

2015 Rhif 1342 (Cy. 129)

TRAFFIG FFYRDD, CYMRU

Gorchymyn Cefnffordd yr A483
(Ysgol yr Eglwys yng Nghymru
Llanelwedd, Llanelwedd, Powys)
(Terfynau Cyflymder 30mya Dros
Dro ac 20mya Rhan-amser) 2015

Gwnaed

27 Mai 2015

Yn dod i rym

1 Mehefin 2015

Mae Gweinidogion Cymru, sef yr awdurdod traffig ar gyfer y darn perthnasol o Gefnffordd Abertawe – Manceinion (yr A483) (“y gefnffordd”), wedi eu bodloni y dylid cyfyngu ar draffig ar ddarn penodedig o'r gefnffordd oherwydd y tebygolrwydd o berygl i'r cyhoedd.

Mae Gweinidogion Cymru, felly, drwy arfer y pwerau a roddwyd iddynt gan adran 14(1), (4) a (7) o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984(1) a phob pŵer galluogi arall(2), yn gwneud y Gorchymyn hwn.

Enwi, Dehongli a Chychwyn

1. Daw'r Gorchymyn hwn i rym ar 1 Mehefin 2015 a'i enw yw Gorchymyn Cefnffordd yr A483 (Ysgol yr Eglwys yng Nghymru Llanelwedd, Llanelwedd, Powys) (Terfynau Cyflymder 30mya Dros Dro ac 20mya Rhan-amser) 2015.

2. —(1) Yn y Gorchymyn hwn:

ystyr “y darnau o'r gefnffordd” (“*the lengths of the trunk road*”) yw'r darnau o'r gefnffordd yn Llanelwedd yn Sir Powys a bennir yn yr Atodlenni i'r Gorchymyn hwn.

(2) Mae unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at erthygl neu Atodlen â rhif yn gyfeiriad at yr erthygl neu'r Atodlen sy'n dwyn y rhif hwnnw yn y Gorchymyn hwn.

Cyfyngiadau

3. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 6, ni chaiff neb yrru unrhyw gerbyd, na pheri na chaniatáu i

unrhyw gerbyd fynd, yn gyflymach nag 20 milltir yr awr ar y darn o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 1.

4. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 7, ni chaiff neb yrru unrhyw gerbyd, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd fynd, yn gyflymach na 30 milltir yr awr ar y darn o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 2.

Atal Dros Dro

5. Mae darpariaethau Gorchymyn Cefnffordd yr A483 (Llanelwedd, Powys) (Dileu cyfyngiad a Therfyn Cyflymder 40 MYA) 2005(3), i'r graddau y maent yn gymwys i'r darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlenni 1 a 2, wedi eu hatal dros dro drwy hyn ar adegau pan fo'r cyfyngiadau a bennir yn erthyglau 3 a 4 yn weithredol.

Cymhwyso

6. Ni fydd darpariaethau erthygl 3 yn gymwys ond ar yr adegau hynny ac i'r graddau hynny y bydd arwyddion traffig wedi'u hactifadu yn dangos bod y cyfyngiad y maent yn cyfeirio ato yn weithredol.

7. Ni fydd darpariaethau erthygl 4 yn gymwys ond ar yr adegau hynny ac i'r graddau hynny y bydd arwyddion traffig yn dangos bod y cyfyngiad y maent yn cyfeirio ato yn weithredol.

Cyfnod Para'r Gorchymyn hwn

8. Bydd y Gorchymyn hwn yn para am 18 mis ar y mwyaf.

Llofnodwyd o dan awdurdod Gweinidog yr Economi, Gwyddoniaeth a Thrafnidiaeth, un o Weinidogion Cymru.

Dyddiedig

27 Mai 2015

R Morgan

RICHARD MORGAN

Pennaeth Rheoli Asedau a Safonau

Llywodraeth Cymru

(1) 1984 p.27; amnewidiwyd adran 14 gan adran 1(1) o Ddeddf Traffig Ffyrdd (Cyfyngiadau Dros Dro) 1991 (p.26) ac Atodlen 1 iddi.

(2) Yn rhinwedd O.S. 1999/672, erthygl 2 ac Atodlen 1, a pharagraff 30 o Atodlen 11 i Ddeddf Llywodraeth Cymru 2006, mae'r pwerau hyn yn arferadwy bellach gan Weinidogion Cymru o ran Cymru.

(3) O.S. 2005/1637 (Cy.126)

YR ATODLENNI

ATODLEN 1

Terfyn Cyflymder 20 mya Dros Dro Rhan-amser

Y darn o'r gefnffordd sy'n ymestyn tua'r gogledd-ddwyrain o bwynt 273 o fetrau i'r gogledd-ddwyrain o

ganol Cylchfan Llanelwedd at bwynt 41 o fetrau i'r de-orllewin o'r gyffordd â'r A481.

ATODLEN 2
Terfyn Cyflymder 30 mya Dros Dro

Y darn o'r gefnffordd sy'n ymestyn tua'r gogledd-ddwyrain o bwynt 75 o fetrau i'r gogledd-ddwyrain o ganol Cylchfan Llanelwedd am bellter o 305 o fetrau.