

2015 Rhif 1548 (Cy. 183)

TRAFFIG FFYRDD, CYMRU

Gorchymyn Cefnffyrdd yr A483 a'r A40 (Llanymddyfri, Sir Gaerfyrddin) (Gwaharddiadau a Chyfyngiadau Traffig Dros Dro) 2015

Gwnaed 13 Gorffennaf 2015

Yn dod i rym 20 Gorffennaf 2015

Mae Gweinidogion Cymru, sef yr awdurdod traffig ar gyfer y darn perthnasol o Gefnffordd Abertawe – Manceinion (yr A483 a'r A40) a Chefnffordd Rhaglan – Llanymddyfri (yr A40) (“y gefnffordd” neu “y cefnffyrdd”), wedi eu bodloni y dylid cyfyngu ar draffig a'i wahardd ar ddarnau penodedig o'r cefnffyrdd oherwydd gwaith y bwriedir ei wneud ar y ffyrdd neu gerllaw iddynt.

Mae Gweinidogion Cymru, felly, drwy arfer y pwerau a roddwyd iddynt gan adran 14(1), (4) a (7) o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984(1) a phob pŵer galluogi arall(2), yn gwneud y Gorchymyn hwn.

Enwi, Dehongli a Chychwyn

1. Daw'r Gorchymyn hwn i rym ar 20 Gorffennaf 2015. Enw'r Gorchymyn hwn yw Gorchymyn Cefnffyrdd yr A483 a'r A40 (Llanymddyfri, Sir Gaerfyrddin) (Gwaharddiadau a Chyfyngiadau Traffig Dros Dro) 2015.

2.—(1) Yn y Gorchymyn hwn:

ystyr “cerbyd esempt” (“*exempted vehicle*”) yw unrhyw gerbyd sy'n cael ei ddefnyddio gan y gwasanaethau brys neu mewn cysylltiad â'r gwaith sy'n arwain at y Gorchymyn hwn;

ystyr “cyfnod y gwaith” (“*works period*”) yw'r cyfnod sy'n dechrau am 00:01 o'r gloch ar 20 Gorffennaf 2015 ac sy'n dod i ben pan gaiff yr arwyddion traffig dros dro eu symud ymaith yn barhaol;

ystyr “y darnau o’r gefnffordd” neu “y darnau o’r cefnffyrdd” (“*the lengths of the trunk road(s)*”) yw’r darnau hynny o’r cefnffyrdd yn Llanymddyfri yn Sir Gaerfyrddin a bennir yn yr Atodlenni i’r Gorchymyn hwn.

(2) Mae unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at erthygl neu Atodlen â rhif yn gyfeiriad at yr erthygl neu’r Atodlen sy’n dwyn y rhif hwnnw yn y Gorchymyn hwn.

Gwaharddiadau a Chyfyngiadau

3. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 9, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd, ac eithrio cerbyd esempt, fynd ar y darnau o’r gefnffordd a bennir yn Atodlen 1.

4. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 9, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith ac eithrio yn ôl cyfarwyddyd neu â chaniatâd cwnstabl heddlu, swyddog cymorth cymunedol neu swyddog gorfodi sifil, beri na chaniatáu i unrhyw gerbyd aros unrhyw bryd ar ochr y darnau o’r gefnffordd a bennir yn Atodlen 2.

5. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 9, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, reidio na gyrru unrhyw gerbyd, na pheri na caniatáu i unrhyw gerbyd fynd, yn gyflymach na 40 milltir yr awr ar y darnau o’r gefnffordd a bennir yn Atodlen 3.

6. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 9, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, reidio na gyrru unrhyw gerbyd, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd, ac eithrio cerbyd esempt fynd, yn gyflymach na 10 milltir yr awr ar y darnau o’r gefnffordd a bennir yn Atodlen 4.

7. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 9, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, ddefnyddio cerbyd na chaniatáu i gerbyd, ac eithrio cerbyd esempt, gael ei ddefnyddio yn y fath fodd fel ei fod yn goddiweddyd unrhyw gerbyd arall ar y darnau o’r gefnffordd a bennir yn Atodlen 4 ar yr adegau hynny pan fo’r cyfyngiad y cyfeirir ato yn erthygl 6 yn weithredol.

