

**Status:** This version of this cross heading contains provisions that are prospective.

**Changes to legislation:** There are currently no known outstanding effects for the Carriage by Air Act 1961, Cross Heading: Article 35A. (See end of Document for details)

## SCHEDULES

PROSPECTIVE

### [<sup>F1</sup>SCHEDULE 1

#### THE WARSAW CONVENTION AS AMENDED AT THE HAGUE IN 1955 AND BY PROTOCOLS NO. 3 AND NO. 4 SIGNED AT MONTREAL IN 1975

##### Textual Amendments

- F1** [Schedule 1](#), containing the provisions of the Warsaw Convention as amended at the Hague in 1955 and by Protocols No. 3 and No. 4 signed at Montreal in 1975, substituted (*prosp.*) with saving for Schedule 1 as originally enacted, containing the provisions of the Warsaw Convention with the amendments made in it by the Hague Protocol, by Carriage by [Air and Road Act 1979 \(c. 28, SIF 9\)](#), **ss. 1(1)(3), 6(2), 7(2)**

### PART II

#### THE FRENCH TEXTCHAPITRE IEROBJET—DÉFINITIONS

### CHAPITRE V

#### DISPOSITIONS GÉNÉRALES ET FINALS

##### Article 35A

Rien dans la présente Convention ne prohibe l'institution par un Etat et l'application sur son territoire d'un système d'indemnisation complémentaire à celui prévu par la présente Convention en faveur des demandeurs dans le cas de mort ou de lésions corporelles d'un passager. Un tel système doit satisfaire aux conditions suivantes:

- (a) en aucun cas il ne doit imposer au transporteur et à ses préposés une responsabilité quelconque s'ajoutant à celle stipulée par la Convention;
- (b) il ne doit imposer au transporteur aucune charge financière ou administrative autre que la perception dans ledit Etat des contributions des passagers, s'il en est requis;
- (c) il ne doit donner lieu à aucune discrimination entre les transporteurs en ce qui concerne les passagers intéressés et les avantages que ces derniers peuvent retirer du système doivent leur être accordés quel que soit le transporteur dont ils ont utilisé les services;
- (d) lorsqu'un passager a contribué au système, toute personne ayant subi des dommages à la suite de la mort ou de lésions corporelles de ce passager pourra prétendre à bénéficier des avantages du système.]

**Status:**

This version of this cross heading contains provisions that are prospective.

**Changes to legislation:**

There are currently no known outstanding effects for the Carriage by Air Act 1961, Cross Heading: Article 35A.