

**2015 Rhif 1707 (Cy. 223)**

**TRAFFIG FFYRDD, CYMRU**

Gorchymyn Cefnffordd yr A48  
(Cylchfan Cross Hands i Fan i'r  
De-ddwyrain o Gylchfan Pen-sarn)  
a Chefnffordd yr A40 (Cylchfan  
Pen-sarn i Gylchfan Sanclêr, Sir  
Gaerfyrddin) (Cyfyngiadau a  
Gwaharddiadau Traffig Dros Dro)  
2015

*Gwnaed*

*3 Medi 2015*

*Yn dod i rym*

*14 Medi 2015*

Mae Gweinidogion Cymru, sef yr awdurdod traffig ar gyfer y darnau perthnasol o Gefnffyrdd Llundain – Abergwaun (yr A48 a'r A40) (“y cefnffyrdd”), wedi eu bodloni y dylid cyfyngu ar draffig ar ddarnau penodedig o'r cefnffyrdd a'i wahardd oherwydd gwaith y bwriedir ei wneud ar y ffyrdd neu gerllaw iddynt.

Mae Gweinidogion Cymru, drwy arfer y pwerau a roddwyd iddynt gan adran 14(1) a (4) o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984(1) a phob pŵer galluogi arall(2), yn gwneud y Gorchymyn hwn.

**Enwi, Dehongli a Chychwyn**

**1.** Daw'r Gorchymyn hwn i rym ar 14 Medi 2015. Enw'r Gorchymyn hwn yw Gorchymyn Cefnffordd yr A48 (Cylchfan Cross Hands i Fan i'r De-ddwyrain o Gylchfan Pen-sarn) a Chefnffordd yr A40 (Cylchfan Pen-sarn i Gylchfan Sanclêr, Sir Gaerfyrddin) (Cyfyngiadau a Gwaharddiadau Traffig Dros Dro) 2015.

**2.** —(1) Yn y Gorchymyn hwn:

ystyr “cerbyd esempt” (“*exempted vehicle*”) yw unrhyw gerbyd sy'n cael ei ddefnyddio gan y gwasanaethau brys neu mewn cysylltiad â'r gwaith sy'n arwain at y Gorchymyn hwn;

ystyr “cyfnod y gwaith” (“*works period*”) yw cyfnodau ysbeidiol sy’n dechrau am 00:01 o’r gloch ar 14 Medi 2015 ac sy’n dod i ben pan gaiff yr arwyddion traffig dros dro ar gyfer pob cyfnod o’r gwaith eu symud ymaith;

ystyr “y darnau o’r cefnffyrdd” (“*the lengths of the trunk road*”) yw’r darnau o’r cefnffyrdd, yn Sir Gaerfyrddin, a bennir yn yr Atodlenni i’r Gorchymyn hwn.

(2) Mae unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at erthygl neu Atodlen â rhif yn gyfeiriad at yr erthygl neu’r Atodlen sy’n dwyn y rhif hwnnw yn y Gorchymyn hwn.

### **Cyfyngiadau a Gwaharddiadau**

3. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 9, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, reidio na gyrru unrhyw gerbyd, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd, fynd yn gyflymach na 40 milltir yr awr, ar y darnau o’r cefnffyrdd a bennir yn Atodlen 2.

4. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 9, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, reidio na gyrru unrhyw gerbyd, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd, fynd yn gyflymach na 10 milltir yr awr, ar y darnau o’r cefnffyrdd a bennir yn Atodlenni 1 a 2.

5. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 9, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, ddefnyddio cerbyd na chaniatáu i gerbyd, ac eithrio cerbyd esempt, gael ei ddefnyddio yn y fath fodd fel ei fod yn goddiweddyd unrhyw gerbyd arall ar y darnau o’r cefnffyrdd a bennir yn Atodlenni 1 a 2 ar yr adegau hynny pan fo’r cyfyngiad y cyfeirir ato yn erthygl 4 mewn grym.

6. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 9, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd, fynd ar y darn o’r gefnffordd a bennir yn Atodlen 3.

7. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 9, ni chaiff neb ddefnyddio cerbyd na chaniatáu i gerbyd, ac eithrio cerbyd esempt, gael ei ddefnyddio i droi i’r dde ar y darnau o’r gefnffordd a bennir yn Atodlen 4.

### **Atal Dros Dro**

8. Mae darpariaethau Gorchymyn Cefnffordd yr A40 (Cyffordd Meidrim, Sir Gaerfyrddin) (Dileu Cyfyngiadau) 2004(3), Gorchymyn Cefnffordd yr A48 (Cyffordd Porth-y-rhyd, Sir Gaerfyrddin) (Dileu Cyfyngiadau) 2005(4), Gorchymyn Cefnffyrdd yr A40/A48 (Cylchfan Pen-sarn, Sir Gaerfyrddin) (Terfyn Cyflymder 40 mya) 2009(5), Gorchymyn Cefnffordd (yr A48) (Foelgastell, Dyfed) (Dileu Cyfyngiadau) 1990(6), Gorchymyn Cefnffordd yr A40 (Cyffordd Bancyfelin, Sir Gaerfyrddin) (Dileu Cyfyngiadau) 2004(7), Gorchymyn Cefnffordd

(Sanclêr, Dyfed) (Terfyn Cyflymder 40 MYA) 1982(8) a Gorchymyn Cefnffordd yr A40 (Cylchfan Llangynnwr i Gylchfan Pen-sarn a Chylchfan Pen-sarn i Fan i'r Gorllewin o Gylchfan Pont Lesneven, Sir Gaerfyrddin) a Chefnffordd yr A48 (Man i'r Ddwyrain o Gylchfan Pen-sarn, Sir Gaerfyrddin) (Terfynau Cyflymder 40 a 50 MYA a Dileu Cyfyngiadau) 2015(9) wedi eu hatal drwy hyn mewn cysylltiad â'r darnau o'r cefnffyrdd a bennir yn yr Atodlenni i'r Gorchymyn hwn yn ystod yr adegau hynny pan fo'r cyfyngiadau a bennir yn erthyglau 3 a 4 yn weithredol.

### **Cymhwyso**

9. Ni fydd darpariaethau erthyglau 3, 4, 5, 6 a 7 yn gymwys ond ar yr adegau hynny ac i'r graddau hynny y bydd arwyddion traffig yn dangos bod y gwaharddiad a'r cyfyngiadau y maent yn cyfeirio atynt yn weithredol.

### **Cyfnod Para'r Gorchymyn hwn**

10. Bydd y Gorchymyn hwn yn para am 18 mis ar y mwyaf.

Llofnodwyd o dan awdurdod Gweinidog yr Economi, Gwyddoniaeth a Thrafnidiaeth, un o Weinidogion Cymru.

Dyddiedig 3 Medi 2015

*R Morgan*

**R MORGAN**

Pennaeth Rheoli Asedau a Safonau

Llywodraeth Cymru

- (1) 1984 p.27; amnewidiwyd adran 14 gan adran 1(1) o Ddeddf Traffig Ffyrdd (Cyfyngiadau Dros Dro) 1991 (p.26), ac Atodlen 1 iddi.
- (2) Yn rhinwedd erthygl 2 o O.S. 1999/672, ac Atodlen 1 iddo, a pharagraff 30 o Atodlen 11 i Ddeddf Llywodraeth Cymru 2006, mae'r pwerau hyn yn arferadwy bellach gan Weinidogion Cymru o ran Cymru.
- (3) O.S. 2004/1215 (Cy.131)
- (4) O.S. 2005/1118 (Cy.69)
- (5) O.S. 2009/3420 (Cy.302)
- (6) O.S. 1990/1137
- (7) O.S. 2004/1411 (Cy.142)
- (8) O.S. 1982/348
- (9) O.S. 2015/1446 (W154)

