

OFFERYNNAU STATUDOL CYMRU

2015 Rhif 779 (Cy. 62)

TRAFFIG FFYRDD, CYMRU

**Rheoliadau Defnyddio Cerbydau Pobl
Anabl ar Briffyrdd (Diwygio) (Cymru) 2015**

<i>Gwnaed</i> - - - -	<i>18 Mawrth 2015</i>
<i>Gosodwyd gerbron Cynulliad</i>	
<i>Cenedlaethol Cymru</i> - -	<i>19 Mawrth 2015</i>
<i>Yn dod i rym</i> - -	<i>9 Ebrill 2015</i>

Mae Gweinidogion Cymru, drwy arfer y pwerau a roddwyd i'r Ysgrifennydd Gwladol dros Drafnidiaeth gan adran 20 o Ddeddf Cleifion Cronig a Phersonau Anabl 1970(1) a drosglwyddwyd wedi hynny i Gynulliad Cenedlaethol Cymru(2) ac a freiniwyd bellach ynddynt hwy(3) yn gwneud y Rheoliadau a ganlyn.

Enwi, cychwyn a dehongli

1. Enw'r Rheoliadau hyn yw Rheoliadau Defnyddio Cerbydau Pobl Anabl ar Briffyrdd (Diwygio) (Cymru) 2015 a deuant i rym ar 9 Ebrill 2015.

Cymhwys

2. Mae'r Rheoliadau hyn yn gymwys o ran Cymru.

Diwygio Rheoliadau Defnyddio Cerbydau Pobl Anabl ar Briffyrdd 1988

3.—(1) Mae Rheoliadau Defnyddio Cerbydau Pobl Anabl ar Briffyrdd 1988(4) wedi eu diwygio fel a ganlyn.

(2) Yn lle rheoliad 7 (Pwysau heb lwyth), rhodder—

(1) 1970 p. 44; diwygiwyd adran 20 gan Ddeddf Traffig Ffyrdd 1972 (p. 20), Atodlen 7; Deddf Priffyrdd 1980 (p. 66), Atodlen 24, paragraff 19; Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984 (p. 27), Atodlen 13, paragraff 10; Deddf Traffig Ffyrdd (Darpariaethau Canlyniadol) 1988 (p. 54), Atodlen 3, paragraffau 7(a) a 7(b); Deddf Traffig Ffyrdd 1991 (p. 40), Rheoliadau Cilffyrdd Cyfyngedig (Cymhwysio Darpariaethau a Diwygiadau Canlyniadol i Ddarpariaethau) 2006 (O.S. 2006/1177), Yr Atodlen, Rhan 1.

(2) Trosglwyddwyd swyddogaethau'r Ysgrifennydd Gwladol mewn perthynas ag adran 20 o Ddeddf Cleifion Cronig a Phersonau Anabl 1970 i Gynulliad Cenedlaethol Cymru o dan ddarpariaethau Gorchymyn Cynulliad Cenedlaethol Cymru (Trosglwyddo Swyddogaethau) 1999 (O.S. 1999 Rhif 672).

(3) Trosglwyddwyd swyddogaethau Cynulliad Cenedlaethol Cymru i Weinidogion Cymru yn rhinwedd adran 162 o Ddeddf Llywodraeth Cymru 2006 (p. 32) a pharagraff 30 o Atodlen 11 iddi.

(4) O.S. 1988/2268.

- “7.—(1) Subject to paragraph (2), the unladen weight of an invalid carriage must not exceed —
- (a) in the case of a Class 1 or Class 2 invalid carriage, 113.4 kilograms; and
 - (b) in the case of a Class 3 invalid carriage, 150 kilograms.
- (2) The unladen weight of an invalid carriage which satisfies the conditions in paragraph (3) must not exceed 200 kilograms.
- (3) The conditions are that —
- (a) the invalid carriage includes necessary user equipment; and
 - (b) the unladen weight of the invalid carriage, excluding the weight of necessary user equipment, does not exceed the weight limit for its Class as set out in paragraph (1).
- (4) In this regulation —
- (a) “necessary user equipment” means equipment that —
 - (i) forms part of, or is attached to, the invalid carriage upon construction or adaptation; and
 - (ii) is necessary for the specific clinical, postural, hygienic, caring or nursing requirement of the usual user.
 - (b) “unladen weight” means the weight of the invalid carriage —
 - (i) inclusive of the weight of water, fuel or accumulators used for the purpose of the supply of power for propulsion of the invalid carriage, loose tools, and any necessary user equipment; but
 - (ii) exclusive of any other load and the weight of the person carried by the invalid carriage.”.

18 Mawrth 2015

Edwina Hart
Gweinidog yr Economi, Gwyddoniaeth a
Thrafnidiaeth, un o Weinidogion Cymru

NODYN ESBONIADOL

(Nid yw'r nodyn hwn yn rhan o'r Rheoliadau)

Mae Rheoliadau Defnyddio Cerbydau Pobl Anabl ar Briffyrdd 1988 ("Rheoliadau 1988") yn gwneud darpariaeth ynghylch y gofynion y mae'n rhaid i gerbydau pobl anabl gydymffurfio â hwy, a'r amodau y mae'n rhaid defnyddio cerbydau pobl anabl yn unol â hwy, er mwyn manteisio ar esemptiadau penodol rhag deddfwriaeth traffig ffyrdd a nodir yn adran 20 o Ddeddf Cleifion Cronig a Phersonau Anabl 1970.

Mae'r Rheoliadau hyn yn rhoi rheoliad newydd yn lle rheoliad 7 o Rheoliadau 1988 er mwyn cyflwyno gofyniad newydd sy'n ymwneud â cherbydau pobl anabl sy'n cynnwys cyfarpar defnyddiwr angenrheidiol. Mae cyfarpar defnyddiwr angenrheidiol yn rhan o gerbyd pobl anabl, neu'n gysylltiedig ag ef, o adeg ei adeiladu neu ei addasu, ac yn angenrheidiol er mwyn cwrdd â gofynion clinigol y defnyddiwr arferol neu ei ofynion o ran ystum y corff, hylendid, gofalu neu nyrsio. Rhaid i gerbyd pobl anabl sy'n cynnwys cyfarpar defnyddiwr angenrheidiol ond nad yw'n fwy na'r terfyn pwysau heb lwyth ar gyfer ei Ddosbarth pan na fo pwysau'r cyfarpar defnyddiwr angenrheidiol wedi ei gynnwys fodloni'r gofyniad na chaiff ei bwysau heb lwyth fod yn fwy na 200 cilogram.

Lluniwyd asesiad effaith rheoleiddiol mewn perthynas â'r Rheoliadau hyn. Gellir cael copïau oddi wrth Adran yr Economi, Gwyddoniaeth a Thrafnidiaeth, Llywodraeth Cymru, Parc Cathays, Caerdydd CF10 3NQ.