

**2011 Rhif 13 (Cy. 6)**

**TRAFFIG FFYRDD, CYMRU**

**Gorchymyn Cefnffordd yr A55  
(Twnnel Conwy, Conwy)  
(Cyfyngiad a Gwaharddiadau  
Traffig Dros Dro) 2011**

*Wedi'i wneud*

*5 Ionawr 2011*

*Yn dod i rym*

*9 Ionawr 2011*

Mae Gweinidogion Cymru, sef yr awdurdod traffig ar gyfer y darn perthnasol o gefnffordd Caer - Bangor (A55) (y cyfeirir ati yma wedi hyn fel “y gefnffordd”), wedi'u bodloni y dylid cyfyngu ar draffig neu ei wahardd ar ddarnau penodedig o'r gefnffordd oherwydd gwaith y bwriedir ei wneud arnynt.

Mae Gweinidogion Cymru, felly, drwy arfer y pwerau a roddwyd iddynt gan adran 14(1), (4) a (7) o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrrdd 1984(1) a phob pŵer galluogi arall(2), yn gwneud y Gorchymyn hwn.

1. Daw'r Gorchymyn hwn i rym ar 9 Ionawr 2011 a'i enw yw Gorchymyn Cefnffordd yr A55 (Twnnel Conwy, Conwy) (Cyfyngiad a Gwaharddiadau Traffig Dros Dro) 2011.

2. Yn y Gorchymyn hwn:-

ystyr “cerbyd esempt” (“*exempted vehicle*”) yw unrhyw gerbyd a ddefnyddir ar gyfer y gwasanaethau brys neu mewn cysylltiad â'r gwaith sy'n arwain at y Gorchymyn hwn;

ystyr “cyfnod y gwaith” (“*works period*”) yw cyfnod o 28 niwrnod ar y mwyaf o 00:01 o'r gloch ar bob un o'r dyddiadau a bennir yn Atodlen 5 i'r Gorchymyn hwn;

ystyr “y darn(au) o'r gefnffordd” (“*the length(s) of the trunk road*”) yw'r darnau hynny o'r gefnffordd a bennir yn Atodlenni 1 i 4 o'r Gorchymyn hwn.

(2) Mae unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at erthygl neu Atodlen â rhif yn gyfeiriad at yr erthygl neu'r Atodlen sy'n dwyn y rhif hwnnw yn y Gorchymyn hwn.

**3.** Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 8, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd, ac eithrio cerbyd esempt, gael ei yrru ar hyd un ai'r gerbyttfordd tua'r dwyrain neu'r gerbyttfordd tua'r gorllewin ar y darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwn.

**4.**—(1) Tra bo cerbydau yn cael eu gwahardd gan erthygl 3 rhag symud yn y gerbyttfordd tua'r dwyrain ond, yn unol ag erthygl 8, ddim yn cael eu gwahardd rhag symud yn y gerbyttfordd tua'r gorllewin, ni chaiff neb yrru unrhyw gerbyd, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd:-

- (i) mynd yn lôn allanol y gerbyttfordd tua'r gorllewin ar y darn o'r gefnffordd mewn unrhyw gyfeiriad ac eithrio tua'r dwyrain;
- (ii) mynd mewn unrhyw gyfeiriad ac eithrio tua'r dwyrain drwy unrhyw un o'r bylchau yn llain ganol y darn o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 2 i'r Gorchymyn hwn.

(2) Tra bo cerbydau yn cael eu gwahardd gan erthygl 3 rhag symud yn y gerbyttfordd tua'r gorllewin ond, yn unol ag erthygl 8, ddim yn cael eu gwahardd rhag symud yn y gerbyttfordd tua'r dwyrain, ni chaiff neb yrru unrhyw gerbyd, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd:

- (i) mynd yn lôn allanol y gerbyttfordd tua'r dwyrain ar y darn o'r gefnffordd mewn unrhyw gyfeiriad ac eithrio tua'r gorllewin;
- (ii) mynd mewn unrhyw gyfeiriad ac eithrio tua'r gorllewin drwy unrhyw un o'r bylchau yn llain ganol y darn o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 2 i'r Gorchymyn hwn.

**5.** Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 8, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd gael ei yrru, ar y darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 3 i'r Gorchymyn hwn.

**6.** Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 8, ni chaiff neb yrru unrhyw gerbyd na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd fynd yn gyflymach na 40 milltir yr awr ar y darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 3 i'r Gorchymyn hwn.

**7.** Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 8, ni chaiff neb yrru unrhyw gerbyd, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd sy'n fwy na 3.20 metr o led fynd ar y darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 4 i'r Gorchymyn hwn.

**8.** Ni fydd darpariaethau erthyglau 3, 4, 5, 6 a 7 yn gymwys ond ar yr adegau hynny ac i'r graddau hynny

y bydd arwyddion traffig yn dangos bod y gwaharddiadau a'r cyfyngiad y maent yn cyfeirio atynt yn weithredol.

**9.** Drwy hyn, atelir darpariaethau Rheoliadau Gorchymyn Ffordd Arbennig (Glanconwy i Forfa Conwy) 1990**(3)** mewn perthynas â'r darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 3 yn ystod yr amserau hynny y mae'r cyfyngiadau a bennir yn erthygl 6 yn weithredol.

