

---

*Changes to legislation:* There are currently no known outstanding effects for the Carriage by Air Act 1961, Article 6. (See end of Document for details)

---

## SCHEDULES

### [<sup>X1</sup>FIRST SCHEDULE

#### THE WARSAW CONVENTION WITH THE AMENDMENTS MADE IN IT BY THE HAGUE PROTOCOL

##### Editorial Information

- X1** [Schedule 1](#), containing the provisions of the Warsaw Convention as amended at the Hague in 1955 and by Protocols No. 3 and No. 4 signed at Montreal in 1975, substituted (*prosp.*) with saving for Schedule 1 as originally enacted, containing the provisions of the Warsaw Convention with the amendments made in it by the Hague Protocol, by Carriage by [Air and Road Act 1979 \(c. 28, SIF 9\)](#), **ss. 1(1)(3), 6(2), 7(2)**

### PART II

#### THE FRENCH TEXT

#### CONVENTION

#### POUR L'UNIFICATION DE CERTAINES REGLES RELATIVES AU TRANSPORT AERIEN INTERNATIONAL

### CHAPITRE II

#### TITRE DE TRANSPORT

##### *Section 3.—Lettre de transport aérien*

##### Article 6

- (1) La lettre de transport aérien est établie par l'expéditeur en trois exemplaires arginaux et remise avec la marchandise.
- (2) Le premier exemplaire porte la mention "pour le transporteur"; il est signé par l'expéditeur. Le deuxième exemplaire porte la mention "pour le destinataire"; il est signé par l'expéditeur et le transporteur et il accompagne la marchandise. Le troisième exemplaire est signé par le transporteur et remis par lui à l'expéditeur après acceptation de la marchandise.
- (3) La signature du transporteur doit être apposée avant l'embarquement de la marchandise à bord de l'aéronef.
- (4) La signature du transporteur peut être remplacée par un timbre; celle de l'expéditeur peut être imprimée ou remplacée par un timbre.

***Changes to legislation:** There are currently no known outstanding effects for  
the Carriage by Air Act 1961, Article 6. (See end of Document for details)*

---

- (5) Si, à la demande de l'expéditeur, le transporteur établit la lettre de transport aérien, il est considéré, jusqu'à preuve contraire, comme agissant pour le compte de l'expéditeur.]

**Changes to legislation:**

There are currently no known outstanding effects for the Carriage by Air Act 1961, Article 6.