### **ATODLEN 1**

#### **TERFYN CYFLYMDER 10 MYA DROS DRO A GWAHARDDIAD DROS DRO AR ODDIWEDDYD**

i) Y darn hwnnw o gerbyttfordd tua'r dwyrain Cefnffordd yr A48 sy'n ymestyn o'i chyffordd â Chylchfan Pen-sarn hyd at bwynt 50 metr i'r ddwyrain o'i chyffordd â Chylchfan Pen-sarn.

ii) Y darn hwnnw o gerbyttfordd tua'r gorllewin Cefnffordd yr A48 sy'n ymestyn o bwynt 358 o fetrau i'r de-ddwyrain o'i chyffordd â Chylchfan Pen-sarn hyd at ei chyffordd â Chylchfan Pen-sarn.

iii) Y darn hwnnw o Gefnffordd yr A40 sy'n ymestyn o'i chyffordd â Chylchfan Pen-sarn hyd at ei chyffordd â Chylchfan Pont Lesneven.

iv) Y darnau cyfan o gerbyttfyrdd cylchredol Cylchfannau Pont Lesneven a Phen-sarn.

## **ATODLEN 2**

### **TERFYNAU CYFLYMDER 40 MYA A 10 MYA DROS DRO A GWAHARDDIAD DROS DRO AR ODDIWEDDYD**

#### **CEFNNFFORDD YR A40**

i) Y darn hwnnw o gerbyttfordd tua'r gorllewin y gefnffordd sy'n ymestyn o'i chyffordd â Chylchfan Pont Lesneven hyd at bwynt 116 o fetrau i'r dwyrain o Gylchfan Sanclêr.

ii) Y darn hwnnw o gerbyttfordd tua'r dwyrain y gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 116 o fetrau i'r dwyrain o Gylchfan Sanclêr hyd at bwynt 30 o fetrau i'r gorllewin o'i chyffordd â Chylchfan Pont Lesneven.

iii) Y darn hwnnw o'r ffordd ymuno tua'r dwyrain sy'n ymestyn o bwynt 75 o fetrau o'i chyffordd â'r B4312, Heol Llansteffan, hyd at ei chyffordd â phrif gerbyttfordd tua'r dwyrain y gefnffordd.

#### **CEFNNFFORDD YR A48**

i) Y darn hwnnw o gerbyttfordd tua'r gorllewin y gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 170 o fetrau i'r gorllewin o'i chyffordd â Chylchfan Cross Hands hyd at bwynt 358 o fetrau i'r de-ddwyrain o'i chyffordd â Chylchfan Pen-sarn.

ii) Y darn hwnnw o gerbyttfordd tua'r dwyrain y gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 50 metr i'r de-ddwyrain o'i chyffordd â Chylchfan Pen-sarn hyd at bwynt 170 o fetrau i'r gorllewin o'i chyffordd â Chylchfan Cross Hands.

## **ATODLEN 3**

### **GWAHARDD CERBYDAU DROS DRO**

Y darn hwnnw o gerbyttfordd tua'r gorllewin Cefnffordd yr A48 sy'n ymestyn o'i chyffordd â phrif gerbyttfordd cylchredol Cylchfan Cross Hands hyd at

ei chyffordd â'r ffordd Dosbarth III, yr C2085, sy'n arwain at Heol-y-foel, Foelgastell.

#### **ATODLEN 4**

##### **GWAHARDD DROS DRO DROI I'R DDE**

- i) Y troad i'r dde o gerbyttfordd tua'r gorllewin Cefnffordd yr A48 wrth Gyffordd Maes-y-bont i Ffordd Dosbarth III, yr C2066.
- ii) Y troad i'r dde o gerbyttfordd tua'r dwyrain Cefnffordd yr A48 wrth Gyffordd Foelgastell i Ffordd Dosbarth III, yr C2085.