**10.** Drwy hyn, atelir darpariaethau Rheoliadau Gorchymyn Ffordd Arbennig (Bae Colwyn i Lanconwy) 1985**(4)** mewn perthynas â'r darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 3 yn ystod yr amserau hynny y mae'r cyfyngiadau a bennir yn erthygl 6 yn weithredol.

**11.** Drwy hyn, atelir darpariaethau Gorchymyn Cefnffordd yr A55 (Glanconwy - Morfa Conwy, Conwy) (Terfyn Cyflymder 70 mya Dros Dro) 2010**(5)** mewn perthynas â'r darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 3 yn ystod yr amserau hynny y mae'r cyfyngiadau a bennir yn erthygl 6 yn weithredol.

**12.** Bydd y Gorchymyn hwn yn parhau am 12 mis ar y mwyaf.

Llofnodwyd o dan awdurdod y Gweinidog dros yr Economi a Thrafnidiaeth, un o Weinidogion Cymru.

Dyddiedig y

5 Ionawr 2011

## ***J COLLINS***

Dirprwy Gyfarwyddwr, Cyflenwi Seilwaith  
Llywodraeth Cynulliad Cymru

- (1)** 1984 p.27; amnewidiwyd adran 14 gan Ddeddf Traffig Ffyrdd (Cyfyngiadau Dros Dro) 1991 (p.26), adran 1(1) ac Atodlen 1.
- (2)** Yn rhinwedd O.S. 1999/672, erthygl 2 ac Atodlen 1 a pharagraff 30 o Atodlen 11 i Ddeddf Llywodraeth Cymru 2006, mae'r pwerau hyn yn arferadwy bellach i Weinidogion Cymru o ran Cymru.
- (3)** O.S. 1990/1586
- (4)** O.S. 1985/824
- (5)** O.S. 2010/808 (W.84)

## **YR ATODLENNI**

### **ATODLEN 1**

#### **Terfynau'r gwrthlif**

Y darn hwnnw o'r gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 105 metr i'r dwyrain o borth dwyreiniol twnnel Conwy ac sy'n ymestyn tua'r gorllewin hyd at bwynt 110 metr i'r gorllewin o borth gorllewinol twnnel Conwy.

## **ATODLEN 2**

### **Terfynau'r bylchau yn y llain ganol**

1. Y bwlch yn y llain ganol a leolir rhwng pwynt 45 metr i'r dwyrain o borth dwyreiniol twnnel Conwy a phwynt 105 metr i'r dwyrain o'r porth hwnnw.
2. Y bwlch yn y llain ganol a leolir rhwng pwynt 60 metr i'r gorllewin o borth gorllewinol twnnel Conwy a phwynt 110 metr i'r gorllewin o'r porth hwnnw.

## **ATODLEN 3**

### **Gwahardd cerbydau a therfyn cyflymder o 40 mya**

1. Y darn hwnnw o brif gerbyttfordd yr A55 sy'n ymestyn o bwynt 500 metr i'r dwyrain o ganolbwynt cylchfan cyfnewidfa Glanconwy wrth gyffordd 19, ac sy'n ymestyn tua'r gorllewin hyd at bwynt 787 metr i'r dwyrain o borth dwyreiniol Twnnel Penrhyn Penmaenbach, gan gynnwys y bylchau yn y llain ganol yn Atodlen 2.
2. Y darnau cyfan o'r ffordd ymuno tua'r gorllewin a'r ffordd ymadael tua'r dwyrain wrth gyffordd 19, cyfnewidfa Glanconwy.
3. Y darnau cyfan o'r ffordd ymuno ac ymadael tua'r gorllewin a thua'r dwyrain wrth gyffordd 18, cyfnewidfa Cyffordd Llandudno.
4. Y darnau cyfan o'r ffordd ymuno ac ymadael tua'r gorllewin a thua'r dwyrain wrth gyffordd 17, cyfnewidfa Morfa Conwy.

## **ATODLEN 4**

### **Terfynau ar Led Cerbydau**

1. Y darn hwnnw o'r gerbyttfordd tua'r dwyrain sy'n ymestyn o bwynt 30 metr i'r dwyrain o ganolbwynt cylchfan gyffordd 16, cylchfan Puffin i bendraw'r trwyn lle mae ffordd ymuno tua'r dwyrain yn toddi i mewn i brif gerbyttfordd yr A55 wrth gyffordd 18, cyfnewidfa Cyffordd Llandudno.
2. Y darn hwnnw o'r gerbyttfordd tua'r gorllewin sy'n ymestyn o gychwyn y trwyn lle mae'r ffordd ymadael tua'r gorllewin yn gwyro oddi wrth brif gerbyttfordd yr A55 wrth gyffordd 18, cyfnewidfa Cyffordd Llandudno hyd at bwynt 30 metr i'r dwyrain o ganolbwynt cylchfan gyffordd 16, cylchfan Puffin, gan gynnwys y ffordd ymuno tua'r gorllewin wrth gyffordd 18.

**ATODLEN 5**  
**Dyddiadau**

Dydd Sul 9 Ionawr 2011  
Dydd Sul 27 Mawrth 2011  
Dydd Sul 19 Mehefin 2011  
Dydd Sul 2 Hydref 2011