

## 2014 Rhif 827 (Cy. 85)

### TRAFFIG FFYRDD, CYMRU

#### Gorchymyn Cefnffordd yr A55 (Twnnel Pen-y-clip, Bwrdeistref Sirol Conwy) (Gwaharddiadau a Chyfyngiad Traffig Dros Dro) 2014

*Gwnaed*

*26 Mawrth 2014*

*Yn dod i rym*

*2 Ebrill 2014*

Mae Gweinidogion Cymru, sef yr awdurdod traffig ar gyfer y darnau perthnasol o Gefnffordd Caer – Bangor (yr A55) (y cyfeirir ati yma wedi hyn fel “y gefnffordd”) wedi eu bodloni y dylid cyfyngu ar draffig a/neu ei wahardd ar ddarnau penodedig o'r gefnffordd oherwydd gwaith y bwriedir ei wneud arnynt.

Mae Gweinidogion Cymru, felly, drwy arfer y pwerau a roddwyd iddynt gan adran 14(1), (4) a (7) o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984(1) a phob pŵer galluogi arall(2), yn gwneud y Gorchymyn hwn.

#### **Enwi, Dehongli a Chychwyn**

1. Daw'r Gorchymyn hwn i rym ar 2 Ebrill 2014 a'i enw yw Gorchymyn Cefnffordd yr A55 (Twnnel Pen-y-clip, Bwrdeistref Sirol Conwy) (Gwaharddiadau a Chyfyngiad Traffig Dros Dro) 2014.

2. (1) Yn y Gorchymyn hwn:

ystyr “cerbyd esempt” (“*exempted vehicle*”) yw unrhyw gerbyd sy'n cael ei ddefnyddio gan y gwasanaethau brys neu mewn cysylltiad â'r gwaith sy'n arwain at y Gorchymyn hwn;

ystyr “cyfnod y gwaith” (“*works period*”) yw cyfnod o ddyddiadau cau fel y'u pennir yn Atodlen 9, sy'n dechrau am 18:00 o'r gloch ar 2 Ebrill 2014 ac sy'n dod i ben pan gaiff yr arwyddion traffig dros dro eu symud ymaith yn barhaol;

ystyr “marciau ymyl y gerbyttfordd” (“*edge of the carriageway markings*”) yw’r marciau a ddangosir yn rhifau Diagram 1002.1 a 1009 yn Rheoliadau a Chyfarwyddiadau Cyffredinol Arwyddion Traffig 2002(3).

ystyr “y darnau o’r gefnffordd” (“*the lengths of the trunk road*”) yw’r darnau o’r gefnffordd ym Mhen-y-clip ym Mwrdeistref Sirol Conwy a bennir yn yr Atodlenni i’r Gorchymyn hwn;

(2) Mae unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at erthygl neu Atodlen â rhif yn gyfeiriad at yr erthygl neu’r Atodlen sy’n dwyn y rhif hwnnw yn y Gorchymyn hwn.

### **Gwaharddiadau a Chyfyngiad**

**3.** Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 16, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd, ac eithrio cerbyd esempt, gael ei yrru ar naill ai cerbyttfordd tua’r dwyrain neu gerbyttfordd tua’r gorllewin y darn o’r gefnffordd a bennir yn Atodlen 1.

**4.** (1) Tra bo cerbydau wedi eu gwahardd gan erthygl 3, rhag symud ar y gerbyttfordd tua’r dwyrain ond, yn unol ag erthygl 16, heb eu gwahardd rhag symud ar y gerbyttfordd tua’r gorllewin, ni chaiff neb yrru unrhyw gerbyd er mwyn peri neu ganiatáu iddo:

- (a) mynd ar lôn allanol y gerbyttfordd tua’r gorllewin i unrhyw gyfeiriad ac eithrio i’r dwyrain;
- (b) mynd i unrhyw gyfeiriad ac eithrio i’r dwyrain drwy’r bylchau yn llain ganol y darnau o’r gefnffordd a bennir yn Atodlen 5.

