

**2014 Rhif 2892 (Cy. 293)**

**TRAFFIG FFYRDD, CYMRU**

**Gorchymyn Cefnffordd yr A55  
(Twnnel Conwy, Conwy)  
(Gwaharddiadau a Chyfyngiadau  
Traffig Dros Dro) 2014**

*Gwnaed* 27 Hydref 2014

*Yn dod i rym* 2 Tachwedd 2014

Mae Gweinidogion Cymru, sef yr awdurdod traffig ar gyfer y darnau perthnasol o Gefnffordd Caer – Bangor (yr A55) (“y gefnffordd”), wedi eu bodloni y dylid gwahardd traffig a chyfyngu arno ar ddarnau penodedig o’r gefnffordd oherwydd gwaith y bwriedir ei wneud ar y ffordd neu gerllaw iddi.

Mae Gweinidogion Cymru, felly, drwy arfer y pwerau a roddwyd iddynt gan adrannau 14(1), (4), (7) a 124 o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984(1) a pharagraff 27 o Atodlen 9 iddi, a phob pŵer galluogi arall(2), yn gwneud y Gorchymyn hwn.

**Enwi, Dehongli a Chychwyn**

1. Daw’r Gorchymyn hwn i rym ar 2 Tachwedd 2014 a’i enw yw Gorchymyn Cefnffordd yr A55 (Twnnel Conwy, Conwy) (Gwaharddiadau a Chyfyngiadau Traffig Dros Dro) 2014.

2. (1) Yn y Gorchymyn hwn:

ystyr “cerbyd esempt” (“*exempted vehicle*”) yw unrhyw gerbyd sy’n cael ei ddefnyddio gan y gwasanaethau brys neu mewn cysylltiad â’r gwaith sy’n arwain at y Gorchymyn hwn;

ystyr “cyfnod y gwaith” (“*works period*”) yw cyfnodau ysbeidiol sy’n dechrau am 06:00 o’r gloch ar 2 Tachwedd 2014 ac sy’n dod i ben pan gaiff yr arwyddion traffig dros dro ar gyfer pob cyfnod gwaith eu symud ymaith;

ystyr “y darn(au) o’r gefnffordd” (“*the length(s) of the trunk road*”) yw’r darnau hynny o’r gefnffordd a bennir yn Atodlenni 1 i 4 i’r Gorchymyn hwn.

(2) Mae unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at erthygl neu Atodlen â rhif yn gyfeiriad at yr erthygl neu’r Atodlen sy’n dwyn y rhif hwnnw yn y Gorchymyn hwn.

### **Gwaharddiadau a Chyfyngiadau**

**3.** Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 11, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd, ac eithrio cerbyd esempt, gael ei yrru, ar hyd y gerbyttfordd tua’r dwyrain na’r gerbyttfordd tua’r gorllewin ar y darn o’r gefnffordd a bennir yn Atodlen 1.

**4.** (1) Tra bo cerbydau wedi eu gwahardd gan erthygl 3 rhag symud yn y gerbyttfordd tua’r dwyrain ond, yn unol ag erthygl 11, heb eu gwahardd yn y gerbyttfordd tua’r gorllewin, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd:

- (i) mynd yn lôn allanol y gerbyttfordd tua’r gorllewin ar y darn o’r gefnffordd i unrhyw gyfeiriad ac eithrio tua’r dwyrain;
- (ii) mynd i unrhyw gyfeiriad ac eithrio tua’r dwyrain drwy unrhyw un o’r bylchau yn llain ganol y darn o’r gefnffordd a bennir yn Atodlen 2.

(2) Tra bo cerbydau wedi eu gwahardd gan erthygl 3 rhag symud yn y gerbyttfordd tua’r gorllewin ond, yn unol ag erthygl 11, heb eu gwahardd yn y gerbyttfordd tua’r dwyrain, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd:

- (i) mynd yn lôn allanol y gerbyttfordd tua’r dwyrain ar y darn o’r gefnffordd i unrhyw gyfeiriad ac eithrio tua’r gorllewin;
- (ii) mynd i unrhyw gyfeiriad ac eithrio tua’r gorllewin drwy unrhyw un o’r bylchau yn llain ganol y darn o’r gefnffordd a bennir yn Atodlen 2.

**5.** Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 11, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd, ac eithrio cerbyd esempt, gael ei yrru ar y darnau o’r gefnffordd a bennir yn Atodlen 3.

6. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 11, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd fynd yn gyflymach na 40 milltir yr awr ar y darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 3.

7. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 11, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd sy'n 3.20 metr o led neu'n fwy fynd ar y darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 4.

### **Atal Dros Dro**

8. Drwy hyn, atelir darpariaethau Rheoliad 13 o Reoliadau Ffordd Arbennig (Bae Colwyn i Lansanffraid Glan Conwy) 1985(3) mewn cysylltiad â'r darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 3 ar yr adegau hynny y mae'r cyfyngiad a bennir yn erthygl 6 yn weithredol.

9. Drwy hyn, atelir darpariaethau Rheoliad 13 o Reoliadau Ffordd Arbennig (Llansanffraid Glan Conwy i Forfa Conwy) 1990(4) mewn cysylltiad â'r darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 3 ar yr adegau hynny y mae'r cyfyngiad a bennir yn erthygl 6 yn weithredol.

