

2013 Rhif 3257 (Cy. 319)

TRAFFIG FFYRDD, CYMRU

**Gorchymyn Cefnffordd yr A55
(Twnnel Penmaen-bach,
Bwrdeistref Sirol Conwy)
(Cyfyngiadau a Gwaharddiadau
Traffig Dros Dro) (Rhif 2) 2013**

Gwnaed 23 Rhagfyr 2013

Yn dod i rym 3 Ionawr 2014

Mae Gweinidogion Cymru, sef yr awdurdod traffig ar gyfer y darn perthnasol o Gefnffordd Caer – Bangor (yr A55) (y cyfeirir ati yma wedi hyn fel “y gefnffordd”), wedi eu bodloni y dylid cyfyngu ar draffig neu ei wahardd ar ddarnau penodedig o'r gefnffordd oherwydd gwaith y bwriedir ei wneud arnynt.

Mae Gweinidogion Cymru, felly, drwy arfer y pwerau a roddwyd iddynt gan adran 14(1), (4) a (7) o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd (1984)(1) a phob pŵer galluogi arall(2), yn gwneud y Gorchymyn hwn.

Enwi, Dehongli a Chychwyn

1. Daw'r Gorchymyn hwn i rym ar 3 Ionawr 2014 a'i enw yw Gorchymyn Cefnffordd yr A55 (Twnnel Penmaen-bach, Bwrdeistref Sirol Conwy) (Cyfyngiadau a Gwaharddiadau Traffig Dros Dro) (Rhif 2) 2013.

2. —(1) Yn y Gorchymyn hwn:

ystyr “cerbyd esempt” (“*exempted vehicle*”) yw unrhyw gerbyd sy'n cael ei ddefnyddio ar gyfer y gwasanaethau brys neu mewn cysylltiad â'r gwaith sy'n arwain at y Gorchymyn hwn;

ystyr “cyfnod y gwaith” (“*works period*”) yw cyfnod o ddyddiadau cau fel y pennir yn Atodlen 7, sy'n dechrau am 18:00 o'r gloch ar 3 Ionawr 2014 ac sy'n

dod i ben pan gaiff yr arwyddion traffig dros dro eu symud ymaith yn barhaol.

ystyr “y darn(au) o'r gefnffordd” (“*the length(s) of the trunk road*”) yw'r darnau hynny o gefnffordd yr A55 a bennir yn Atodlenni 1 i 6 i'r Gorchymyn hwn;

(2) Mae unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at erthygl neu Atodlen â rhif yn gyfeiriad at yr erthygl neu'r Atodlen sy'n dwyn y rhif hwnnw yn y Gorchymyn hwn.

Gwaharddiadau a Chyfyngiadau

3. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 15, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd gael ei yrru, ac eithrio cerbyd esempt, ar hyd y gerbyttfordd tua'r dwyrain na'r gorllewin ar y darn o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 1.

4. (1) Tra bo cerbydau wedi eu gwahardd gan erthygl 3 rhag symud yn y gerbyttfordd tua'r dwyrain ond, yn unol ag erthygl 15, heb eu gwahardd yn y gerbyttfordd tua'r gorllewin, ni chaiff neb yrru unrhyw gerbyd modur er mwyn peri neu ganiatáu iddo:

- (a) mynd yn lôn allanol y gerbyttfordd tua'r gorllewin i unrhyw gyfeiriad heblaw'r dwyrain;
- (b) mynd i unrhyw gyfeiriad, heblaw'r dwyrain, drwy unrhyw un o'r bylchau yn llain ganol y darn o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 3.

(2) Tra bo cerbydau wedi eu gwahardd gan erthygl 3 rhag symud yn y gerbyttfordd tua'r gorllewin ond, yn unol ag erthygl 15, heb eu gwahardd yn y gerbyttfordd tua'r dwyrain, ni chaiff neb yrru unrhyw gerbyd modur er mwyn peri neu ganiatáu iddo:-

- (a) mynd yn lôn allanol y gerbyttfordd tua'r dwyrain i unrhyw gyfeiriad heblaw'r gorllewin;
- (b) goddiweddyd unrhyw gerbyd modur yn y darn o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 2;
- (c) mynd i unrhyw gyfeiriad heblaw'r gorllewin drwy unrhyw un o'r bylchau yn llain ganol y darn o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 3.

5. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 15, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd gael ei yrru, yn gyflymach na 40 milltir yr awr ar y darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 4.

6. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 15, ni chaiff neb yrru unrhyw gerbyd, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd gael ei yrru, yn gyflymach na 30 milltir yr awr ar y darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 6, i'r graddau y maent yn ymwneud â'r adegau hynny pan fydd y gerbyttffordd tua'r gorllewin ar gau yn unol ag erthygl 3.

7. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 15, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, beri na chaniatáu i unrhyw gerbyd â'i led yn 3.2 metr neu ragor fynd ar y darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 5.

8. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 15, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd gael ei yrru, ac eithrio cerbyd esempt, ar y darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 4.

Ataliadau

9. Drwy hyn mae darpariaethau Gorchymyn Cefnffordd yr A55 (Penmaen-bach – Dwygyfylchi, Gwynedd) (Traffig Unffordd) 1990(3) wedi eu hatal i'r graddau y maent yn ymwneud â lôn allanol cerbyttffordd y darn o'r gefnffordd tua'r gorllewin a bennir yn Atodlen 1 yn ystod yr adegau hynny y bydd y gerbyttffordd tua'r dwyrain ar gau yn unol ag erthygl 3 ac â lôn allanol cerbyttffordd y darn o'r gefnffordd tua'r dwyrain a bennir yn Atodlen 1 yn ystod yr adegau hynny y bydd y gerbyttffordd tua'r gorllewin ar gau yn unol â'r erthygl honno.

10. Drwy hyn mae darpariaethau Gorchymyn Cefnffordd yr A55 (Twnnel Penmaen-bach, Gwynedd) (Cau Croesfannau'r Llain Ganol) 1994(4) wedi eu hatal ar yr adegau hynny y bydd y gwaharddiad a bennir yn erthygl 3 yn weithredol.

11. Drwy hyn mae darpariaethau Gorchymyn Cefnffordd yr A55 (Penmaen-mawr – Conwy Morfa, Conwy) (Dileu Cyfyngiadau) 2004(5) wedi eu hatal mewn cysylltiad â'r darnau o'r gefnffordd a bennir ym mharagraffau 1, 2 a 3 o Atodlen 4 yn ystod yr adegau hynny y bydd y cyfyngiad a bennir yn erthygl 5 yn weithredol.

12. Drwy hyn mae darpariaethau Rheoliadau Gorchymyn Ffordd Arbennig (Llansanffraid Glan Conwy i Forfa Conwy) 1990(6) wedi eu hatal mewn cysylltiad â'r darnau o'r gefnffordd a bennir ym mharagraffau 1 a 3 o Atodlen 4 yn ystod yr adegau hynny y mae'r cyfyngiad a bennir yn erthygl 5 yn weithredol.

13. Drwy hyn mae darpariaethau Gorchymyn Cefnffordd yr A55 (Penmaen-mawr, Gwynedd) (Codi Cyfyngiad) 1989(7) wedi eu hatal mewn cysylltiad â'r darn o'r gefnffordd a bennir ym mharagraff 2 o Atodlen 4 yn ystod yr adegau hynny y mae'r cyfyngiad a bennir yn erthygl 5 yn weithredol.

14. Drwy hyn ddarpariaethau Gorchymyn Cefnffordd yr A55 (Glanconwy – Morfa Conwy, Bwrdeistref Sirol Conwy) (Terfyn Cyflymder 70 mya Dros Dro) 2013(8) wedi eu hatal mewn cysylltiad â'r darnau o gefnffordd a bennir ym mharagraffau 1 a 3 o Atodlen 4 yn ystod yr adegau hynny y mae'r cyfyngiad a bennir yn erthygl 5 yn weithredol.

Cymhwyso

15. Ni fydd darpariaethau erthyglau 3, 4, 5, 6, 7 ac 8 yn gymwys ond ar yr adegau hynny ac i'r graddau hynny y bydd arwyddion traffig yn dangos bod y gwaharddiadau a'r cyfyngiadau y maent yn cyfeirio atynt yn weithredol.

Cyfnod Para'r Gorchymyn hwn

16. Bydd y Gorchymyn hwn yn para am 12 mis ar y mwyaf.

Llofnodwyd o dan awdurdod Gweinidog yr Economi, Gwyddoniaeth a Thrafnidiaeth, un o Weinidogion Cymru.

Dyddiedig y

23 Rhagfyr 2013

R Morgan

RICHARD MORGAN

Pennaeth Rheoli Asedau a Safonau

Llywodraeth Cymru

- (1) 1984 p.27; amnewidiwyd adran 14 gan Ddeddf Traffig Ffyrdd (Cyfyngiadau Dros Dro) 1991 (p. 26), adran 1(1) ac Atodlen 1.
- (2) Yn rhinwedd O.S. 1999/672, erthygl 2 ac Atodlen 1, a pharagraff 30 o Atodlen 11 i Ddeddf Llywodraeth Cymru 2006, mae'r pŵerau hyn bellach yn arferadwy gan Weinidogion Cymru o ran Cymru.
- (3) O.S. 1990/328
- (4) O.S. 1994/3088
- (5) O.S. 2004/2876
- (6) O.S. 1990/1586
- (7) O.S. 1989/1958
- (8) O.S. 2013/693 (Cy.85)

YR ATODLENNI

ATODLEN 1 Terfynau'r gwrthlif

Y darn o'r gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 320 o fetrau i'r gorllewin o borth gorllewinol Twannel Penmaen-bach tua'r Gorllewin hyd at bwynt 130 o fetrau i'r dwyrain o borth dwyreiniol y twannel hwnnw.

