OFFERYNNAU STATUDOL CYMRU

2014 Rhif 810 (Cy. 81)

TRAFFIG FFYRDD, CYMRU

Gorchymyn Cefnffordd yr A483 (Cyffordd 1 i Ffin Cymru/Lloegr, Bwrdeistref Sirol Wrecsam) (Cyfyngiad a Gwaharddiadau Traffig Dros Dro) 2014

Gwnaed	*25 Mawrth 2014*
Yn dod i rym	*1 Ebrill 2014*

Mae Gweinidogion Cymru, sef yr awdurdod traffig ar gyfer y darnau perthnasol o Gefnffordd Abertawe – Manceinion (yr A483) (y cyfeirir ati yma wedi hyn fel "y gefnffordd"), wedi eu bodloni y dylid cyfyngu ar draffig a'i wahardd ar ddarnau penodedig o'r gefnffordd oherwydd gwaith y bwriedir ei wneud arnynt.

Mae Gweinidogion Cymru, felly, drwy arfer y pwerau a roddwyd iddynt gan adran 14(1), (4) a (7) o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984(1) a phob pŵer galluogi arall(2), yn gwneud y Gorchymyn hwn.

Enwi, Dehongli a Chychwyn

1. Daw'r Gorchymyn hwn i rym ar 1 Ebrill 2014. Enw'r Gorchymyn hwn yw Gorchymyn Cefnffordd yr A483 (Cyffordd 1 i Ffin Cymru/Lloegr, Bwrdeistref Sirol Wrecsam) (Cyfyngiad a Gwaharddiadau Traffig Dros Dro) 2014.

2. (1) Yn y Gorchymyn hwn:

ystyr "cerbyd esempt" ("*exempted vehicle*") yw unrhyw gerbyd sy'n cael ei ddefnyddio gan y gwasanaethau brys neu mewn cysylltiad â'r gwaith sy'n arwain at y Gorchymyn hwn;

ystyr "cyfnod y gwaith" ("*works period*") yw'r cyfnod sy'n dechrau am 19:00 o'r gloch ar 1 Ebrill 2014 ac sy'n dod i ben pan gaiff yr arwyddion traffig dros dro eu symud ymaith yn barhaol;

ystyr “y darnau o'r gefnffordd” (“*the lengths of the trunk road*”) yw'r brif gerbytffordd a'r ffyrdd ymuno ac ymadael ar hyd y darnau o Gefnffordd Abertawe – Manceinion (yr A483) o Gyffordd 1 i Ffin Cymru/Lloegr ym Mwrdeistref Sirol Wrecsam fel y’u disgrifir yn yr Atodlen i'r Gorchymyn hwn.

(2) Mae unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at erthygl neu Atodlen â rhif yn gyfeiriad at yr erthygl neu'r Atodlen sy'n dwyn y rhif hwnnw yn y Gorchymyn hwn.

Cyfyngiad a Gwaharddiadau

3.Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 6, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd, fynd yn gyflymach na 40 milltir yr awr ar y darnau o'r gefnffordd a ddisgrifir yn yr Atodlen.

4.Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 6, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd, ac eithrio cerbyd esempt, fynd ar y darnau o'r gefnffordd a ddisgrifir yn yr Atodlen.

5.Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 6, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, ddefnyddio cerbyd na chaniatáu i gerbyd, ac eithrio cerbyd esempt, gael ei ddefnyddio yn y fath fodd fel ei fod yn goddiweddyd unrhyw gerbyd arall ar y darnau o'r gefnffordd ar adegau pan fo'r cyfyngiad y cyfeirir ato yn erthygl 3 yn weithredol.

Cymhwyso

6.Ni fydd darpariaethau erthyglau 3, 4 a 5 yn gymwys ond ar yr adegau hynny ac i'r graddau hynny y bydd arwyddion traffig yn dangos bod y cyfyngiad a'r gwaharddiadau y maent yn cyfeirio atynt yn weithredol.

Atal Dros Dro

7.Mae darpariaethau Gorchymyn Cefnffordd yr A483 (Cyfnewidfa Gresford, Wrecsam) (Dileu Cyfyngiadau) 2003(**3**) wedi eu hatal dros dro drwy hyn mewn cysylltiad â’r darnau o gefnffordd a bennir yn erthygl 2 ar yr adegau hynny pan fo’r cyfyngiad a bennir yn erthygl 3 yn weithredol.

