

2015 Rhif 1340 (Cy. 127)

TRAFFIG FFYRDD, CYMRU

**Gorchymyn Cefnffordd yr A40 a'r
Ffordd Gyswllt (Travellers' Rest,
Sir Gaerfyrddin) (Terfyn Cyflymder
30 MYA Dros Dro) 2015**

Gwnaed

21 Mai 2015

Yn dod i rym

1 Mehefin 2015

Mae Gweinidogion Cymru, sef yr awdurdod traffig ar gyfer y darnau perthnasol o Gefnffordd Llundain – Abergwaun (yr A40) (“y gefnffordd”), wedi eu bodloni y dylid gwahardd traffig ar ddarnau penodedig o'r gefnffordd a'r ffordd gyswllt oherwydd y tebygolrwydd o berygl i'r cyhoedd.

Mae Gweinidogion Cymru, drwy arfer y pwerau a roddwyd iddynt gan adran 14(1) a (4) o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984(1) a phob pŵer galluogi arall(2), yn gwneud y Gorchymyn hwn.

Enwi, Dehongli a Chychwyn

1. Daw'r Gorchymyn hwn i rym ar 1 Mehefin 2015. Enw'r Gorchymyn hwn yw Gorchymyn Cefnffordd yr A40 a'r Ffordd Gyswllt (Travellers' Rest, Sir Gaerfyrddin) (Terfyn Cyflymder 30 MYA Dros Dro) 2015.

2. —(1) Yn y Gorchymyn hwn:

ystyr “y darnau o'r ffordd gyswllt” (“*the lengths of the link road*”) yw'r darnau o'r ffordd gyswllt sy'n cysylltu ffordd ymuno a ffordd ymadael tua'r gorllewin y gefnffordd i Farchnad Da Byw Caerfyrddin a throsbont Travellers' Rest, yn y drefn honno, yn Sir Gaerfyrddin, a bennir yn yr Atodlen i'r Gorchymyn hwn;

ystyr “y darnau o'r gefnffordd” (“*the lengths of the trunk road*”) yw'r darnau hynny o'r gefnffordd yn Travellers' Rest yn Sir Gaerfyrddin a bennir yn yr Atodlen i'r Gorchymyn hwn.

(2) Mae unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at erthygl â rhif yn gyfeiriad at yr erthygl sy'n dwyn y rhif hwnnw yn y Gorchymyn hwn.

Cyfyngiad

3. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 4, ni chaiff neb reidio na gyrru unrhyw gerbyd, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd fynd, yn gyflymach na 30 milltir yr awr ar y darnau o'r gefnffordd a'r ffordd gyswllt a bennir yn yr Atodlen i'r Gorchymyn hwn.

Cymhwyso

4. Ni fydd darpariaethau erthygl 3 yn gymwys ond ar yr adegau hynny ac i'r graddau hynny y bydd arwyddion traffig yn dangos bod y cyfyngiad y maent yn cyfeirio ato yn weithredol.

Cyfnod Para'r Gorchymyn hwn

5. Bydd y Gorchymyn hwn yn para am 18 mis ar y mwyaf.

Llofnodwyd o dan awdurdod Gweinidog yr Economi, Gwyddoniaeth a Thrafnidiaeth, un o Weinidogion Cymru.

Dyddiedig 21 Mai 2015

R Morgan

R MORGAN

Pennaeth Rheoli Asedau a Safonau

Llywodraeth Cymru

- (1) 1984 p.27; amnewidiwyd adran 14 gan adran 1(1) o Ddeddf Traffig Ffyrdd (Cyfyngiadau Dros Dro) 1991 (p.26), ac Atodlen 1 iddi.
- (2) Yn rhinwedd O.S. 1999/672, erthygl 2 ac Atodlen 1, a pharagraff 30 o Atodlen 11 i Ddeddf Llywodraeth Cymru 2006, mae'r pwerau hyn yn arferadwy bellach gan Weinidogion Cymru o ran Cymru.

YR ATODLEN

1. Y darnau o'r ffordd ymadael a'r ffordd ymuno tua'r gorllewin wrth Gyffordd Travellers' Rest a'r ffordd gyswllt i Farchnad Da Byw Caerfyrddin sy'n ymestyn o bwynt sy'n 67 o fetrau i'r gogledd o ganolbwynt ei chyffordd â'r ffordd gyswllt ddeheuol i drosbont Travellers' Rest hyd at bwynt 543 o fetrau i'r gorllewin o ganolbwynt y gyffordd o dan sylw.

2. Y darn o'r ffordd gyswllt i drosbont Travellers' Rest sy'n ymestyn o'i chyffordd â'r ffordd gyswllt i Farchnad Da Byw Caerfyrddin i gyfeiriad dwyreiniol am 200 o fetrau.