

**Status:** This version of this cross heading contains provisions that are prospective.

**Changes to legislation:** There are currently no known outstanding effects for the *Carriage by Air and Road Act 1979, Cross Heading: Article 5. (See end of Document for details)*

## PROSPECTIVE

# SCHEDULES

## SCHEDULE 1

### THE WARSAW CONVENTION AS AMENDED AT THE HAGUE IN 1955 AND BY PROTOCOLS NO. 3 AND NO. 4 SIGNED AT MONTREAL IN 1975

#### Modifications etc. (not altering text)

**C1** The text of Ss. 1(1)(2), 2(1), 3, 4(1)–(3), 6(4), Schs. 1, 2 is in the form in which it was originally enacted: it was not reproduced in Statutes in Force and does not represent any amendments or repeals which may have been made prior to 1.2.1991

#### SECTION 3 — DOCUMENTATION RELATIVE AUX MARCHANDISES

##### *Article 5*

- (1) Pour le transport de marchandises une lettre de transport aérien est émise.
- (2) L'emploi de tout autre moyen constatant les indications relatives au transport à exécuter peut, avec le consentement de l'expéditeur, se substituer à l'émission de la lettre de transport aérien. Si de tels autres moyens sont utilisés, le transporteur délivre à l'expéditeur, à la demande de ce dernier, un récépissé de la marchandise permettant l'identification de l'expédition et l'accès aux indications enregistrées par ces autres moyens.
- (3) L'impossibilité d'utiliser, aux points de transit et de destination, les autres moyens permettant de constater les indications relatives au transport, visés à l'alinéa (2) ci-dessus, n'autorise pas le transporteur à refuser l'acceptation des marchandises en vue du transport.

**Status:**

This version of this cross heading contains provisions that are prospective.

**Changes to legislation:**

There are currently no known outstanding effects for the Carriage by Air and Road Act 1979, Cross Heading: Article 5.