

2017 Rhif 661 (Cy. 152)

TRAFFIG FFYRDD, CYMRU

Gorchymyn Traffordd yr M4
(Cyffordd 48 (yr Hendy) i Gyffordd
49 (Pont Abraham), Sir
Gaerfyrddin) (Gwahardd Cerbydau
a Therfyn Cyflymder 50 MYA Dros
Dro) 2017

Gwnaed

15 Mai 2017

Yn dod i rym

22 Mai 2017

Mae Gweinidogion Cymru, sef yr awdurdod traffig ar gyfer y darn perthnasol o yr M4 Llundain i Dde Cymru Draffordd, wedi eu bodloni y dylid gwahardd traffig a chyfyngu arno ar ddarnau penodedig o'r draffordd oherwydd gwaith y bwriedir ei wneud ar y draffordd neu gerllaw iddi.

Mae Gweinidogion Cymru, felly, drwy arfer y pwerau a roddir iddynt gan adran 14(1), (4) a (7) o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984(1), yn gwneud y Gorchymyn hwn.

Enwi, Dehongli a Chychwyn

1. Daw'r Gorchymyn hwn i rym ar 22 Mai 2017. Enw'r Gorchymyn hwn yw Gorchymyn Traffordd yr M4 (Cyffordd 48, (yr Hendy) i Gyffordd 49 (Pont Abraham), Sir Gaerfyrddin) (Gwahardd Cerbydau a Therfyn Cyflymder 50 MYA Dros Dro) 2017.

2. Yn y Gorchymyn hwn:

ystyr "cerbyd esempt" ("*exempted vehicle*") yw:

(1) 1984 p. 27; amnewidiwyd adran 14 gan adran 1(1) o Ddeddf Traffig Ffyrdd (Cyfyngiadau Dros Dro) 1991 (p. 26), ac Atodlen 1 iddi. Yn rhinwedd erthygl 2 o O.S. 1999/672 ac Atodlen 1 iddo, a pharagraff 30(1) o Atodlen 11 i Ddeddf Llywodraeth Cymru 2006, mae'r pwerau hyn yn arferadwy bellach gan Weinidogion Cymru o ran Cymru.

- (a) unrhyw gerbyd sy'n cael ei ddefnyddio gan y gwasanaethau brys neu mewn cysylltiad â'r gwaith sy'n arwain at y Gorchymyn hwn;
- (b) unrhyw gerbyd sy'n cael ei ddefnyddio at ddibenion y llynges, y fyddin neu'r llw awyr ac sy'n cael ei yrru gan berson sydd am y tro yn ddarostyngedig i orchmynion aelod o luoedd arfog y Goron, sy'n aelod o'r lluoedd arbennig—
 - (i) ac sydd wedi ei hyfforddi i yrru ar gyflymderau uchel ac sy'n gweithredu wrth ymateb, neu wrth ymarfer ymateb, i argyfwng diogelwch gwladol; neu
 - (ii) at ddiben hyfforddi person i yrru cerbydau ar gyflymderau uchel;

ystyr “cyfnod y gwaith” (“*works period*”) yw'r cyfnod hwnnw sy'n dechrau am 20:00 o'r gloch ar 22 Mai 2017 ac sy'n dod i ben pan gaiff yr arwyddion traffig dros dro eu symud ymaith yn barhaol;

ystyr “y draffordd” (“*the motorway*”) yw'r M4 Llundain i Dde Cymru Draffordd rhwng Cyffordd 48 (yr Hendy) a Chyffordd 49 (Pont Abraham) yn Sir Gaerfyrddin;

ystyr “lluoedd arbennig” (“*special forces*”) yw'r unedau hynny o'r lluoedd cartref y mae Cyfarwyddwr y Lluoedd Arbennig yn gyfrifol am gynnal eu galluoedd neu sydd am y tro yn ddarostyngedig i reolaeth weithredol y Cyfarwyddwr hwnnw.

Gwaharddiad a Chyfyngiad

3. Ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd, ac eithrio cerbyd esempt, fynd ar y darnau o'r draffordd a bennir yn Atodlen 1.

4. Ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd fynd yn gyflymach na 50 milltir yr awr ar y darnau o'r draffordd a bennir yn Atodlen 2.

Atal Dros Dro

5. Mae darpariaethau rheoliad 3 o Reoliadau Traffig Traffyrdd (Terfyn Cyflymder) 1974(2), i'r graddau y maent yn gymwys i'r darnau o'r draffordd a bennir yn Atodlen 2, drwy hyn wedi eu hatal dros dro ar yr adegau hynny pan fo'r cyfyngiad y cyfeirir ato yn erthygl 4 yn weithredol.

(2) O.S. 1974/502

Cymhwyso

6. Ni fydd darpariaethau erthyglau 3 a 4 yn gymwys ond ar yr adegau hynny ac i'r graddau hynny y bydd arwyddion traffig yn dangos bod y gwaharddiad a'r cyfyngiad y maent yn cyfeirio atynt yn weithredol.

Cyfnod Para'r Gorchymyn hwn

7. Bydd y Gorchymyn hwn yn para am 18 mis ar y mwyaf.

Llofnodwyd o dan awdurdod Ysgrifennydd y Cabinet dros yr Economi a'r Seilwaith, un o Weinidogion Cymru.

Dyddiedig

15 Mai 2017

Nina Ley

Pennaeth yr Uned Fusnes, Rheoli'r Rhwydwaith
Llywodraeth Cymru

YR ATODLENNI

ATODLEN 1

GWAHARDD POB CERBYD DROS DRO

- 1) Y darn o'r gerbyttfordd tua'r gorllewin sy'n ymestyn o drwyniad ffisegol y ffordd ymadael tua'r gorllewin wrth Gyffordd 48, yr Hendy hyd at drwyniad ffisegol y ffordd ymuno tua'r gorllewin wrth Gyffordd 48, yr Hendy.
- 2) Y darn o'r brif gerbyttfordd tua'r gorllewin sy'n ymestyn o drwyniad ffisegol y ffordd ymadael tua'r gorllewin wrth Gyffordd 48, yr Hendy hyd at ei chyffordd â phrif gerbyttfordd gylchredol y gylchfan wrth Gyffordd 49, Pont Abraham.
- 3) Y darn cyfan o'r ffordd ymuno tua'r gorllewin wrth Gyffordd 48, yr Hendy.
- 4) Y darn o'r gerbyttfordd tua'r dwyrain sy'n ymestyn o drwyniad ffisegol y ffordd ymadael tua'r dwyrain wrth Gyffordd 48, yr Hendy hyd at drwyniad ffisegol y ffordd ymuno tua'r dwyrain wrth Gyffordd 48, yr Hendy.
- 5) Y darn o'r brif gerbyttfordd tua'r dwyrain sy'n ymestyn o drwyniad ffisegol prif gerbyttfordd

gylchredol y gylchfan wrth Gyffordd 49, Pont Abraham hyd at drwyniad ffisegol y ffordd ymuno tua'r dwyrain wrth Gyffordd 48, yr Hendy.

6) Y darn cyfan o'r ffordd ymadael tua'r dwyrain wrth Gyffordd 48, yr Hendy.

ATODLEN 2

TERFYN CYFLYMDER 50 MYA DROS DRO

1) Y darn o'r brif gerbyttfordd tua'r dwyrain sy'n ymestyn o'r gylchfan wrth Gyffordd 49, Pont Abraham hyd at bwynt 200 metr i'r dwyrain o Bont Afon Lluchwr wrth Gyffordd 48, yr Hendy.

2) Y darn o'r brif gerbyttfordd tua'r gorllewin sy'n ymestyn o bwynt 200 metr i'r dwyrain o Bont Afon Lluchwr wrth Gyffordd 48, yr Hendy hyd at y terfyn cyflymder 50 mya parhaol presennol, 600 metr i'r dwyrain o'r gylchfan wrth Gyffordd 49, Pont Abraham.

3) Y darnau cyfan o'r ffyrdd ymadael ac ymuno tua'r dwyrain a thua'r gorllewin wrth Gyffordd 48, yr Hendy.