

## 2015 Rhif 1109 (Cy. 77)

### TRAFFIG FFYRDD, CYMRU

Gorchymyn Cefnffordd yr A483  
(Cyffordd 1, Cyfnewidfa Rhiwabon  
i'r Ffin rhwng Cymru a Lloegr,  
Bwrdeistref Sirol Wrecsam)  
(Gwaharddiadau Traffig Dros Dro a  
Therfyn Cyflymder 40 MYA) 2015

*Gwnaed* 24 Mawrth 2015

*Yn dod i rym* 1 Ebrill 2015

Mae Gweinidogion Cymru, sef yr awdurdod traffig ar gyfer y darnau perthnasol o Gefnffordd Abertawe i Fanceinion (A483) ("y gefnffordd") wedi eu bodloni y dylid gwahardd traffig a chyfyngu arno ar ddarnau penodedig o'r gefnffordd oherwydd gwaith y bwriedir ei wneud ar y ffordd neu gerllaw iddi.

Mae Gweinidogion Cymru, felly, drwy arfer y pwerau a roddwyd iddynt gan adran 14(1), (4) a (7) o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984(1) a phob pŵer galluogi arall(2), yn gwneud y Gorchymyn hwn.

#### Enwi, Dehongli a Chychwyn

1. Daw'r Gorchymyn hwn i rym ar 1 Ebrill 2015. Enw'r Gorchymyn hwn yw Gorchymyn Cefnffordd yr A483 (Cyffordd 1, Cyfnewidfa Rhiwabon i'r Ffin rhwng Cymru a Lloegr, Bwrdeistref Sirol Wrecsam) (Gwaharddiadau Traffig Dros Dro a Therfyn Cyflymder 40 MYA) 2015.

#### 2. (1) Yn y Gorchymyn hwn:

ystyr "cerbyd esempt" ("*exempted vehicle*") yw unrhyw gerbyd sy'n cael ei ddefnyddio gan y gwasanaethau brys neu mewn cysylltiad â'r gwaith sy'n arwain at y Gorchymyn hwn;

ystyr "cyfnod y gwaith" ("*works period*") yw'r cyfnod sy'n dechrau am 19:00 o'r gloch ar 1 Ebrill 2015 ac sy'n dod i ben pan gaiff yr arwyddion traffig dros dro eu symud ymaith yn barhaol;

ystyr “y darnau o’r gefnffordd” (“*the lengths of the trunk road*”) yw’r brif gerbyttfordd a’r ffyrdd ymuno ac ymadael ar hyd y darnau o Gefnffordd Abertawe i Fanceinion (yr A483) o Gyffordd 1, Cyfnewidfa Rhiwabon, i’r Ffin rhwng Cymru a Lloegr ym Mwrdeistref Sirol Wrecsam fel y’u disgrifir yn yr Atodlen i’r Gorchymyn hwn.

(2) Mae unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at erthygl neu Atodlen â rhif yn gyfeiriad at yr erthygl neu’r Atodlen sy’n dwyn y rhif hwnnw yn y Gorchymyn hwn.

### **Gwaharddiadau a Chyfyngiad**

3. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 6, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd, ac eithrio cerbyd esempt, fynd ar y darnau o’r gefnffordd a ddisgrifir yn yr Atodlen.

4. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 6, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, ddefnyddio cerbyd na chaniatáu i gerbyd, ac eithrio cerbyd esempt, gael ei ddefnyddio yn y fath fodd fel ei fod yn goddiweddyd unrhyw gerbyd arall ar y darnau o’r gefnffordd a ddisgrifir yn yr Atodlen, ar yr adegau hynny pan fo’r cyfyngiad y cyfeirir ato yn erthygl 5 yn weithredol.

5. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 6, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd, fynd yn gyflymach na 40 milltir yr awr ar y darnau o’r gefnffordd a ddisgrifir yn yr Atodlen.

### **Cymhwyso**

6. Ni fydd darpariaethau erthygl 3, 4 a 5 yn gymwys ond ar yr adegau hynny ac i’r graddau hynny y mae’r arwyddion traffig yn dangos bod y gwaharddiadau a’r cyfyngiad y maent yn cyfeirio atynt yn weithredol.

