wahardd oherwydd gwaith y bwriedir ei wneud ar y ffyrdd neu gerllaw iddynt.

Mae Gweinidogion Cymru, felly, drwy arfer y pwerau a roddwyd iddynt gan adran 14(1), (4) a (7) o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984(1), yn gwneud y Gorchymyn hwn.

**Enwi, Dehongli a Chychwyn**

1. Daw'r Gorchymyn hwn i rym ar 1 Ebrill 2017 a'i enw yw Gorchymyn Cefnffordd yr A55 (Cyffordd 11 (Cyfnewidfa Llys y Gwynt), Bangor, Gwynedd i Ffin Cymru/Lloegr) a Chefnffordd yr A494/A550

---

(1) 1984 p.27; amnewidiwyd adran 14 gan Ddeddf Traffig Ffyrdd (Cyfyngiadau Dros Dro) 1991 (p.26), adran 1(1) ac Atodlen 1. Yn rhinwedd O.S. 1999/672, erthygl 2 ac Atodlen 1, a pharagraff 30(1) o Atodlen 11 i Ddeddf Llywodraeth Cymru 2006, mae'r pwerau hyn wedi'u rhoi bellach i Weinidogion Cymru o ran Cymru.

(Cyfnewidfa Ewloe, Sir y Fflint) (Terfynau Cyflymder a Gwahardd Cerbydau Dros Dro) 2017.

**2.—(1) Yn y Gorchymyn hwn:**

ystyr “cerbyd esempt” (*“exempted vehicle”*) yw:

(a) unrhyw gerbyd sy’n cael ei ddefnyddio gan y gwasanaethau brys; a

(b) unrhyw gerbyd sy’n cael ei ddefnyddio at ddibenion y llynges, y fyddin neu’r llu awyr ac sy’n cael ei yrru gan berson sydd am y tro yn ddarostyngedig i orchmynion aelod o luoedd arfog y Goron, sy’n aelod o’r lluoedd arbennig—

(i) ac sydd wedi ei hyfforddi i yrru ar gyflymderau uchel ac sy’n gweithredu wrth ymateb neu wrth ymarfer ymateb, i argyfwng diogelwch gwladol; neu

(ii) at ddiben hyfforddi person i yrru cerbydau ar gyflymderau uchel;

ystyr “cyfnod y gwaith” (*“works period”*) yw cyfnodau ysbeidiol sy’n dechrau am 00:01 o’r gloch ar 1 Ebrill 2017 ac sy’n dod i ben pan gaiff yr arwyddion traffig dros dro ar gyfer pob cyfnod gwaith eu symud ymaith;

ystyr “lluoedd arbennig” (*“special forces”*) yw’r unedau hynny o’r lluoedd cartref y mae Cyfarwyddwr y Lluoedd Arbennig yn gyfrifol am gynnal eu galluoedd neu sydd am y tro yn ddarostyngedig i reolaeth weithredol y Cyfarwyddwr hwnnw;

ystyr “y darnau o’r cefnffyrdd” (*“the lengths of the trunk roads”*) yw’r darnau hynny o’r brif gerbyttfordd a’r slipffyrdd ar hyd y darnau o’r cefnffyrdd a bennir yn yr Atodlenni i’r Gorchymyn hwn.

(2) Mae unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at erthygl neu Atodlen â rhif yn gyfeiriad at yr erthygl neu’r Atodlen sy’n dwyn y rhif hwnnw yn y Gorchymyn hwn.

**Cyfngiadau a Gwaharddiad**

**3.** Ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd gael ei yrru yn gyflymach na 50 mya ar y darnau o’r cefnffyrdd a bennir yn yr Atodlenni i’r Gorchymyn hwn.

**4.** Ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd gael ei yrru yn gyflymach na 40 mya ar y darnau o’r cefnffyrdd a bennir yn yr Atodlenni i’r Gorchymyn hwn.

