O F F E R Y N N A U   S T A T U D O L
C Y M R U

2015 Rhif 1737 (Cy. 238)

TRAFFIG FFYRDD, CYMRU

Gorchymyn Cefnffordd yr A494 (Y Bala, Gwynedd) (Gwahardd Cerbydau Dros Dro) 2015

Gwnaed	*1 Medi 2015*
Yn dod i rym	*6 Medi 2015*

Mae Gweinidogion Cymru, sef yr awdurdod traffig ar gyfer y darn perthnasol o Gefnffordd Dolgellau – Man i'r De o Benbedw (yr A494) ("y gefnffordd"), wedi eu bodloni y dylid cyfyngu ar draffig ar ddarn penodedig o'r gefnffordd oherwydd bod Triathlon y Bala i'w gynnal ar y ffordd neu gerllaw iddi.

Mae Gweinidogion Cymru, felly, drwy arfer y pwerau a roddwyd iddynt gan adran 16A o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984(1), fel y'i diwygiwyd gan Deddf Traffig Ffyrdd (Digwyddiadau Arbennig) 1994 a phob pŵer galluogi arall(2), yn gwneud y Gorchymyn hwn.

Enwi, Dehongli a Chychwyn

1. Daw'r Gorchymyn hwn i rym ar 6 Medi 2015. Ei enw yw Gorchymyn Cefnffordd yr A494 (Y Bala, Gwynedd) (Gwahardd Cerbydau Dros Dro) 2015.

2. —(1) Yn y Gorchymyn hwn:

ystyr "cerbyd esempt" ("*exempted vehicle*") yw:

(i) unrhyw gerbyd gwasanaeth cyhoeddus;

(ii) unrhyw gerbyd sy'n cael ei ddefnyddio at ddibenion yr heddlu;

(iii) unrhyw gerbyd sy'n cael ei ddefnyddio at ddibenion y gwasanaeth tân neu'r gwasanaeth ambiwlans;

(iv) unrhyw gerbyd sy'n cael ei ddefnyddio mewn cysylltiad â gwaith ar y ffordd neu oleuadau ffordd neu arwyddion traffig neu waith brys i unrhyw garthffos neu unrhyw brif bibell neu gyfarpar ar gyfer cyflenwi nwy, dŵr neu drydan, neu gyfarpar telathrebu ar unrhyw ddarn o'r ffordd dan sylw, neu ar unrhyw dir cyfagos;

(v) unrhyw gerbyd sy'n cael ei ddefnyddio gan un o swyddogion awdurdodedig y Digwyddiad i gefnogi'r Digwyddiad ac am resymau diogelwch;

ystyr "y cyfnod cau" ("*closure period*") yw'r cyfnod hwnnw sy'n dechrau am 09:30 o'r gloch ar 6 Medi 2015 ac sy'n dod i ben pan fydd yr arwyddion traffig dros dro yn cael eu symud ymaith yn barhaol;

ystyr "y darn o'r gefnffordd" ("*the length of the trunk road*") yw'r darn o gefnffordd yr A494 yn Sir Gwynedd sy'n ymestyn o bwynt 12 metr i'r de-orllewin o ganolbwynt ei chyffordd â'r ffordd sy'n arwain i Ganolfan Hamdden Penllyn, y Bala, i gyfeiriad y de-orllewin i bwynt 6 metr i'r gogledd-ddwyrain o'i chyffordd â'r ffordd Dosbarth 3 sy'n arwain i Ryd-y-main ger Ysgol Ieuan Gwynedd;

ystyr "personau esempt" ("*exempted persons*") yw er mwyn caniatáu i gerddwyr gyrraedd unrhyw fangre sydd wedi'i lleoli ar y ffordd neu gerllaw'r ffordd, neu unrhyw fangre arall y gellir ei chyrraedd o'r ffordd, ac o'r ffordd yn unig.

(2) Mae unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at erthygl â rhif yn gyfeiriad at yr erthygl sy'n dwyn y rhif hwnnw yn y Gorchymyn hwn.

Gwaharddiad

3. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 4, ni chaiff neb, yn ystod y cyfnod cau, yrru unrhyw gerbyd, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd, ac eithrio cerbyd esempt neu bersonau esempt, fynd ar y darn o'r gefnffordd.

Cymhwyso

4. Ni fydd darpariaethau erthygl 3 yn gymwys ond ar yr adegau hynny ac i'r graddau hynny y bydd arwyddion traffig yn dangos bod y gwaharddiad y maent yn cyfeirio ato yn weithredol.

Cyfnod Para'r Gorchymyn hwn

5. Bydd y Gorchymyn hwn yn para am ddiwrnod, ar y mwyaf.

Llofnodwyd o dan awdurdod Gweinidog yr Economi, Gwyddoniaeth a Thrafnidiaeth, un o Weinidogion Cymru.

Dyddiedig 1 Medi 2015

Richard Morgan
Pennaeth Rheoli Asedau a Safonau
Llywodraeth Cymru

(1) 1984 p.27.Mewnosodwyd adran 16A gan Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd (Digwyddiadau Arbennig) 1994, adran 1(1).

(2) Yn rhinwedd O.S. 1999/672, erthygl 2 ac Atodlen 1, a pharagraff 30 o Atodlen 11 i Ddeddf Llywodraeth Cymru 2006, mae'r pwerau hyn yn arferadwy bellach gan Weinidogion Cymru o ran Cymru.