### **Dirymu**

10. Mae Gorchymyn Cefnffordd yr A55 (Twnnel Conwy, Conwy) (Gwaharddiadau a Chyfyngiadau Traffig Dros Dro) (Rhif 2) 2013(5) drwy hyn wedi ei ddirymu.

### **Cymhwyso**

11. Ni fydd darpariaethau erthyglau 3, 4, 5, 6 a 7 yn gymwys ond ar yr adegau hynny ac i'r graddau hynny y bydd arwyddion traffig yn dangos bod y gwaharddiadau a'r cyfyngiadau y maent yn cyfeirio atynt yn weithredol.

### **Cyfnod Para'r Gorchymyn hwn**

12. Bydd y Gorchymyn hwn yn para am 14 mis ar y mwyaf.

Llofnodwyd o dan awdurdod Gweinidog yr Economi, Gwyddoniaeth a Thrafnidiaeth, un o Weinidogion Cymru.

Dyddiedig

27 Hydref 2014

***R Morgan***

**RICHARD MORGAN**

Pennaeth Rheoli Asedau a Safonau

Llywodraeth Cymru

- (1) 1984 p.27; amnewidiwyd adran 14 gan adran 1(1) o Ddeddf Traffig Ffyrdd (Cyfyngiadau Dros Dro) 1991 (p.26), ac Atodlen 1 iddi.
- (2) Yn rhinwedd erthygl 2 o O.S. 1999/672, ac Atodlen 1 iddo, a pharagraff 30 o Atodlen 11 i Ddeddf Llywodraeth Cymru 2006, mae'r pŵerau hyn yn arferadwy bellach gan Weinidogion Cymru o ran Cymru.
- (3) O.S. 1985/824
- (4) O.S. 1990/1586
- (5) O.S. 2013/3238 (Cy.318)

## **YR ATODLENNI**

### **ATODLEN 1**

#### **Gwrthlif**

Y darn o'r gefnffordd sy'n ymestyn i gyfeiriad y gorllewin o bwynt 272 o fetrau i'r dwyrain o borth dwyreiniol Twannel Conwy hyd at bwynt 502 o fetrau i'r gorllewin o borth gorllewinol Twannel Conwy.

### **ATODLEN 2**

#### **Terfynau'r bylchau yn y llain ganol**

Y bwllch yn y llain ganol sydd rhwng pwynt 92 o fetrau i'r dwyrain o borth dwyreiniol Twannel Conwy a phwynt 272 o fetrau i'r dwyrain o'r porth hwnnw.

Y bwllch yn y llain ganol sydd rhwng pwynt 310 o fetrau i'r gorllewin o borth gorllewinol Twannel Conwy a phwynt 502 o fetrau i'r gorllewin o'r porth hwnnw.

### **ATODLEN 3**

#### **Gwahardd cerbydau a therfyn cyflymder o 40 mya**

Y darn o gerbyffordd tua'r gorllewin y gefnffordd sy'n ymestyn o ganolbwynt trosbont Brompton Avenue hyd at bwynt 787 o fetrau i'r dwyrain o borth dwyreiniol twannel pentir Penmaen-bach tua'r dwyrain, gan gynnwys y bylchau yn y llain ganol yn Atodlen 2.

Y darn o gerbyffordd tua'r dwyrain y gefnffordd sy'n ymestyn o ganolbwynt trosbont Traphont y Red Gables i'r llain ganol wrth bwynt 191 o fetrau i'r gorllewin o borth gorllewinol twannel pentir Penmaen-bach tua'r dwyrain.

Y darn o gerbyffordd tua'r dwyrain y gefnffordd sy'n ymestyn o'r llain ganol wrth bwynt 787 o fetrau i'r dwyrain o borth dwyreiniol twannel pentir Penmaen-bach tua'r dwyrain hyd at ganolbwynt trosbont Brompton Avenue.

Y darnau cyfan o'r ffyrdd ymuno ac ymadael tua'r gorllewin a thua'r dwyrain wrth Gyffordd 19 (Cyfnewidfa Llansanffraid Glan Conwy), Cyffordd 18 (Cyfnewidfa Cyffordd Llandudno) a Chyffordd 17 (Cyfnewidfa Morfa Conwy).

#### **ATODLEN 4**

##### **Cyfyngu ar Led Cerbydau**

Y darn o gerbyttfordd tua'r dwyrain y gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 30 o fetrau i'r dwyrain o ganolbwynt Cyffordd 16 (Cylchfan y Puffin), hyd at drwyniad y ffordd ymuno tua'r dwyrain wrth Gyffordd 19 (Cyfnewidfa Llansanffraid Glan Conwy), gan gynnwys y ffyrdd ymuno wrth Gyffordd 17 (Cyfnewidfa Morfa Conwy) a Chyffordd 18 (Cyfnewidfa Cyffordd Llandudno).

Y darn o gerbyttfordd tua'r gorllewin y gefnffordd sy'n ymestyn o gychwyn trwyniad y ffordd ymadael tua'r gorllewin wrth Gyffordd 19 (Cyfnewidfa Llansanffraid Glan Conwy) hyd at bwynt 30 o fetrau i'r dwyrain o ganolbwynt Cyffordd 16 (Cylchfan y Puffin), gan gynnwys y ffyrdd ymuno tua'r gorllewin wrth Gyffordd 19 (Cyfnewidfa Llansanffraid Glan Conwy), Cyffordd 18 (Cyfnewidfa Cyffordd Llandudno) a Chyffordd 17 (Cyfnewidfa Morfa Conwy).