ATODLEN 2 Terfynau'r cyfyngiadau o ran peidio â goddiweddyd

Y darn o'r gerbyttffordd (y pentir) tua'r dwyrain sy'n ymestyn o bwynt 320 o fetrau i'r gorllewin o borth gorllewinol Twannel Penmaen-bach tua'r Gorllewin hyd at bwynt 130 o fetrau i'r dwyrain o borth dwyreiniol y twannel hwnnw.

ATODLEN 3 Terfynau'r bylchau yn y llain ganol

1. Y bwlch yn y llain ganol sydd rhwng pwynt 130 o fetrau i'r dwyrain o borth dwyreiniol Twannel Penmaen-bach tua'r Gorllewin a phwynt 65 o fetrau i'r dwyrain o'r porth hwnnw.
2. Y bwlch yn y llain ganol sydd rhwng pwynt 210 o fetrau i'r gorllewin o borth gorllewinol Twannel Penmaen-bach tua'r Gorllewin a phwynt 320 o fetrau i'r gorllewin o'r porth hwnnw.

ATODLEN 4 Gwahardd pob cerbyd yn ystod y cyfnod cau a therfyn cyflymder o 40 mya

1. Y darn o'r gerbyttffordd tua'r gorllewin sy'n ymestyn o bwynt 500 o fetrau i'r dwyrain o ganolbwynt cylchfan Cyffordd 19 Cyfnewidfa Glan Conwy i ganolbwynt trosbont Traphont y Red Gables, gan gynnwys y ffyrdd ymuno ac ymadael tua'r gorllewin wrth Gyffyrdd 19, 18, 17, y gylchfan wrth Gyffordd 16 a'r bwlch yn y llain ganol fel y'i diffinnir ym mharagraff 2 o Atodlen 3.
2. Y darn o'r gerbyttffordd tua'r dwyrain sy'n ymestyn o ganolbwynt trosbont Traphont y Red Gables i'r llain ganol wrth bwynt 191 o fetrau i'r gorllewin o borth gorllewinol Twannel Pentir Penmaen-bach tua'r Dwyrain, gan gynnwys y bwlch yn y llain ganol fel y'i diffinnir ym mharagraff 2 o Atodlen 3.
3. Y darn o'r gerbyttffordd tua'r dwyrain sy'n ymestyn o'r llain ganol wrth bwynt 787 o fetrau i'r dwyrain o borth dwyreiniol Twannel Pentir Penmaen-bach tua'r

dwyrain hyd at bwynt 500 o fetrau i'r dwyrain o ganolbwynt cylchfan Cyffordd 19 Cyfnewidfa Glan Conwy, gan gynnwys y ffordd ymuno ac ymadael tua'r dwyrain wrth Gyffordd 17, 18 a 19.

ATODLEN 5

Cyfyngiadau ar led cerbydau

1. Y darn o'r gerbyttfordd tua'r dwyrain sy'n ymestyn o bwynt 30 o fetrau i'r dwyrain o ganolbwynt Cyffordd 16, Cylchfan y Puffin, hyd at ben pellaf y trwyniad lle y mae'r ffordd ymuno tua'r dwyrain yn ymuno â phrif gerbyttfordd yr A55 wrth Gyffordd 18, Cyfnewidfa Cyffordd Llandudno.

2. Y darn o'r gerbyttfordd tua'r gorllewin sy'n ymestyn o ddechrau'r trwyniad lle y mae'r ffordd ymadael tua'r gorllewin yn ymrannu oddi wrth brif gerbyttfordd yr A55 wrth Gyffordd 18, Cyfnewidfa Cyffordd Llandudno hyd at bwynt 30 o fetrau i'r dwyrain o ganolbwynt Cyffordd 16, Cylchfan y Puffin, gan gynnwys y ffordd ymuno tua'r gorllewin wrth Gyffordd 18.

ATODLEN 6

Ymestyn y Cyfyngiad Cyflymder 30mya ar y Pentir

Y darn o'r gerbyttfordd tua'r gorllewin a'r bwlch yn y llain ganol sy'n ymestyn o bwynt 130 o fetrau i'r dwyrain o borth dwyreiniol Twannel Penmaen-bach tua'r Gorllewin hyd at bwynt 65 o fetrau i'r dwyrain o'r porth hwnnw.

ATODLEN 7

Dyddiadau

18:00 3 Ionawr 2014 – 07:30 20 Ionawr 2014
18:00 29 Ebrill 2014 – 07:30 30 Ebrill 2014
18:00 30 Ebrill 2014 – 07:30 1 Mai 2014
18:00 15 Gorffennaf 2014 – 07:30 16 Gorffennaf 2014
18:00 16 Gorffennaf 2014 – 07:30 17 Gorffennaf 2014
18:00 14 Hydref 2014 – 07:30 15 Hydref 2014
18:00 15 Hydref 2014 – 07:30 16 Hydref 2014