**5.** Ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd

gael ei yrru yn gyflymach na 30 mya ar y darnau o'r cefnffyrdd a bennir yn yr Atodlenni i'r Gorchymyn hwn.

6. Ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd, ac eithrio cerbyd esempt, deithio ar hyd y darnau o'r cefnffyrdd a bennir yn yr Atodlenni i'r Gorchymyn hwn.

#### **Ataliadau**

7. Mae unrhyw ddarpariaeth statudol sy'n cyfyngu ar gyflymder cerbydau ar y darnau perthnasol o'r cefnffyrdd a bennir yn yr Atodlenni wedi ei hatal dros dro drwy hyn ar adegau pan fo'r cyfyngiadau a bennir yn erthyglau 3, 4 a 5 yn weithredol.

#### **Cymhwyso**

8.—(1) Ni fydd y cyfyngiadau a'r gwaharddiad yn erthyglau 3, 4, 5 a 6 yn gymwys ond ar yr adegau ac i'r graddau y bydd arwyddion traffig yn eu dangos.

(2) Nid yw unrhyw derfynau cyflymder a osodir gan y Gorchymyn hwn yn gymwys i gerbyd esempt.

#### **Cyfnod Para'r Gorchymyn hwn**

9. Bydd y Gorchymyn hwn yn para am 12 mis ar y mwyaf.

Llofnodwyd o dan awdurdod Ysgrifennydd y Cabinet dros yr Economi a'r Seilwaith, un o Weinidogion Cymru.

Dyddiedig y

29 Mawrth 2017

*Nina Ley*

Pennaeth yr Uned Fusnes, Rheoli'r Rhwydwaith  
Llywodraeth Cymru

## **YR ATODLENNI**

### **ATODLEN I**

#### **Darnau o Gefnffordd yr A55**

Y darn o'r gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 800 o fetrau i'r gorllewin o ganolbwynt Cyffordd 11 (Cyfnewidfa Llys y Gwynt) i bwynt 800 o fetrau i'r dwyrain o ganolbwynt y drosbont wrth Gyffordd 12 (Cyfnewidfa Tal-y-bont).

Y darn o'r gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 800 o fetrau i'r gorllewin o ganolbwynt y drosbont wrth Gyffordd 12 (Cyfnewidfa Tal-y-bont) i bwynt 800 o fetrau i'r dwyrain o ganolbwynt Cyffordd 13 (Cyfnewidfa Abergwyngregyn).

Y darn o'r gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 800 o fetrau i'r gorllewin o ganolbwynt Cyffordd 14 (Cyfnewidfa Madryn) hyd at bwynt 600 o fetrau i'r dwyrain o ganolbwynt Cyffordd 16 (Cyfnewidfa Cylchfan Puffin).

Y darn o'r gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 800 o fetrau i'r gorllewin o ganolbwynt Cyffordd 15 (Cyfnewidfa Llanfairfechan) i ganolbwynt Cyffordd 18 (Cyfnewidfa Cyffordd Llandudno).

Y darn o'r gefnffordd sy'n ymestyn o ganolbwynt Cyffordd 16 (Cyfnewidfa Cylchfan Puffin) i bwynt 800 o fetrau i'r dwyrain o ganolbwynt Cyffordd 19 (Cyfnewidfa Glanconwy).

Y darn o'r gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 600 o fetrau i'r gorllewin o ganolbwynt Cyffordd 17 (Cyfnewidfa Morfa Conwy) i bwynt 800 o fetrau i'r dwyrain o ganolbwynt Cyffordd 22 (Cyfnewidfa Hen Golwyn).

Y darn o'r gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 800 o fetrau i'r gorllewin o ganolbwynt Cyffordd 19 (Cyfnewidfa Glanconwy) i bwynt 800 o fetrau i'r dwyrain o ganolbwynt Cyffordd 23 (Cyfnewidfa Llanddulas).

