

2018 Rhif 762 (Cy. 152)

PRIFFYRDD, CYMRU

Gorchymyn Cefnffordd Abergwaun I Fangor (A487) (Ffordd Osgoi Caernarfon A Bontnewydd A Thynnu Statws Cefnffordd) 2018

Gwnaed 22 Mehefin 2018

Yn dod i rym 11 Gorffennaf 2018

Mae Gweinidogion Cymru, drwy arfer y pwerau a roddir gan adrannau 10 a 12 o Ddeddf Priffyrdd 1980(1), yn gwneud y Gorchymyn hwn:-

Enwi, Dehongli a Chychwyn

1. Daw'r Gorchymyn hwn i rym ar 11 Gorffennaf 2018 a'i enw yw Gorchymyn Cefnffordd Abergwaun i Fangor (A487) (Ffordd Osgoi Caernarfon a Bontnewydd a Thynnu Statws Cefnffordd) 2018.

2. Yn y Gorchymyn hwn:-

Gwneir pob mesuriad pellter ar hyd llwybr y briffordd berthnasol;

- (i) ystyr "y darn o gefnffordd newydd" ("*the length of new trunk road*") yw'r briffordd sydd i'w hadeiladu ar hyd y llwybr a ddisgrifir yn Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwn;
- (ii) ystyr "y gefnffordd" ("*the trunk road*") yw Cefnffordd Abergwaun i Fangor (A487);
- (iii) ystyr "y plan a adnewyd" ("*the deposited plan*") yw'r plan sy'n dwyn y rhif HA10/2 WG11 ac a farciwyd "Gorchymyn Cefnffordd Abergwaun i Fangor (A487) (Ffordd Osgoi Caernarfon

(1) 1980 p.66 Yn rhinwedd O.S.1999/672, erthygl 2 ac Atodlen 1, a pharagraff 30 o Atodlen 11 i Ddeddf Llywodraeth Cymru 2006, mae'r pwerau hyn bellach yn arferadwy gan Weinidogion Cymru o ran Cymru.

a Bontnewydd a Thynnu Statws Cefnffordd) 2018” a lofnodwyd ar ran Gweinidogion Cymru ac a adneuwyd (cyf qA1198563) yn Llywodraeth Cymru, yr Uned Rheoli Gwybodaeth a Chofnodion, Parc Cathays, Caerdydd.

Priffyrdd i ddod yn gefnffyrdd

3. Daw'r briffordd newydd, y mae Gweinidogion Cymru yn bwriadu ei hadeiladu ar hyd y llwybr a ddisgrifir yn Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwn ac a ddangosir ar y plan a adneuwyd yn dod yn gefnffordd o'r dyddiad y daw'r Gorchymyn hwn i rym.

4. Nodir llinell ganol y gefnffordd newydd â llinell ddu drom ar y plan a adneuwyd.

Darnau o gefnffordd a ffyrdd ymuno ac ymadael cefnffyrdd sy'n peidio â bod yn gefnffordd

5. Bydd y darnau o'r gefnffordd a'r ffyrdd ymuno ac ymadael ar y gefnffordd a ddisgrifir yn Atodlenni 2 a 3 i'r Gorchymyn hwn, ac a ddangosir â llinellau streip llydan ar y plan a adneuwyd yn peidio â bod yn gefnffordd ac yn dod yn brif ffyrdd o'r dyddiad y bydd Gweinidogion Cymru yn hysbysu Cyngor Gwynedd fod y gefnffordd newydd ar agor ar gyfer traffig trwodd.

Llofnodwyd ar ran Gweinidogion Cymru.

Dyddiedig 22 Mehefin 2018

Richard Morgan
Pennaeth Cynllunio, Rheoli Asedau a Safonau
Llywodraeth Cymru

ATODLENNI

ATODLEN 1

LLWYBR Y GEFNFFORDD NEWYDD

Mae llwybr cefnffordd newydd yr A487 i'r gogledd-orllewin o Llanwnda a Bontnewydd ac i'r de-ddwyrain o Gaernarfon yn Sir Gwynedd fel a ganlyn:-

