

**2015 Rhif 1547 (Cy. 182)**

**TRAFFIG FFYRDD, CYMRU**

**Gorchymyn Cefnffordd yr A48  
(Pont Afon Gwy, Cas-gwent, Sir  
Fynwy) (Terfyn Cyflymder 30  
MYA Dros Dro) 2015**

*Gwnaed* 7 Gorffennaf 2015

*Yn dod i rym* 12 Gorffennaf 2015

Mae Gweinidogion Cymru, sef yr awdurdod traffig ar gyfer y darn perthnasol o Gefnffordd Llundain – Abergwaun (yr A48) (“y gefnffordd”), wedi eu bodloni y dylid cyfyngu ar draffig ar ddarn penodedig o’r gefnffordd oherwydd gwaith y bwriedir ei wneud ar y ffordd neu gerllaw iddi.

Mae Gweinidogion Cymru, drwy arfer y pwerau a roddwyd iddynt gan adran 14(1), (4) a (7) o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984(1) a phob pŵer galluogi arall(2), yn gwneud y Gorchymyn hwn.

**Enwi, Dehongli a Chychwyn**

1. Daw’r Gorchymyn hwn i rym ar 12 Gorffennaf 2015. Enw’r Gorchymyn hwn yw Gorchymyn Cefnffordd yr A48 (Pont Afon Gwy, Cas-gwent, Sir Fynwy) (Terfyn Cyflymder 30 MYA Dros Dro) 2015.

2. —(1) Yn y Gorchymyn hwn:

ystyr “cyfnod y gwaith” (“*works period*”) yw’r cyfnod hwnnw sy’n dechrau am 20:00 o’r gloch ar 12 Gorffennaf 2015 ac sy’n dod i ben pan gaiff yr arwyddion traffig dros dro eu symud ymaith yn barhaol;

ystyr “y darn o’r gefnffordd” (“*the length of the trunk road*”) yw’r darn o’r gefnffordd yng Nghas-gwent yn Sir Fynwy sy’n ymestyn o bwynt sy’n 124 o fetrau i’r gogledd-ddwyrain o ganolbwynt ei chyffordd ag Upper Church Street hyd at y ffin rhwng Cymru a Lloegr, sef y pwynt ar bont Afon Gwy sy’n cyd-fynd â phwynt canol Afon Gwy.

(2) Mae unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at erthygl â rhif yn gyfeiriad at yr erthygl sy'n dwyn y rhif hwnnw yn y Gorchymyn hwn.

### **Cyfyngiad**

3. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 5, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, reidio na gyrru unrhyw gerbyd, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd fynd, yn gyflymach na 30 milltir yr awr ar y darn o'r gefnffordd.

### **4. Atal Dros Dro**

Mae darpariaethau Gorchymyn Cefnffordd yr A48 (Cas-gwent, Sir Fynwy) (Terfyn Cyflymder 50 mya Dros Dro) 2011(3), i'r graddau y maent yn gymwys i'r darn o'r gefnffordd a bennir yn erthygl 2, wedi eu hatal dros dro drwy hyn ar yr adegau hynny y bydd y cyfyngiad a bennir yn erthygl 3 yn weithredol.

### **Cymhwyso**

5. Ni fydd darpariaethau erthygl 3 yn gymwys ond ar yr adegau hynny ac i'r graddau hynny y bydd arwyddion traffig yn dangos bod y cyfyngiad y maent yn cyfeirio ato yn weithredol.

### **Cyfnod Para'r Gorchymyn hwn**

6. Bydd y Gorchymyn hwn yn para am 18 mis ar y mwyaf.

Llofnodwyd o dan awdurdod Gweinidog yr Economi, Gwyddoniaeth a Thrafnidiaeth, un o Weinidogion Cymru.

Dyddiedig 7 Gorffennaf 2015

*R Morgan*

### **R MORGAN**

Pennaeth Rheoli Asedau a Safonau

Llywodraeth Cymru

(1) 1984 p. 27; amnewidiwyd adran 14 gan adran 1(1) o Ddeddf Traffig Ffyrdd (Cyfyngiadau Dros Dro) 1991 (p. 26), ac Atodlen 1 iddi.

(2) Yn rhinwedd erthygl 2 o O.S. 1999/672, ac Atodlen 1 iddo, a pharagraff 30 o Atodlen 11 i Ddeddf Llywodraeth Cymru 2006, mae'r pwerau hyn yn arferadwy bellach gan Weinidogion Cymru o ran Cymru.

(3) O.S. 2011/461/Cy. 69.