

## SCHEDULES

PROSPECTIVE

### [<sup>F1</sup>SCHEDULE 1

#### THE WARSAW CONVENTION AS AMENDED AT THE HAGUE IN 1955 AND BY PROTOCOLS NO. 3 AND NO. 4 SIGNED AT MONTREAL IN 1975

##### Textual Amendments

- F1** [Schedule 1](#), containing the provisions of the Warsaw Convention as amended at the Hague in 1955 and by Protocols No. 3 and No. 4 signed at Montreal in 1975, substituted (*prosp.*) with saving for Schedule 1 as originally enacted, containing the provisions of the Warsaw Convention with the amendments made in it by the Hague Protocol, by Carriage by [Air and Road Act 1979 \(c. 28, SIF 9\)](#), **ss. 1(1)(3), 6(2), 7(2)**

### PART II

#### THE FRENCH TEXT CHAPITRE IER OBJET—DÉFINITIONS

#### CHAPITRE II

#### TITRES DE TRANSPORT

##### SECTION 1—BILLET DE PASSAGE

##### Article 3

- (1) Dans le transport de passagers, un titre de transport individuel ou collectif doit être délivré, contenant:
- (a) l'indication des points de départ et de destination;
  - (b) si les points départ et de destination sont situés sur le territoire d'une même Haute Partie Contractante et si une ou plusieurs escales sont prévues sur le territoire d'un autre Etat, l'indication d'une de ces escales.
- (2) L'emploi de tout autre moyen constatant les indications qui figurent à l'alinéa (1) (a) et (b), peut se substituer à la délivrance du titre de transport mentionné audit alinéa.
- (3) L'inobservation des dispositions de l'alinéa précédent n'affecte ni l'existence ni la validité du contrat de transport, qui n'en sera pas moins soumis aux règles de la présente Convention, y compris celles qui portent sur la limitation de responsabilité.]

**Status:**

Point in time view as at 01/12/1997. This version of this contains provisions that are prospective.

**Changes to legislation:**

There are currently no known outstanding effects for the Carriage by Air Act 1961, Article 3.