(2) Tra bo cerbydau wedi eu gwahardd gan erthygl 3, rhag symud ar y gerbyttfordd tua’r gorllewin ond, yn unol ag erthygl 16, heb eu gwahardd rhag symud ar y gerbyttfordd tua’r dwyrain, ni chaiff neb yrru unrhyw gerbyd er mwyn peri neu ganiatáu iddo:

- (a) mynd ar lôn allanol y gerbyttfordd tua’r dwyrain i unrhyw gyfeiriad ac eithrio i’r gorllewin;
- (b) defnyddio neu ganiatáu i gerbyd gael ei ddefnyddio yn y fath fodd fel ei fod yn goddiweddyd cerbyd arall ar gerbyttfordd tua’r dwyrain y darn o’r gefnffordd a bennir yn Atodlen 2;
- (c) mynd i unrhyw gyfeiriad ac eithrio i’r gorllewin drwy’r bylchau yn llain ganol y darnau o’r gefnffordd a bennir yn Atodlen 5.

5. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 16, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd, ac eithrio cerbyd esempt, gael ei yrru ar y darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlenni 3 a 4.

6. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 16, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd fynd yn gyflymach na 40 milltir yr awr ar y darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 4.

7. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 16, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd sy'n 3.2 metr o led neu'n lletach fynd ar y darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 6.

8. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 16, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, reidio unrhyw feic pedal, na pheri i unrhyw feic pedal o'r fath gael ei reidio ar y darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 7.

9. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 16, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, gerdded ar y darn o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 8.

#### **Atal Dros Dro**

10. Drwy hyn, mae darpariaethau Gorchymyn Cefnffordd (yr A55) (Ardal Pen-y-Clip, Gwynedd) (Traffig Unffordd) 1994(4) wedi eu hatal, i'r graddau y maent yn ymwneud â lon allanol cerbyttffordd tua'r dwyrain y darn o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 1 ar yr adegau hynny pan fo'r gerbyttffordd tua'r gorllewin ar gau yn unol ag erthygl 3.

11. Drwy hyn, mae darpariaethau Gorchymyn Cefnffordd yr A55 (Ardal Pen-y-clip, Gwynedd) (Dileu Cyfyngiadau) 1994(5) wedi eu hatal mewn perthynas â'r darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 4 ar yr adegau hynny pan fo'r cyfyngiad a bennir yn erthygl 6 yn weithredol.

12. Drwy hyn, mae darpariaethau Gorchymyn Cefnffordd yr A55 (Penmaenmawr – Morfa Conwy, Conwy) (Dileu Cyfyngiadau) 2004(6) wedi eu hatal mewn perthynas â'r darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 4 ar yr adegau hynny pan fo'r cyfyngiad a bennir yn erthygl 6 yn weithredol.

13. Drwy hyn, mae darpariaethau Gorchymyn Cefnffordd (yr A55) (Llanfairfechan, Gwynedd) (Dileu Cyfyngiadau) 1989 (7) wedi eu hatal mewn perthynas â'r darnau o'r gefnffordd a bennir yn

Atodlen 4 ar yr adegau hynny pan fo'r cyfyngiad a bennir yn erthygl 6 yn weithredol.

**14.** Drwy hyn, mae darpariaethau Gorchymyn Cefnffordd (yr A55) (Penmaenmawr, Gwynedd) (Dileu Cyfyngiadau) 1989(8) wedi eu hatal mewn perthynas â'r darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 4 ar yr adegau hynny pan fo'r cyfyngiad a bennir yn erthygl 6 yn weithredol.

**15.** Drwy hyn, mae darpariaethau Gorchymyn Cefnffordd yr A55 (Abergwyngregyn, Gwynedd) (Dileu Cyfyngiadau) 1994(9) wedi eu hatal mewn perthynas â'r darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 4 ar yr adegau hynny pan fo'r cyfyngiad a bennir yn erthygl 6 yn weithredol.

