

2015 Rhif 1229 (Cy. 82)

TRAFFIG FFYRDD, CYMRU

**Gorchymyn Cefnffordd yr A55
(Twnnel Penmaen-bach,
Bwrdeistref Sirol Conwy)
(Gwaharddiadau a Chyfyngiadau
Traffig Dros Dro) 2015**

Gwnaed 25 Mawrth 2015

Yn dod i rym 1 Ebrill 2015

Mae Gweinidogion Cymru, sef yr awdurdod traffig ar gyfer y darn perthnasol o Gefnffordd Caer – Bangor (yr A55) (“y gefnffordd”), wedi eu bodloni y dylid gwahardd traffig neu gyfyngu arno ar ddarnau penodedig o’r gefnffordd oherwydd gwaith y bwriedir ei wneud ar y ffordd neu gerllaw iddi.

Mae Gweinidogion Cymru, felly, drwy arfer y pwerau a roddwyd iddynt gan adran 14(1), (4) a (7) o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984(1) a phob pŵer galluogi arall(2), yn gwneud y Gorchymyn hwn.

Enwi, Dehongli a Chychwyn

1. Daw’r Gorchymyn hwn i rym ar 1 Ebrill 2015 a’i enw yw Gorchymyn Cefnffordd yr A55 (Twnnel Penmaen-bach, Bwrdeistref Sirol Conwy) (Gwaharddiadau a Chyfyngiadau Traffig Dros Dro) 2015.

2. —(1) Yn y Gorchymyn hwn:

ystyr “cerbyd esempt” (“*exempted vehicle*”) yw unrhyw gerbyd sy’n cael ei ddefnyddio gan y gwasanaethau brys neu mewn cysylltiad â’r gwaith sy’n arwain at y Gorchymyn hwn;

ystyr “cyfnod y gwaith” (“*works period*”) yw cyfnodau ysbeidiol sy’n dechrau am 18:00 o’r gloch ar 1 Ebrill 2015 ac sy’n dod i ben pan gaiff yr arwyddion traffig dros dro ar gyfer pob cyfnod gwaith eu symud ymaith;

ystyr “y darn(au) o’r gefnffordd” (“*the length(s) of the trunk road*”) yw’r darnau hynny o’r gefnffordd a bennir yn yr Atodlenni i’r Gorchymyn hwn.

(2) Mae unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at erthygl neu Atodlen â rhif yn gyfeiriad at yr erthygl neu’r Atodlen sy’n dwyn y rhif hwnnw yn y Gorchymyn hwn.

Gwaharddiadau a Chyfyngiadau

3. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 17, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd, ac eithrio cerbyd esempt, gael ei yrru ar gerbyttffordd tua’r dwyrain neu gerbyttffordd tua’r gorllewin y darn o’r gefnffordd a bennir yn Atodlen 1.

4. (1) Tra bo cerbydau wedi eu gwahardd gan erthygl 3 rhag symud ar y gerbyttffordd tua’r dwyrain, ond yn unol ag erthygl 17, heb eu gwahardd ar y gerbyttffordd tua’r gorllewin, ni chaiff neb yrru unrhyw gerbyd modur er mwyn peri neu ganiatáu iddo:

- (a) mynd ar lôn allanol y gerbyttffordd tua’r gorllewin i unrhyw gyfeiriad ac eithrio tua’r dwyrain;
- (b) mynd i unrhyw gyfeiriad ac eithrio tua’r dwyrain drwy unrhyw un o’r bylchau yn llain ganol y darn o’r gefnffordd a bennir yn Atodlen 3.

(2) Tra bo cerbydau wedi eu gwahardd gan erthygl 3 rhag symud ar y gerbyttffordd tua’r gorllewin, ond yn unol ag erthygl 17, heb eu gwahardd ar y gerbyttffordd tua’r dwyrain, ni chaiff neb yrru unrhyw gerbyd modur er mwyn peri neu ganiatáu iddo:

- (a) mynd ar lôn allanol y gerbyttffordd tua’r dwyrain i unrhyw gyfeiriad ac eithrio tua’r gorllewin;
- (b) goddiweddyd unrhyw gerbyd modur ar y darn o’r gefnffordd a bennir yn Atodlen 2;
- (c) mynd i unrhyw gyfeiriad ac eithrio tua’r gorllewin drwy unrhyw un o’r bylchau yn llain ganol y darn o’r gefnffordd a bennir yn Atodlen 3.

5. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 17, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, reidio unrhyw feic pedal, na pheri i unrhyw feic o’r fath gael ei reidio, ar y darn o’r gefnffordd a bennir yn Atodlen 4.

6. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 17, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, gerdded ar y darn o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 4.

7. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 17, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd modur, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd modur gael ei yrru, yn gyflymach na 50 milltir yr awr ar y darn o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 5.

8. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 17, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd modur, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd modur gael ei yrru, yn gyflymach na 40 milltir yr awr ar y darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 6.

9. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 17, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd modur, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd modur gael ei yrru, yn gyflymach na 30 milltir yr awr ar y darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 7.

10. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 17, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, beri na chaniatáu i unrhyw gerbyd modur sy'n 3.2 metr o led neu'n lletach fynd ar y darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 8.

11. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 17, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd, ac eithrio cerbyd esempt, gael ei yrru ar y darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 6.

Atal Dros Dro

12. Mae darpariaethau Gorchymyn Cefnffordd (yr A55) (Penmaen-bach – Dwygyfylchi, Gwynedd) (Traffig Unffordd) 1990(3) wedi eu hatal dros dro drwy hyn i'r graddau y maent yn ymwneud â lôn allanol cerbyttffordd tua'r gorllewin y darn o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 1 ar yr adegau hynny pan fo'r gerbyttffordd tua'r dwyrain ar gau yn unol ag erthygl 3 ac â lôn allanol cerbyttffordd tua'r dwyrain y darn o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 1 ar yr adegau hynny pan fo'r gerbyttffordd tua'r gorllewin ar gau yn unol â'r erthygl honno.

13. Mae darpariaethau Gorchymyn Cefnffordd yr A55 (Twnnel Penmaen-bach, Gwynedd) (Cau Croesfannau'r Llain Ganol) 1994(4) wedi eu hatal dros dro drwy hyn ar yr adegau hynny pan fo'r gwaharddiad a bennir yn erthygl 3 yn weithredol.

13. Mae darpariaethau Gorchymyn Cefnffordd yr A55 (Penmaen-mawr – Morfa Conwy, Conwy) (Dileu Cyfyngiadau) 2004(5) wedi eu hatal dros dro drwy hyn

mewn cysylltiad â'r darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 6 ar yr adegau hynny pan fo'r cyfyngiad a bennir yn erthygl 8 yn weithredol.

15. Mae darpariaethau Rheoliadau Gorchymyn Ffordd Arbennig (Glan Conwy i Forfa Conwy) 1990⁽⁶⁾ wedi eu hatal dros dro drwy hyn mewn cysylltiad â'r darnau o'r gefnffordd a bennir ym mharagraffau 1 a 3 o Atodlen 6 ar yr adegau hynny pan fo'r cyfyngiad a bennir yn erthygl 8 yn weithredol.

16. Mae darpariaethau Gorchymyn Cefnffordd yr A55 (Penmaen-mawr, Gwynedd) (Dileu Cyfyngiadau) 1989⁽⁷⁾ wedi eu hatal dros dro drwy hyn mewn cysylltiad â'r darn o'r gefnffordd a bennir ym mharagraff 2 o Atodlen 6 ar yr adegau hynny pan fo'r cyfyngiad a bennir yn erthygl 8 yn weithredol.

Cymhwyso

17. Ni fydd darpariaethau erthyglau 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 ac 11 yn gymwys ond ar yr adegau hynny ac i'r graddau hynny y bydd arwyddion traffig yn dangos bod y gwaharddiadau a'r cyfyngiadau y maent yn cyfeirio atynt yn weithredol.

Cyfnod Para'r Gorchymyn hwn

18. Bydd y Gorchymyn hwn yn para am 18 mis ar y mwyaf.

Llofnodwyd o dan awdurdod Gweinidog yr Economi, Gwyddoniaeth a Thrafnidiaeth, un o Weinidogion Cymru.

Dyddiedig

25 Mawrth 2015

R Morgan

RICHARD MORGAN

Pennaeth Rheoli Asedau a Safonau

Llywodraeth Cymru

- (1) 1984 p.27; amnewidiwyd adran 14 gan adran 1(1) o Ddeddf Traffig Ffyrdd (Cyfyngiadau Dros Dro) 1991 (p. 26), ac Atodlen 1 iddi.
- (2) Yn rhinwedd erthygl 2 o O.S. 1999/672, ac Atodlen 1 iddo, a pharagraff 30 o Atodlen 11 i Ddeddf Llywodraeth Cymru 2006, mae'r pwerau hyn yn arferadwy bellach gan Weinidogion Cymru o ran Cymru.
- (3) O.S. 1990/328.
- (4) O.S. 1994/3088.
- (5) O.S. 2004/2876.
- (6) O.S. 1990/1586.
- (7) O.S. 1989/1958.

YR ATODLENNI

ATODLEN 1

Gwrthlif

Y darn o'r gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 320 o fetrau i'r gorllewin o borth gorllewinol Twannel Penmaen-bach tua'r Gorllewin hyd at bwynt 130 o fetrau i'r dwyrain o borth dwyreiniol y twannel hwnnw.

ATODLEN 2

Cyfyngiad dim goddiweddyd

Y darn o gerbyttfordd tua'r dwyrain (y pentir) y gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 320 o fetrau i'r gorllewin o borth gorllewinol Twannel Penmaen-bach tua'r Gorllewin hyd at bwynt 130 o fetrau i'r dwyrain o borth dwyreiniol y twannel hwnnw.

