

2015 Rhif 306 (Cy. 35)

TRAFFIG FFYRDD, CYMRU

Gorchymyn Cefnffordd yr A483
(Cyffordd 5 (Cyfnewidfa Ffordd yr
Wyddgrug) i Gyffordd 6
(Cyfnewidfa Gresffordd),
Bwrdeistref Sirol Wrecsam)
(Gwahardd Cerbydau Dros Dro)
2015

Gwnaed 2 Chwefror 2015

Yn dod i rym 9 Chwefror 2015

Mae Gweinidogion Cymru, sef yr awdurdod traffig ar gyfer y darnau perthnasol o Gefnffordd Abertawe – Manceinion (yr A483) (“y gefnffordd”), wedi eu bodloni y dylid gwahardd traffig ar ddarnau penodedig o'r gefnffordd oherwydd gwaith y bwriedir ei wneud ar neu gerllaw'r ffordd.

Mae Gweinidogion Cymru, gan hynny, drwy arfer y pwerau a roddwyd iddynt gan adran 14(1) a (4) o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984(1) a phob pŵer galluogi arall(2), yn gwneud y Gorchymyn hwn.

Enwi, Dehongli a Chychwyn

1. Daw'r Gorchymyn hwn i rym ar 9 Chwefror 2015 a'i enw yw Gorchymyn Cefnffordd yr A483 (Cyffordd 5 (Cyfnewidfa Ffordd yr Wyddgrug) i Gyffordd 6 (Cyfnewidfa Gresffordd), Bwrdeistref Sirol Wrecsam) (Gwahardd Cerbydau Dros Dro) 2015.

2. —(1) Yn y Gorchymyn hwn:

ystyr “cerbyd esempt” (“*exempted vehicle*”) yw unrhyw gerbyd sy'n cael ei ddefnyddio gan y gwasanaethau brys neu mewn cysylltiad â'r gwaith sy'n ysgogi'r Gorchymyn hwn;

ystyr “cyfnod y gwaith” (“*works period*”) yw'r cyfnod sy'n cychwyn am 20:00 o'r gloch ar 9 Chwefror 2015 ac a ddaw i ben pan symudir ymaith yn barhaol yr arwyddion traffig dros dro;

ystyr “y darnau o’r gefnffordd” (“*the lengths of the trunk road*”) yw:

i. y darn o brif gerbyttfordd y gefnffordd tua’r gogledd ym Mwrdeistref Sirol Wrecsam sy’n ymestyn o ddechrau’r slipffordd ymadael tua’r gogledd yng Nghyffordd 5 (Cyfnewidfa Ffordd yr Wyddgrug) hyd at ganolbwynt y drosbont ogleddol yng Nghyffordd 6 (Cyfnewidfa Gresffordd);

ii. y darn o brif gerbyttfordd y gefnffordd tua’r de ym Mwrdeistref Sirol Wrecsam sy’n ymestyn o ddechrau’r slipffordd ymadael tua’r de yng Nghyffordd 6 (Cyfnewidfa Gresffordd) hyd at ganolbwynt y danbont ddeheuol yng Nghyffordd 5 (Cyfnewidfa Ffordd yr Wyddgrug).

(2) Mae unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at erthygl â rhif yn gyfeiriad at yr erthygl sy’n dwyn y rhif hwnnw yn y Gorchymyn hwn.

Gwaharddiad

3. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 4, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd, ac eithrio cerbyd esempt, fynd yn y darnau o’r gefnffordd.

Cymhwyso

4. Ni fydd darpariaethau erthygl 3 yn gymwys ac eithrio ar yr adegau ac i’r graddau y bydd arwyddion traffig yn dynodi bod y gwaharddiad y cyfeirir ato yn yr erthygl honno yn weithredol.

Parhad y Gorchymyn hwn

5. Y cyfnod hwyaf y caiff y Gorchymyn hwn barhau mewn grym fydd 12 mis.

Llofnodwyd o dan awdurdod Gweinidog yr Economi, Gwyddoniaeth a Thrafnidiaeth, un o Weinidogion Cymru.

Dyddiedig y

2 Chwefror 2015

R Morgan

RICHARD MORGAN

Pennaeth Rheoli Asedau a Safonau

Llywodraeth Cymru

(1) 1984 p.27: amnewidiwyd adran 14 gan Ddeddf Traffig Ffyrdd (Cyfyngiadau Dros Dro) 1991 (p.26), adran 1(1) ac Atodlen 1.

(2) Yn rhinwedd O.S. 1999/672, erthygl 2 ac Atodlen 1, a pharagraff 30 o Atodlen 11 i Ddeddf Llywodraeth Cymru 2006, mae’r pwerau hyn bellach yn arferadwy gan Weinidogion Cymru mewn perthynas â Chymru.