### **Cymhwyso**

**16.** Ni fydd darpariaethau erthyglau 3, 4, 5, 6, 7, 8 a 9 yn gymwys ond ar yr adegau hynny ac i'r graddau hynny y bydd arwyddion traffig yn dangos bod y gwaharddiadau a'r cyfyngiad y maent yn cyfeirio atynt yn weithredol.

### **Cyfnod Para'r Gorchymyn hwn**

**17.** Bydd y Gorchymyn hwn yn para am 12 mis ar y mwyaf.

Llofnodwyd o dan awdurdod Gweinidog yr Economi, Gwyddoniaeth a Thrafnidiaeth, un o Weinidogion Cymru.

Dyddiedig

26 Mawrth 2014

*R Morgan*

**RICHARD MORGAN**

Pennaeth Rheoli Asedau a Safonau

Llywodraeth Cymru

(1) 1984 p.27; amnewidiwyd adran 14 gan Ddeddf Traffig Ffyrdd (Cyfyngiadau Dros Dro) 1991 (p.26), adran 1(1) ac Atodlen 1.

(2) Yn rhinwedd O.S. 1999/672, erthygl 2 ac Atodlen 1, a pharagraff 30 o Atodlen 11 i Ddeddf Llywodraeth Cymru 2006, mae'r pwerau hyn yn arferadwy bellach gan Weinidogion Cymru o ran Cymru.

(3) O.S. 2002/3113

(4) O.S. 1994/192

(5) O.S. 1994/790

(6) O.S. 2004/2876 (Cy.247)

(7) O.S. 1989/2158

(8) O.S. 1989/1958

(9) O.S. 1994/3087

## **YR ATODLENNI**

### **ATODLEN 1 Terfynau'r gwrthlif**

Y darn o'r gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt sy'n 97 o fetrau i'r dwyrain o ganolbwynt Cyffordd 15 (Cylchfan Llanfairfechan) hyd at bwynt sy'n 208 o fetrau i'r dwyrain o ganolbwynt trosbont Traphont y Red Gables.

### **ATODLEN 2 Terfynau'r cyfyngiad ar beidio â goddiweddyd**

Y darn o gerbyttfordd tua'r dwyrain y gefnffordd ar y pentir sy'n ymestyn o bwynt sy'n 97 o fetrau i'r dwyrain o ganolbwynt Cyffordd 15 (Cylchfan Llanfairfechan) hyd at bwynt sy'n 208 o fetrau i'r dwyrain o ganolbwynt trosbont Traphont y Red Gables.

### **ATODLEN 3 Cau Cyffordd Gorllewin Penmaenmawr**

Y darn o'r gefnffordd sy'n ymestyn o'i chyffordd â'r ffordd sirol a elwir Ffordd Bangor hyd at farciau ymyl y gerbyttfordd ar ochr ddeheuol prif gerbyttfordd tua'r gorllewin y gefnffordd.

### **ATODLEN 4 Gwahardd pob cerbyd yn ystod y cyfnod cau a therfyn cyflymder 40 mya**

Y darn o'r gerbyttfordd tua'r dwyrain sy'n ymestyn o bwynt sy'n 100 metr i'r dwyrain o ganolbwynt Cyffordd 16 (Cylchfan y Puffin) hyd at ganolbwynt yr ynys hollti ar y ffordd ymadael tua'r dwyrain wrth Gyffordd 13 (pentref Abergwyngregyn), gan gynnwys y ffordd ymuno tua'r dwyrain wrth Gyffordd 14 (Cyfnewidfa Madryn), y ffordd ymadael tua'r dwyrain wrth Gyffordd 15a a'r bylchau yn y llain ganol a nodir yn Atodlen 5.