Atal Dros Dro

8. Mae darpariaethau Gorchymyn Cefnffordd (yr A483) (Llanymddyfri, Dyfed) (Gwahardd Aros) 1991(3) (fel y’i diwygiwyd gan Orchymyn Cefnffordd (yr A483) (Llanymddyfri, Dyfed) (Gwahardd Aros) (Diwygio) 1992(4)) drwy hyn wedi eu hatal dros dro am gyfnod y gwaith sy’n arwain at y Gorchymyn hwn.

Cymhwys

9. Ni fydd darpariaethau erthyglau 3, 4, 5, 6 a 7 yn gymwys ond ar yr adegau hynny ac i’r graddau hynny

Cyfnod Para'r Gorchymyn hwn

10. Bydd y Gorchymyn hwn yn para am 18 mis ar y mwyaf.

Llofnodwyd o dan awdurdod Gweinidog yr Economi, Gwyddoniaeth a Thrafnidiaeth, un o Weinidogion Cymru.

Dyddiedig 13 Gorffennaf 2015

R Morgan

RICHARD MORGAN

Pennaeth Rheoli Asedau a Safonau
Llywodraeth Cymru

- (1) 1984 p.27; amnewidiwyd adran 14 gan adran 1(1) o Ddeddf Traffig Ffyrdd (Cyfyngiadau Dros Dro)1991 (p.26), ac Atodlen 1 iddi.
- (2) Yn rhinwedd erthygl 2 o O.S. 1999/672, ac Atodlen 1 iddo, a pharagraff 30 o Atodlen 11 i Ddeddf Llywodraeth Cymru 2006, mae'r pwerau hyn yn arferadwy bellach gan Weinidogion Cymru o ran Cymru.
- (3) O.S. 1991 Rhif 2156
- (4) O.S. 1992 Rhif 1340

YR ATODLENNI

ATODLEN 1

Gwahardd Cerbydau Dros Dro

Y darn o gefnffordd yr A483 sy'n ymestyn o'i chyffordd â'r A40 hyd at ei chyffordd â Stone Street a Heol Cil-y-cwm, Llanymddyfri.

Y darn o gefnffordd yr A483 sy'n ymestyn tua'r gogledd-ddwyrain o'i chyffordd â Heol Cil-y-cwm, Llanymddyfri hyd at ei chyffordd â'r ffordd ddiddosbarth, oddeutu 1.2 cilometr i'r gogledd-ddwyrain o'i chyffordd â'r A40.

ATODLEN 2

Gwahardd Aros ar Unrhyw Adeg Dros Dro

Y darn o ochr ogleddol cefnffordd yr A483 sy'n ymestyn o bwynt 70 o fetrau i'r gogledd-ddwyrain o'i chyffordd â'r A40 hyd at bwynt 190 o fetrau i'r gogledd-ddwyrain o'r gyffordd honno.

Y darn o ochr ogleddol cefnffordd yr A483 sy'n ymestyn o bwynt 250 o fetrau i'r gogledd-ddwyrain o'i chyffordd â'r A40 hyd at bwynt 350 o fetrau i'r gogledd-ddwyrain o'r gyffordd honno.

ATODLEN 3
Terfyn Cyflymder 40 mya Dros Dro

Y darn o gefnffordd yr A483 sy'n ymestyn o ben gogleddol y terfyn cyflymder 30 mya parhaol presennol yn Llanymddyfri hyd at bwynt 100 o fetrau i'r gogledd-ddwyrain o'i chyffordd â'r ffordd ddiddosbarth i'r gogledd o Llanymddyfri.

ATODLEN 4
**Terfyn Cyflymder 10 mya Dros Dro a Dim
Goddiweddyd**

Y darn o gefnffordd yr A483 sy'n ymestyn o'i chyffordd â'r A40 hyd at bwynt 1.3 cilometr i'r gogledd-ddwyrain o'r gyffordd honno.

Y darn o gefnffordd yr A40 sy'n ymestyn o bwynt 75 o fetrau i'r gogledd o ganolbwynt croesfan reilffordd Llanymddyfri hyd at bwynt 75 o fetrau i'r de-ddwyrain o'i chyffordd â'r A483.