

## 2017 Rhif 812 (Cy. 191)

### TRAFFIG FFYRDD, CYMRU

#### Gorchymyn Cefnffordd yr A487 (Llanfarian, Ceredigion) (Terfynau Cyflymder 40 mya ac 20 mya Rhan-amser) 2017

*Gwnaed* 1 Awst 2017

*Yn dod i rym* 4 Awst 2017

Mae Gweinidogion Cymru, sef yr awdurdod traffig ar gyfer Cefnffordd yr A487 Abergwaun i Fangor, drwy arfer y pwerau a roddir iddynt gan adrannau 84(1), (1A), (2) a 124(1) o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984(1) a pharagraff 27 o Atodlen 9 iddi, ac ar ôl ymgynghori â Phrif Swyddog Heddlu Dyfed-Powys, yn gwneud y Gorchymyn hwn.

#### Enwi, Dehongli a Chychwyn

1. Daw'r Gorchymyn hwn i rym ar 4 Awst 2017 a'i enw yw Gorchymyn Cefnffordd yr A487 (Llanfarian, Ceredigion) (Terfynau Cyflymder 40 mya ac 20 mya Rhan-amser) 2017.

2.—(1) Yn y Gorchymyn hwn:

ystyr “cerbyd esempt” (“*exempted vehicle*”) yw:

(a) unrhyw gerbyd sy'n cael ei ddefnyddio gan y gwasanaethau brys at y dibenion a ddisgrifir

---

(1) 1984 p.27; amnewidiwyd adran 84(1) gan adran 45(2) o Ddeddf Traffig Ffyrdd 1991 (p.40). Amnewidiwyd adran 84(2) gan baragraff 61 o Atodlen 8 i Ddeddf Ffyrdd Newydd a Gwaith Stryd 1991 (p.22). Diwygiwyd paragraff 27 o Atodlen 9 gan baragraff 5(2) o Atodlen 1 i Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd (Digwyddiadau Arbennig) 1994 (p.11), paragraff 1 o Atodlen 18 i Ddeddf Llywodraeth Leol (Cymru) 1994 (p.19) a pharagraff 8 o Atodlen 11 i Ddeddf Trafnidiaeth 2000 (p.38). Yn rhinwedd erthygl 2 o O.S. 1999/672, ac Atodlen 1 iddo, ac adran 162 o Ddeddf Llywodraeth Cymru 2006 (p.32), a pharagraff 30 o Atodlen 11 iddi, mae'r pwerau hyn yn arferadwy bellach gan Weinidogion Cymru o ran Cymru.

yn adran 87 o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984(2);

(b) unrhyw gerbyd sy'n cael ei ddefnyddio at ddibenion y llynges, y fyddin neu'r llu awyr ac sy'n cael ei yrru gan berson sydd am y tro yn ddarostyngedig i orchmynion aelod o luoedd arfog y Goron, sy'n aelod o'r luoedd arbennig—

(i) ac sydd wedi ei hyfforddi i yrru ar gyflymderau uchel ac sy'n gweithredu wrth ymateb, neu wrth ymarfer ymateb, i argyfwng diogelwch gwladol; neu

(ii) at ddiben hyfforddi person i yrru cerbydau ar gyflymderau uchel;

ystyr “y gefnffordd” (“*the trunk road*”) yw Cefnffordd yr A487 Abergwaun i Fangor yn Llanfarian yn Sir Ceredigion;

ystyr “lloedd arbennig” (“*special forces*”) yw'r unedau hynny o'r lloedd cartref y mae Cyfarwyddwr y Lloedd Arbennig yn gyfrifol am gynnal eu galluoedd neu sydd am y tro yn ddarostyngedig i reolaeth weithredol y Cyfarwyddwr hwnnw.

(2) Mae unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at erthygl neu Atodlen â rhif yn gyfeiriad at yr erthygl neu'r Atodlen sy'n dwyn y rhif hwnnw yn y Gorchymyn hwn.

### Cyfyngiadau

3. Ni chaiff neb yrru unrhyw gerbyd modur yn gyflymach nag 20 milltir yr awr ar y darn o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 1.

4. Ni chaiff neb yrru unrhyw gerbyd modur yn gyflymach na 40 milltir yr awr ar y darn o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 2.

### Atal Dros Dro

5. Mae darpariaethau Gorchymyn Cefnffordd yr A487 (Ffordd Ddynesu o'r De i Lanfarian, Aberystwyth, Ceredigion) (Terfyn Cyflymder 40 mya) 2003(3) wedi eu hatal dros dro i'r graddau y maent yn gymwys i'r darn o'r gefnffordd yn Atodlen 1 ar yr adegau hynny pan fo'r cyfyngiad a bennir yn erthygl 3 yn weithredol.

---

(2) 1984 p.27; diwygiwyd adran 87 gan baragraff 55 o Atodlen 1 i Ddeddf Gwasanaethau Tân a Achub 2004 (p.21), paragraff 42 o Atodlen 4 i Ddeddf Troseddu Cyfundrefnol Difrifol a'r Heddlu 2005 (p.15), paragraff 29(2) o Atodlen 8 i Ddeddf Troseddu a'r Llysoedd 2013 (p.22) ac adran 50(4) a (5) o Ddeddf Dadreoleiddio 2015 (p.20).

(3) O.S. 2003/480 (Cy.66)

## **Cymhwyso**

6.—(1) Nid yw'r cyfyngiadau yn erthyglau 3 a 4 yn gymwys ond ar yr adegau hynny ac i'r graddau hynny y bydd arwyddion traffig yn eu dangos.

(2) Nid yw unrhyw derfynau cyflymder a osodir gan y Gorchymyn hwn yn gymwys i gerbyd esempt.

Llofnodwyd o dan awdurdod Ysgrifennydd y Cabinet dros yr Economi a'r Seilwaith, un o Weinidogion Cymru.

Dyddiedig

1 Awst 2017

*Nina Ley*

Pennaeth yr Uned Fusnes, Rheoli'r Rhwydwaith  
Llywodraeth Cymru

## **YR ATODLENNI**

### **ATODLEN 1**

#### **Terfyn Cyflymder 20 mya Rhan-amser**

Y darn o'r gefnffordd yn Llanfarian yn Sir Ceredigion sy'n ymestyn o bwynt 158 o fetrau i'r gogledd-ddwyrain o ganolbwynt ei chyffordd â Lôn Rhyd-y-gwin hyd at bwynt 64 o fetrau i'r de-orllewin o ganolbwynt ei chyffordd â'r A485.

### **ATODLEN 2**

#### **Terfyn Cyflymder 40 mya**

Y darn o'r gefnffordd yn Llanfarian yn Sir Ceredigion sy'n ymestyn o bwynt 100 metr i'r de-orllewin o ganolbwynt ei chyffordd â Lôn Rhyd-y-gwin hyd at bwynt 158 o fetrau i'r gogledd-ddwyrain o ganolbwynt y gyffordd honno.