Y darn o'r gerbyttfordd tua'r gorllewin sy'n ymestyn o bwynt sy'n 100 metr i'r dwyrain o ganolbwynt Cyffordd 16 (Cylchfan y Puffin) hyd at ganolbwynt trosbont Cyffordd 14 (Cyfnewidfa Madryn), gan gynnwys y bylchau yn y llain ganol a nodir yn Atodlen 5.

### **ATODLEN 5 Terfynau'r bylchau yn y llain ganol**

Y bwlch yn y llain ganol sydd rhwng pwynt sy'n 78 o fetrau i'r dwyrain o ganolbwynt trosbont Traphont y Red Gables a phwynt sy'n 208 o fetrau i'r dwyrain o'r drosbont honno.

Y bwlch yn y llain ganol sydd rhwng pwynt sy'n 97 o fetrau i'r dwyrain o ganolbwynt Cyffordd 15 (Cylchfan Llanfairfechan) hyd at bwynt sy'n 226 o fetrau i'r dwyrain o'r gylchfan honno.

#### **ATODLEN 6**

##### **Cyfyngiadau ar led cerbydau**

Y darn o'r gerbyttfordd tua'r dwyrain sy'n ymestyn o bwynt sy'n 25 o fetrau i'r dwyrain o ganolbwynt Cyffordd 15 (Cylchfan Llanfairfechan) hyd at ddiwedd y trwyniad lle y mae'r ffordd ymuno tua'r dwyrain yn uno â phrif gerbyttfordd yr A55 wrth Gyffordd 18 (Cyfnewidfa Cyffordd Llandudno).

Y darn hwnnw o'r gerbyttfordd tua'r gorllewin sy'n ymestyn o ddechrau'r trwyniad lle y mae'r ffordd ymadael tua'r gorllewin yn uno â phrif gerbyttfordd yr A55 wrth Gyffordd 18 (Cyfnewidfa Cyffordd Llandudno) hyd at bwynt sy'n 25 o fetrau i'r dwyrain o ganolbwynt Cyffordd 15 (Cylchfan Llanfairfechan), gan gynnwys y ffordd ymuno tua'r gorllewin wrth Gyffordd 18.

#### **ATODLEN 7**

##### **Gwahardd beicwyr**

Y darn o gerbyttfordd tua'r dwyrain y gefnffordd sy'n ymestyn o drwyniad ynys hollti Cyffordd 14, i gyfeiriad y dwyrain o amgylch Pentir Pen-y-clip i'r groesfan ag arwyddion i gerddwyr sy'n agos at borth dwyreiniol Twannel Pen-y-clip, gan gynnwys y darn o'r droetfordd sy'n ymestyn o ganolbwynt y drosbont i gerddwyr i'r dwyrain o Gyffordd 15, i gyfeiriad y dwyrain i'r groesfan ag arwyddion i gerddwyr sy'n agos at borth dwyreiniol Twannel Pen-y-clip.

#### **ATODLEN 8**

##### **Gwahardd cerddwyr**

Y darn o'r droetfordd sy'n ymestyn o ganolbwynt y drosbont i gerddwyr i'r dwyrain o Gyffordd 15, i gyfeiriad y dwyrain i'r groesfan ag arwyddion i gerddwyr sy'n agos at borth dwyreiniol Twannel Pen-y-clip.

#### **ATODLEN 9**

##### **Dyddiadau**

18:00 02 Ebrill 2014 – 07:30 04 Ebrill 2014  
18:00 01 Gorffennaf 2014 – 07:30 02 Gorffennaf 2014  
18:00 02 Gorffennaf 2014 – 07:30 03 Gorffennaf 2014  
18:00 30 Medi 2014 – 07:30 02 Hydref 2014  
18:00 02 Rhagfyr 2014 – 07:30 03 Rhagfyr 2014  
18:00 03 Rhagfyr 2014 – 07:30 04 Rhagfyr 2014