ATODLEN 3

Terfynau'r bylchau yn y llain ganol

1. Y bwlch yn y llain ganol rhwng pwynt sy'n 130 o fetrau i'r dwyrain o borth dwyreiniol Twannel Penmaen-bach tua'r Gorllewin a phwynt sy'n 65 o fetrau i'r dwyrain o'r porth hwnnw.
2. Y bwlch yn y llain ganol rhwng pwynt sy'n 210 o fetrau i'r gorllewin o borth gorllewinol Twannel Penmaen-bach tua'r Gorllewin a phwynt sy'n 320 o fetrau i'r gorllewin o'r porth hwnnw.

ATODLEN 4

Gwahardd dros dro feicwyr a cherddwyr

Y darn o'r llwybr beiciau/llwybr troed sy'n ymestyn o bwynt 787 o fetrau i'r dwyrain o borth dwyreiniol Twannel Pentir Penmaen-bach tua'r Dwyrain, gan gynnwys y darn o'r llwybr beiciau/llwybr troed sy'n gyfagos i'r ffordd ymadael tua'r dwyrain wrth Gyffordd 17, hyd at ei bentan â'r A457 ar ddiwedd y ffordd ymadael honno.

ATODLEN 5

Terfyn cyflymder 50 mya dros dro

Y darn o gerbyttfordd tua'r gorllewin y gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 20 metr i'r dwyrain o borth dwyreiniol Twannel Conwy hyd at bwynt 20 metr i'r gorllewin o ganolbwynt trosbont Morfa Drive.

ATODLEN 6

Terfyn cyflymder 40 mya dros dro a gwahardd cerbydau

1. Y darn o gerbyttfordd tua'r gorllewin y gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 500 metr i'r dwyrain o

ganolbwynt cylchfan Cyffordd 19 (Cyfnewidfa Glan Conwy) hyd at ganolbwynt trostont Traphont y Red Gables, gan gynnwys y ffyrdd ymuno ac ymadael tua'r gorllewin wrth Gyffyrdd 19, 18, 17, y gylchfan wrth Gyffordd 16 a'r bwlch yn y llain ganol fel y'i diffinnir ym mharagraff 2 o Atodlen 3.

2. Y darn o gerbyttfordd tua'r dwyrain y gefnffordd sy'n ymestyn o ganolbwynt trostont Traphont y Red Gables hyd at y llain ganol wrth bwynt sy'n 191 o fetrau i'r gorllewin o borth gorllewinol Twannel Pentir Penmaen-bach tua'r Dwyrain, gan gynnwys y bwlch yn y llain ganol fel y'i diffinnir ym mharagraff 2 o Atodlen 3.

3. Y darn o gerbyttfordd tua'r dwyrain y gefnffordd sy'n ymestyn o'r llain ganol wrth bwynt sy'n 787 o fetrau i'r dwyrain o borth dwyreiniol Twannel Pentir Penmaen-bach tua'r Dwyrain hyd at bwynt sy'n 500 metr i'r dwyrain o ganolbwynt Cylchfan Cyffordd 19 (Cyfnewidfa Glan Conwy), gan gynnwys y ffyrdd ymuno ac ymadael tua'r dwyrain wrth Gyffyrdd 17, 18 a 19.

ATODLEN 7

Estyn Cyfyngiad Cyflymder 30mya y Pentir

1. Y darn o'r bwlch yn y llain ganol rhwng pwynt sy'n 130 o fetrau i'r dwyrain o borth dwyreiniol Twannel Penmaen-bach tua'r Gorllewin a phwynt sy'n 65 o fetrau i'r dwyrain o'r porth hwnnw.

2. Y darn o gerbyttfordd tua'r gorllewin y gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 840 o fetrau i'r gorllewin o ganolbwynt trostont Cyffordd 17 (Morfa Conwy) hyd at bwynt 362 o fetrau i'r gorllewin o borth gorllewinol Twannel Penmaen-bach tua'r Gorllewin.

3. Y darn o gerbyttfordd tua'r dwyrain y gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 940 o fetrau i'r dwyrain o ganolbwynt Cyffordd 16 (Cylchfan Puffin) hyd at bwynt 191 o fetrau i'r gorllewin o borth gorllewinol Twannel Pentir Penmaen-bach tua'r Dwyrain.

4. Y bwlch yn y llain ganol rhwng pwynt sy'n 210 o fetrau i'r gorllewin o borth gorllewinol Twannel Penmaen-bach tua'r Gorllewin a phwynt sy'n 320 o fetrau i'r gorllewin o'r porth hwnnw.

ATODLEN 8

Cyfyngiad Lled Cerbydau

1. Y darn o gerbyttfordd tua'r dwyrain y gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 30 o fetrau i'r dwyrain o ganolbwynt Cyffordd 16 (Cylchfan Puffin) hyd at drwyniad y ffordd ymuno tua'r dwyrain wrth Gyffordd 18 (Cyfnewidfa Cyffordd Llandudno).

2. Y darn o gerbyttfordd tua'r gorllewin y gefnffordd sy'n ymestyn o drwyniad y ffordd ymadael tua'r gorllewin wrth Gyffordd 18 (Cyfnewidfa Cyffordd Llandudno) hyd at bwynt 30 o fetrau i'r dwyrain o ganolbwynt Cyffordd 16 (Cylchfan Puffin), gan gynnwys y ffordd ymuno tua'r gorllewin wrth Gyffordd 18.