Llwybr tua 9.7 cilometr o hyd sy'n dechrau wrth bwynt mwyaf gogledd-orllewinol cylchfan bresennol cefnffordd yr A487 o'r enw Cylchfan y Goat, i'r de o Lanwnda (wedi ei marcio ag A ar y plan a adneuwyd) ac sy'n ymestyn wedyn tua'r gogledd am 2.16 cilometr

ac wedyn tua'r gogledd-ddwyrain am 1.43 cilometr gan gynnwys cylchfan newydd ym Meifod ac yn parhau wedyn i'r de-ddwyrain o Chwarel Caernarfon ac i'r de-ddwyrain o Ystâd Ddiwydiannol Cibyn am 2.94 cilometr gan gynnwys cylchfan newydd yng Nghibyn, gan barhau tua'r gogledd yn gyffredinol am 3.2 cilometr i ymuno â chefnffordd bresennol yr A487 wrth Gylchfan Plas Menai ar ochr dde-ddwyreiniol y gylchfan (wedi ei marcio â B ar y plan a adnewwyd).

ATODLEN 2

DARNAU O GEFNFFORDD SY'N PEIDIO Â BOD YN GEFNFFORDD

Mae'r darnau o gefnffordd bresennol yr A487 sy'n peidio â bod yn gefnffordd yn Llanwnda, Dinas, Bontnewydd, Caernarfon ac i'r gorllewin o Fethel yn Sir Gwynedd fel a ganlyn:

Darn tua 3.06 cilometr sy'n dechrau ar gefnffordd bresennol yr A487 wrth ynys hollti cangen ogledd-ddwyreiniol Cylchfan y Goat (wedi ei marcio ag C ar y plan a adnewwyd) ac sy'n ymestyn wedyn tua'r gogledd-ddwyrain ac wedyn tua'r gogledd ac sy'n cynnwys Cylchfan y Ffingar a Chylchfan Bontnewydd gan derfynu wrth y fynedfa i'r eiddo o'r enw Tyddyn Du (wedi ei farcio â D ar y plan a adnewwyd).

Darn tua 5.68 cilometr gan gynnwys y cerbytyffyrdd tua'r gogledd a thua'r de, sy'n dechrau ar gefnffordd bresennol yr A487 wrth yr eiddo o'r enw Gwesty Parc (wedi ei farcio ag E ar y plan a adnewwyd) ac sy'n ymestyn wedyn tua'r gogledd-orllewin gan gynnwys Cylchfan Pont Seiont, Cylchfan Dewi Sant, a'r gylchfan sy'n cael ei galw'n lleol yn Gylchfan Morrison's ac wedyn tua'r gogledd-ddwyrain gan derfynu wrth ei gyffordd â cherbytyffordd gylchredol Cylchfan Plas Menai (wedi ei farcio ag F ar y plan a adnewwyd).

ATODLEN 3

DARNAU O FFYRDD YMUNO AC YMADAEL Y GEFNFFORDD SY'N PEIDIO Â BOD YN GEFNFFYRDD

Mae'r darnau o ffyrdd ymuno ac ymadael y gefnffordd sy'n peidio â bod yn gefnffyrdd yng Nghaernarfon yn Sir Gwynedd fel a ganlyn:

Darn o ffordd ymadael cefnffordd yr A487 tua'r gogledd am bellter o 150 metr o'i gyffordd â phrif gefnffordd yr A487 hyd at gerbytyffordd gylchredol Cylchfan Caernarfon A487/A4086, (wedi ei farcio ag G ar y plan a adnewwyd).

Darn o ffordd ymuno cefnffordd yr A487 tua'r de am bellter o 350 metr o gerbyttfordd gylchredol Cylchfan Caernarfon A487/A4086 hyd at ei gyffordd â phrif gefnffordd yr A487, (wedi ei farcio ag H ar y plan a adnewwyd).

Darn o ffordd ymuno'r A487 tua'r gogledd am bellter o 140 metr o gerbyttfordd gylchredol Cylchfan Caernarfon A487/A4086 hyd at ei gyffordd â phrif gefnffordd yr A487, (wedi ei farcio ag I ar y plan a adnewwyd).

Darn o ffordd ymadael yr A487 tua'r de am bellter o 170 metr o brif gefnffordd yr A487 hyd at gerbyttfordd gylchredol Cylchfan Caernarfon A487/A4086, (wedi ei farcio â J ar y plan a adnewwyd).