

**Status:** This version of this cross heading contains provisions that are prospective.

**Changes to legislation:** There are currently no known outstanding effects for the  
Carriage by Air Act 1961, Cross Heading: Article 28. (See end of Document for details)

## SCHEDULES

PROSPECTIVE

### [<sup>F1</sup>SCHEDULE 1

#### THE WARSAW CONVENTION AS AMENDED AT THE HAGUE IN 1955 AND BY PROTOCOLS NO. 3 AND NO. 4 SIGNED AT MONTREAL IN 1975

##### Textual Amendments

- F1** [Schedule 1](#), containing the provisions of the Warsaw Convention as amended at the Hague in 1955 and by Protocols No. 3 and No. 4 signed at Montreal in 1975, substituted (*prosp.*) with saving for Schedule 1 as originally enacted, containing the provisions of the Warsaw Convention with the amendments made in it by the Hague Protocol, by Carriage by [Air and Road Act 1979 \(c. 28, SIF 9\)](#), **ss. 1(1)(3), 6(2), 7(2)**

### PART II

#### THE FRENCH TEXTCHAPITRE IEROBJET—DÉFINITIONS

### CHAPITRE III

#### RESPONSABILITÉ DU TRANSPORTEUR

##### Article 28

- (1) L'action en responsabilité devra être portée, au choix du demandeur, dans le territoire d'une Hautes Parties Contractantes, soit devant le tribunal du domicile du transporteur, du siège principal de son exploitation ou du lieu où il possède un établissement par le soin duquel le contrat a été conclu, soit devant le tribunal du lieu de destination.
- (2) En ce qui concerne le dommage résultant de la mort, d'une lésion corporelle ou du retard subi par un passager ainsi que de la destruction, perte, avarie ou retard des bagages, l'action en responsabilité peut être intentée devant l'un des tribunaux mentionnés à l'alinéa 1er du présent article ou, sur le territoire d'une Haute Partie Contractante, devant le tribunal dans le ressort duquel le transporteur possède un établissement, si le passager a son domicile ou sa résidence permanente sur le territoire de la même Haute Partie Contractante.
- (3) La procédure sera réglée par la loi du tribunal saisi.]

**Status:**

This version of this cross heading contains provisions that are prospective.

**Changes to legislation:**

There are currently no known outstanding effects for the Carriage by Air Act 1961, Cross Heading: Article 28.