

2017 Rhif 1061 (Cy. 274)

TRAFFIG FFYRDD, CYMRU

**Gorchymyn Cefnffordd yr A458
(High Street, y Trallwng, Powys)
(Gwahardd Aros, Llwytho a
Dadlwytho) 2017**

Gwnaed 26 Hydref 2017

Yn dod i rym 30 Hydref 2017

Mae Gweinidogion Cymru, sef yr awdurdod traffig ar gyfer Cefnffordd yr A458 yr Amwythig i Ddolgellau, drwy arfer y pwerau a roddir iddynt gan adrannau 1(1), 2(1) a (2) a 4(2) o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984(1), ac ar ôl ymgynghori â Phrif Swyddog Heddlu Dyfed-Powys, yn gwneud y Gorchymyn hwn.

Enwi, Dehongli a Chychwyn

1. Daw'r Gorchymyn hwn i rym ar 30 Hydref 2017 a'i enw yw Gorchymyn Cefnffordd yr A458 (High Street, y Trallwng, Powys) (Gwahardd Aros, Llwytho a Dadlwytho) 2017.

2. Yn y Gorchymyn hwn:

ystyr "y gefnffordd" ("*the trunk road*") yw cefnffordd yr A458 yr Amwythig i Ddolgellau, High Street, y Trallwng yn Sir Powys.

Gwahardd Aros, Llwytho a Dadlwytho ar Unrhyw Adeg

3. Ac eithrio fel y darperir yn erthygl 4, ni chaiff neb beri na chaniatáu i unrhyw gerbyd aros, llwytho neu ddadlwytho ar ochrau'r gefnffordd a ddisgrifir yn yr Atodlen ar unrhyw adeg.

(1) 1984 p.27; diwygiwyd adrannau 1(1), 2(1) a (2) gan adran 168 o Ddeddf Ffyrdd Newydd a Gwaith Stryd 1991 (p.22) a pharagraffau 17 a 18 o Atodlen 8 iddi, a diwygiwyd adran 1(1) gan baragraff 36(1) o Atodlen 22 i Ddeddf yr Amgylchedd 1995 (p.25). Yn rhinwedd erthygl 2 o O.S. 1999/672 ac Atodlen 1 iddo, a pharagraff 30 o Atodlen 11 i Ddeddf Llywodraeth Cymru 2006 (p.32), mae'r pwerau hyn yn arferadwy bellach gan Weinidogion Cymru o ran Cymru.

Esemptiadau

4. Nid fydd dim yn erthygl 3 yn ei gwneud yn anghyfreithlon i beri neu i ganiatáu i unrhyw gerbyd aros ar ochrau'r gefnffordd cyhyd ag sy'n angenrheidiol i alluogi:

- (a) cerbyd, os na ellir ei ddefnyddio'n hwylus at y diben hwnnw ar unrhyw ddarn arall o ffordd, i gael ei ddefnyddio mewn cysylltiad ag unrhyw un neu ragor o'r gweithrediadau a ganlyn:
 - (i) gwaith adeiladu, gwaith diwydiannol neu waith dymchwel;
 - (ii) symud unrhyw rwystr i draffig;
 - (iii) cynnal a chadw, gwella neu ailadeiladu'r gefnffordd; neu
 - (iv) gosod, codi, addasu neu atgyweirio, yn y darnau hynny o'r gefnffordd, neu mewn tir cyfagos, unrhyw garthffos neu unrhyw brif bibell, unrhyw bibell neu unrhyw gyfarpar ar gyfer cyflenwi nwy, dŵr neu drydan neu unrhyw gyfarpar cyfathrebu electronig fel y'i diffinnir yn Neddf Telathrebu 1984(2);
- (b) cerbyd i gael ei ddefnyddio yng ngwasanaeth awdurdod lleol neu awdurdod dŵr yn unol â swyddogaethau statudol;
- (c) cerbyd i gymryd petrol, olew, dŵr neu aer o unrhyw garej ar y gefnffordd neu'n gyfagos iddi;
- (d) cerbyd i gael ei ddefnyddio at ddibenion y frigâd dân, y gwasanaeth ambiwlans neu'r heddlu;
- (e) cerbyd i stopio pan fo'r person sydd â rheolaeth arno'n gwneud y canlynol:
 - (i) pan fydd yn ofynnol yn ôl y gyfraith iddo stopio; neu
 - (ii) pan fydd yn gorfod stopio er mwyn osgoi damwain; neu
 - (iii) pan gaiff ei rwystro rhag mynd yn ei flaen; neu
 - (iv) pan fo'n gweithredu yn ôl cyfarwyddyd neu â chaniatâd cwnstabl heddlu, swyddog cymorth cymunedol yr heddlu neu swyddog gorfodi sifil.

(2) 1984 (p.12). Diwygiwyd Atodlen 2 gan baragraff 2(2) o Atodlen 3 i Ddeddf Cyfathrebiadau 2003 (p.21).

Llofnodwyd o dan awdurdod Ysgrifennydd y Cabinet dros yr Economi a'r Seilwaith, un o Weinidogion Cymru.

Dyddiedig

26 Hydref 2017

Nina Ley

Pennaeth yr Uned Fusnes, Rheoli'r Rhwydwaith
Llywodraeth Cymru

YR ATODLEN

Gwahardd aros, llwytho a dadlwytho ar unrhyw adeg

Y darn o ochr ddeheuol y gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 25 o fetrau i'r gorllewin o ganolbwynt ei chyffordd â Park Lane hyd at bwynt 72.5 o fetrau i'r gorllewin o'r gyffordd honno.

Y darn o ochr ogleddol y gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 9.65 o fetrau i'r dwyrain o ganolbwynt ei chyffordd â Jehu Road hyd at bwynt 32.65 o fetrau i'r dwyrain o'r gyffordd honno.