8. Mae darpariaethau Gorchymyn Cefnffordd yr A483 (Ffordd Osgoi Cefn Bychan, Bwrdeistref Sirol Wrecsam) (Codi Cyfyngiadau) 2003**(4)** wedi eu hatal dros dro drwy hyn mewn cysylltiad â’r darn o'r gefnffordd a bennir yn erthygl 2 ar yr adegau hynny pan fo’r cyfyngiad a bennir yn erthygl 3 yn weithredol.

9. Mae darpariaethau Gorchymyn Cefnffordd yr A483 (Ffordd Osgoi Rhiwabon a Chefn Bychan, Rhiwabon, Clwyd) (Codi Cyfyngiadau) 1991(5) wedi eu hatal dros dro drwy hyn mewn cysylltiad â’r darn o'r gefnffordd a bennir yn erthygl 2 ar yr adegau hynny pan fo’r cyfyngiad a bennir yn erthygl 3 yn weithredol.

Cyfnod Para'r Gorchymyn hwn

10. Bydd y Gorchymyn hwn yn para am 12 mis ar y mwyaf.

Llofnodwyd o dan awdurdod y Gweinidog yr Economi, Gwyddoniaeth a Thrafnidiaeth, un o Weinidogion Cymru.

Dyddiedig 25 Mawrth 2014.

R Morgan

R MORGAN
Pennaeth Rheoli Asedau a Safonau
Llywodraeth Cymru.

(1) 1984 p.27; amnewidiwyd adran 14 gan Ddeddf Traffig Ffyrdd (Cyfyngiadau Dros Dro) 1991 (p.26), adran 1(1) ac Atodlen 1.
(2) Yn rhinwedd O.S. 1999/672, erthygl 2 ac Atodlen 1, a pharagraff 30 o Atodlen 11 i Ddeddf Llywodraeth Cymru 2006, mae'r pwerau hyn yn arferadwy bellach gan Weinidogion Cymru o ran Cymru.
(3) O.S. 2003/609/Cy.82
(4) O.S. 2003/3372/Cy.325
(5) O.S. 1991/2848

YR ATODLEN

1. Y darn hwnnw o’r gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 800 o fetrau i'r de o ganolbwynt Cyffordd 1 (Cyfnewidfa Rhiwabon) hyd at bwynt 800 o fetrau i'r gogledd o ganolbwynt Cyffordd 2 (Cyfnewidfa Johnstown).

2. Y darn hwnnw o’r gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 800 o fetrau i'r de o ganolbwynt Cyffordd 2 (Cyfnewidfa Johnstown) hyd at bwynt 800 o fetrau i'r gogledd o ganolbwynt Cyffordd 3 (Cyfnewidfa Croesfoel).

3. Y darn hwnnw o’r gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 800 o fetrau i'r de o ganolbwynt Cyffordd 3 (Cyfnewidfa Croesfoel) hyd at bwynt 800 o fetrau i'r gogledd o ganolbwynt Cyffordd 4 (Cyfnewidfa Ffordd Rhuthun).

4. Y darn hwnnw o’r gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 800 o fetrau i'r de o ganolbwynt Cyffordd 4 (Cyfnewidfa Ffordd Rhuthun) hyd at bwynt 800 o fetrau i'r gogledd o ganolbwynt Cyffordd 5 (Cyfnewidfa Ffordd yr Wyddgrug).

5. Y darn hwnnw o’r gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 800 o fetrau i'r de o ganolbwynt Cyffordd 5 (Cyfnewidfa Ffordd yr Wyddgrug) hyd at bwynt 800 o fetrau i'r gogledd o ganolbwynt Cyffordd 6 (Cyfnewidfa Gresffordd).

6. Y darn hwnnw o’r gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 800 o fetrau i'r de o ganolbwynt Cyffordd 6 (Cyfnewidfa Gresffordd) hyd at bwynt 800 o fetrau i'r gogledd o ganolbwynt Cyffordd 7 (Cyfnewidfa’r Orsedd).

7. Y darn hwnnw o’r gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 800 o fetrau i'r de o ganolbwynt Cyffordd 7 (Cyfnewidfa’r Orsedd) tua'r gogledd hyd at ffin Cymru/Lloegr.