### **Atal Dros Dro**

7. Mae darpariaethau Gorchymyn Cefnffordd yr A483 (Cyfnewidfa Gresffordd, Wrecsam) (Dileu Cyfyngiadau) 2003(3) drwy hyn wedi eu hatal dros dro mewn cysylltiad â’r darnau o’r gefnffordd a bennir yn atodlen 2 ar yr adegau hynny pan fo’r cyfyngiad a bennir yn erthygl 5 yn weithredol.

8. Mae darpariaethau Gorchymyn Cefnffordd yr A483 (Ffordd Osgoi Newbridge, Bwrdeistref Sirol Wrecsam) (Dileu Cyfyngiadau) 2003(4) drwy hyn wedi eu hatal dros dro mewn cysylltiad â’r darn o’r gefnffordd a bennir yn erthygl 2 ar yr adegau hynny pan fo’r cyfyngiad a bennir yn erthygl 5 yn weithredol.

9. Mae darpariaethau Cefnffordd yr A483 (Ffordd Osgoi Rhiwabon a Newbridge, Rhiwabon, Clwyd) (Dileu Cyfyngiadau) 1991(5) drwy hyn wedi eu hatal

## Cyfnod Para'r Gorchymyn hwn

10. Bydd y Gorchymyn hwn yn para am 12 mis ar y mwyaf.

Llofnodwyd o dan awdurdod Gweinidog yr Economi, Gwyddoniaeth a Thrafnidiaeth, un o Weinidogion Cymru.

Dyddiedig 24 Mawrth 2015.

*R Morgan*

**R MORGAN**

Pennaeth Rheoli Asedau a Safonau

Llywodraeth Cymru

(1) 1984 p. 27; amnewidiwyd adran 14 gan adran 1 (1) o Ddeddf Traffig Ffyrdd (Cyfyngiadau Dros Dro) 1991 (p. 26), ac Atodlen 1 iddi.

(2) Yn rhinwedd erthygl 2 o O.S. 1999/672, ac Atodlen 1 iddo, a pharagraff 30 o Atodlen 11 i Ddeddf Llywodraeth Cymru 2006, mae'r pwerau hyn yn arferadwy bellach gan Weinidogion Cymru o ran Cymru.

(3) O.S. 2003/609/Cy.82

(4) O.S. 2003/3372/Cy.325

(5) O.S. 1991/2848

## YR ATODLEN

1. Y darn hwnnw o'r gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 800 metr i'r de o ganolbwynt Cyffordd 1 (Cyfnewidfa Rhiwabon) i bwynt 800 metr i'r gogledd o ganolbwynt Cyffordd 2 (Cyfnewidfa Johnstown).
2. Y darn hwnnw o'r gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 800 metr i'r de o ganolbwynt Cyffordd 2 (Cyfnewidfa Johnstown) i bwynt 800 metr i'r gogledd o ganolbwynt Cyffordd 3 (Cyfnewidfa Croesfoel).
3. Y darn hwnnw o'r gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 800 metr i'r de o ganolbwynt Cyffordd 3 (Cyfnewidfa Croesfoel) i bwynt 800 metr i'r gogledd o ganolbwynt Cyffordd 4 (Cyfnewidfa Ffordd Rhuthun).
4. Y darn hwnnw o'r gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 800 metr i'r de o ganolbwynt Cyffordd 4 (Cyfnewidfa Ffordd Rhuthun) i bwynt 800 metr i'r gogledd o ganolbwynt Cyffordd 5 (Cyfnewidfa Ffordd yr Wyddgrug).

5. Y darn hwnnw o'r gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 800 metr i'r de o ganolbwynt Cyffordd 5 (Cyfnewidfa Ffordd yr Wyddgrug) i bwynt 800 metr i'r gogledd o ganolbwynt Cyffordd 6 (Cyfnewidfa Gresffordd).
6. Y darn hwnnw o'r gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 800 metr i'r de o ganolbwynt Cyffordd 6 (Cyfnewidfa Gresffordd) i bwynt 800 metr i'r gogledd o ganolbwynt Cyffordd 7 (Cyfnewidfa'r Orsedd).
7. Y darn hwnnw o'r gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 800 metr i'r de o ganolbwynt Cyffordd 7 (Cyfnewidfa'r Orsedd) tua'r gogledd i'r ffin rhwng Cymru a Lloegr.