

## 2023 Rhif 808 (Cy. 128)

### TRAFFIG FFYRDD, CYMRU

Gorchymyn Cefnffordd yr A465 (Y Gerbyttfordd tua'r Dwyrain rhwng Cyfnewidfa Gorllewin Glynebwy, Blaenau Gwent a Chylchfan Glanbaiden, Sir Fynwy) (Gwahardd Cerbydau, Beicwyr a Cherddwyr Dros Dro) 2023

Gwnaed 17 Gorffennaf 2023

Yn dod i rym 23 Gorffennaf 2023

Mae Gweinidogion Cymru, sef yr awdurdod traffig ar gyfer cefnffordd yr A465, wedi eu bodloni y dylid gwahardd traffig ar ddarnau penodedig o'r gefnffordd yn sgil cludo llwythi anwahanadwy annormal.

Mae Gweinidogion Cymru, felly, drwy arfer y pwerau a roddir iddynt gan adran 14(1) a (4) o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984(1), yn gwneud y Gorchymyn hwn.

#### Enwi a chychwyn

1. Enw'r Gorchymyn hwn yw Gorchymyn Cefnffordd yr A465 (Y Gerbyttfordd tua'r Dwyrain rhwng Cyfnewidfa Gorllewin Glynebwy, Blaenau Gwent a Chylchfan Glanbaiden, Sir Fynwy) (Gwahardd Cerbydau, Beicwyr a Cherddwyr Dros Dro) 2023 a daw'r Gorchymyn hwn i rym ar 23 Gorffennaf 2023.

(1) 1984 p. 27; amnewidiwyd adran 14 gan adran 1(1) o Ddeddf Traffig Ffyrdd (Cyfyngiadau Dros Dro) 1991 (p. 26) ac Atodlen 1 iddi. Yn rhinwedd O.S. 1999/672, ac adran 162 o Ddeddf Llywodraeth Cymru 2006 (p. 32) a pharagraff 30 o Atodlen 11 iddi, mae'r pwerau hyn yn arferadwy bellach gan Weinidogion Cymru o ran Cymru.

## Dehongli

### 2. Yn y Gorchymyn hwn—

ystyr “cerbyd esempt” (“*exempted vehicle*”) yw unrhyw gerbyd sy’n cael ei ddefnyddio mewn cysylltiad â’r gwaith o gludo’r llwythi anwahanadwy annormal sy’n arwain at y Gorchymyn hwn;

ystyr “y cyfnod cludo a chau” (“*transportation and closure period*”) yw cyfnodau ysbeidiol sy’n dechrau am 10:00 o’r gloch ar 23 Gorffennaf 2023 ac sy’n dod i ben pan gaiff yr arwyddion traffig dros dro eu symud ymaith yn barhaol;

ystyr “y gefnffordd” (“*the trunk road*”) yw cefnffordd yr A465 Castell-nedd i’r Fenni.

## Gwaharddiadau

3. Ni chaiff neb, yn ystod y cyfnod cludo a chau, yrru unrhyw gerbyd, ac eithrio cerbyd esempt, ar y darnau o’r gefnffordd a bennir yn yr Atodlen i’r Gorchymyn hwn.

4. Ni chaiff neb, yn ystod y cyfnod cludo a chau, reidio unrhyw feic pedal ar y darnau o’r gefnffordd a bennir yn yr Atodlen i’r Gorchymyn hwn.

5. Ni chaiff neb, yn ystod y cyfnod cludo a chau, gerdded ar y darnau o’r gefnffordd a bennir yn yr Atodlen i’r Gorchymyn hwn.

## Cymhwyso

6. Nid yw’r gwaharddiadau yn erthyglau 3, 4 a 5 yn gymwys ond ar yr adegau hynny ac i’r graddau hynny y bydd arwyddion traffig yn eu dangos.

## Cyfnod Para’r Gorchymyn hwn

7. Bydd y Gorchymyn hwn yn para am 18 mis ar y mwyaf.

Llofnodwyd ar ran y Dirprwy Weinidog Newid Hinsawdd, yn gweithredu o dan awdurdod y Gweinidog Newid Hinsawdd, un o Weinidogion Cymru.

Dyddiedig

17 Gorffennaf 2023

*Nicci Hunter*

Arweinydd y Tîm Busnes  
Llywodraeth Cymru

## **YR ATODLEN**

### **Gwahardd Cerbydau, Beicwyr a Cherddwyr Dros Dro**

- 1.** Y darn o gerbyttfordd tua'r dwyrain cefnffordd yr A465 sy'n ymestyn o drwyniad y ffordd ymadael tua'r dwyrain wrth Gyfnewidfa Gorllewin Glynebwy hyd at ei thrwyniad â'r ffordd ymuno tua'r dwyrain wrth Gylchfan Glanbaiden.
- 2.** Y darn o ffordd ymuno tua'r dwyrain yr A465 yn Ystad Ddiwydiannol Rasa.
- 3.** Y darn o ffordd ymuno tua'r dwyrain yr A465 yng Ngarnlydan.
- 4.** Y darn o ffordd ymuno tua'r dwyrain yr A465 ym Mhontygof.
- 5.** Y darn o ffordd ymuno tua'r dwyrain yr A465 yn Saleyard.
- 6.** Y darn o ffordd ymuno tua'r dwyrain yr A465 yng Ngilwern.
- 7.** Y darn o gerbyttfordd tua'r gorllewin cilfan cefnffordd yr A465 rhwng Cylchfan Llan-ffwyst a Chylchfan Glanbaiden.