Y darn o'r gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 800 o fetrau i'r gorllewin o ganolbwynt Cyffordd 22 (Cyfnewidfa Hen Golwyn) i bwynt 800 o fetrau i'r dwyrain o ganolbwynt Cyffordd 24 (Cyfnewidfa'r Faenol).

Y darn o'r gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 800 o fetrau i'r gorllewin o ganolbwynt Cyffordd 23 (Cyfnewidfa Llanddulas) hyd at bwynt 800 o fetrau i'r dwyrain o ganolbwynt Cyffordd 25 (Cyfnewidfa Bodelwyddan).

Y darn o'r gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 800 o fetrau i'r gorllewin o ganolbwynt trosbont Cyffordd 24A (Cyfnewidfa Llan Sain Siôr) i bwynt 800 o fetrau i'r dwyrain o ganolbwynt Cyffordd 27 (Cyfnewidfa Llanelwy).

Y darn o'r gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 800 o fetrau i'r gorllewin o ganolbwynt Cyffordd 27 (Cyfnewidfa Llanelwy) i bwynt 800 o fetrau i'r dwyrain o ganolbwynt Cyffordd 29 (Cyfnewidfa Pant-y-dulath).

Y darn o'r gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 800 o fetrau i'r gorllewin o ganolbwynt Cyffordd 29 (Cyfnewidfa Pant-y-dulath) i bwynt 400 o fetrau i'r dwyrain o ganolbwynt Cyffordd 31 (Cyfnewidfa Crossways).

Y darn o'r gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 800 o fetrau i'r gorllewin o ganolbwynt Cyffordd 29 (Cyfnewidfa Pant-y-dulath) i bwynt 800 o fetrau i'r dwyrain o ganolbwynt Cyffordd 31 (Cyfnewidfa Crossways).

Y darn o'r gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 800 o fetrau i'r gorllewin o ganolbwynt Cyffordd 31 (Cyfnewidfa Crossways) i bwynt 800 o fetrau i'r dwyrain o ganolbwynt isbont Cyffordd 32A (Cyfnewidfa Springfield).

Y darn o'r gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 800 o fetrau i'r gorllewin o bwynt canol isbont Cyffordd 32A (Cyfnewidfa Springfield) i bwynt 800 o fetrau i'r dwyrain o bwynt canol Cyffordd 33 (Cyfnewidfa Llaneurgain).

Y darn o'r gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 800 o fetrau i'r gorllewin o ganolbwynt Cyffordd 33 (Cyfnewidfa Llaneurgain) i bwynt canol trosbont y B5127.

Y darn o'r gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 800 o fetrau i'r gorllewin o ganolbwynt trosbont y B5127 i bwynt 800 o fetrau i'r dwyrain o ganolbwynt Cyffordd 35 (Cyfnewidfa Dobshill) gan gynnwys dolenni mewnol ac allanol a slipffyrdd Cyffordd 34 (Cyfnewidfa Ewloe).

Y darn o'r gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 800 o fetrau i'r gorllewin o ganolbwynt Cyffordd 35 (Cyfnewidfa Dobshill) tua'r dwyrain i Ffin Cymru/Lloegr.

**ATODLEN 2**  
**Darnau o Gefnffordd yr A494/A550**

Y darn o'r gefnffordd sy'n ymestyn o ganolbwynt Cyffordd 34 ar yr A55 (Cyfnewidfa Ewloe) i bwynt 800 o fetrau i'r gogledd-ddwyrain o'r A494/yr A550 o Gyffordd 34 ar yr A55 (Cyfnewidfa Ewloe).

Y darn o'r gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 800 o fetrau i'r gorllewin o ganolbwynt Cyffordd 34 ar yr A55 (Cyfnewidfa Ewloe) i bwynt 800 o fetrau i'r gogledd-ddwyrain o ganolbwynt Pont Afon Dyfrdwy ar yr A494/yr A550.

Y darn o'r gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 800 o fetrau i'r de-orllewin o ganolbwynt Pont Afon Dyfrdwy ar yr A494/yr A550 i ffin Cymru/Lloegr.