

**2014 Rhif 2694 (Cy. 269)**

**TRAFFIG FFYRDD, CYMRU**

Gorchymyn Cefnffordd yr A55  
(Cilfannau ger Cyffordd 9  
(Treborth) a Chyffordd 11  
(Llandygai), Gwynedd) (Gwahardd  
Aros) 2014

*Gwnaed* 7 Hydref 2014

*Yn dod i rym* 9 Hydref 2014

Mae Gweinidogion Cymru, sef yr awdurdod traffig ar gyfer Cefnffordd Caer – Bangor (yr A55) (y cyfeirir ati yma wedi hyn fel “y gefnffordd”), drwy arfer y pwerau a roddwyd iddynt gan adrannau 1(1), 2(1) a (2) a 4(2) o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984(1) (y cyfeirir ati yma wedi hyn fel “Deddf 1984”) ac wedi ymgynghori â Phrif Swyddog Heddlu Gogledd Cymru, yn gwneud y Gorchymyn hwn.

**Enwi, Dehongli a Chychwyn**

1. Daw'r Gorchymyn i rym ar 9 Hydref 2014 a'i enw yw Gorchymyn Cefnffordd yr A55 (Cilfannau ger Cyffordd 9 (Treborth) a Chyffordd 11 (Llandygai), Gwynedd) (Gwahardd Aros) 2014.

2. (1) Yn y Gorchymyn hwn:

ystyr “cilfannau” (“*lay-bys*”) yw unrhyw rannau o'r gefnffordd a fwriedir fel man aros i gerbydau, sydd ar ymylon y gefnffordd â ffin gyfan neu rannol iddynt o farciau ffordd o'r math a welir yn niagram 1010 o Atodlen 6 i Reoliadau Traffig Ffyrdd a Chyfarwyddiadau Cyffredinol 2002(2).

(2) Mae unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at erthygl neu Atodlen â rhif yn gyfeiriad at yr erthygl neu'r Atodlen sy'n dwyn y rhif hwnnw yn y Gorchymyn hwn.

## Gwaharddiad

3. Ac eithrio fel a ddarperir yn erthygl 4, ni chaiff neb, ac eithrio yn ôl cyfarwyddyd neu â chaniatâd cwnstabl heddlu, swyddog cymorth cymunedol yr heddlu neu swyddog gorfodi sifil, beri na chaniatáu i unrhyw gerbyd aros ar ymylon y darnau o'r gefnffordd a bennir yn yr Atodlen ar unrhyw adeg.

## Esemptiadau

4. Ni fydd dim yn erthygl 3 yn ei gwneud yn anghyfreithlon i beri neu ganiatáu i unrhyw gerbyd aros yn y darnau cyfan o gilfannau y cyfeirir atynt ynddi am gymaint o amser y gellid bod ei angen i:

(a) caniatáu i berson fynd i mewn i gerbyd neu ddod allan o gerbyd;

(b) caniatáu llwytho nwyddau ar gerbyd neu eu dadlwytho ohono;

(c) caniatáu i gerbyd, os na ellir ei ddefnyddio'n hwylus at ddiben o'r fath ar unrhyw ddarn arall o ffordd, gael ei ddefnyddio mewn cysylltiad ag unrhyw un o'r gweithrediadau a ganlyn, sef:

(i) gwaith adeiladu, gwaith diwydiannol neu waith dymchwel;

(ii) symud unrhyw rwystr i draffig oddi yno;

(iii) cynnal a chadw, gwella neu ailadeiladu'r darnau o gilfannau; neu

(iv) gosod, codi, addasu neu atgyweirio yn y darnau o gilfannau, neu mewn tir cyfagos, unrhyw garthffos neu unrhyw brif bibell neu gyfarpar ar gyfer cyflenwi nwy, dŵr neu drydan neu unrhyw linell deagraffig fel y'i diffinnir yn Neddf Cyfathrebiadau 2003(3);

(d) caniatáu i gerbyd gael ei ddefnyddio yng ngwasanaeth awdurdod lleol neu awdurdod dŵr yn unol â phwerau neu ddyletswyddau statudol;

(e) caniatáu i gerbyd gymryd petrol, olew, dŵr neu aer o unrhyw garej ar y darnau hynny o'r cilfannau a ddiffinnir neu'n gyfagos iddynt;

(f) caniatáu i gerbyd gael ei ddefnyddio at ddibenion y frigâd dân, y gwasanaeth ambiwlans neu'r heddlu; neu

(g) caniatáu i gerbyd aros pan fo person sydd â rheolaeth arno'n gwneud y canlynol:

- i. pan fydd yn ofynnol i'r person sy'n ei reoli aros yn ôl y gyfraith;
- ii. yn gorfod aros er mwyn osgoi damwain; neu
- iii. pan gaiff ei rwystro rhag mynd yn ei flaen gan amgylchiadau sydd y tu hwnt i'w reolaeth.

Llofnodwyd o dan awdurdod Gweinidog yr Economi, Gwyddoniaeth a Thrafnidiaeth, un o Weinidogion Cymru.

Dyddiedig

7 Hydref 2014

*R Morgan*

**RICHARD MORGAN**

Pennaeth Rheoli Asedau a Safonau

Llywodraeth Cymru

(1) 1984 p.27; diwygiwyd adrannau 1(1), 2(1) a (2) gan Ddeddf Ffyrdd Newydd a Gwaith Stryd 1991 (p.22). Yn rhinwedd O.S. 1999/672, erthygl 2 ac Atodlen 1, a pharagraff 30 o Atodlen 11 i Ddeddf Llywodraeth Cymru 2006, mae'r pwerau hyn yn arferadwy bellach gan Weinidogion Cymru o ran Cymru.

(2) O.S. 2002/3113

(3) 2003 p.21

## YR ATODLEN

Y darn cyfan o'r gilfan wrth gerbyttfordd tua'r dwyrain y gefnffordd i'r gorllewin o Gyffordd 9 (Treborth) sy'n ymestyn o bwynt 160 o fetrau i'r gorllewin o ganolbwynt pont y ffordd ddi-ddosbarth a elwir Ffordd Bronwydd hyd at bwynt 55 o fetrau i'r gorllewin o ganolbwynt y bont honno (wedi ei nodi ag A ar y plan a adnewwyd).

Y darn cyfan o'r gilfan wrth gerbyttfordd tua'r gorllewin y gefnffordd i'r gorllewin o Gyffordd 9 (Treborth) sy'n ymestyn o bwynt 40 metr i'r gorllewin o ganolbwynt pont y ffordd ddiddosbarth a elwir Ffordd Bronwydd hyd at bwynt 145 o fetrau i'r gorllewin o ganolbwynt y bont honno (wedi ei nodi â B ar y plan a adnewwyd).

Y darn cyfan o'r gilfan wrth gerbyttfordd tua'r dwyrain y gefnffordd rhwng Cyffordd 10 (Cyfnwidfa Ffordd Caernarfon) a Chyffordd 11 (Cyfnwidfa

Llandygai) sy'n ymestyn o bwynt 430 o fetrau i'r dwyrain o ganolbwynt pont y ffordd ddiddosbarth a elwir Ffordd Hendrewen hyd at bwynt 550 o fetrau i'r dwyrain o ganolbwynt y bont honno (wedi ei nodi ag C ar y plan a adnewwyd).

Y darn cyfan o'r gilfan wrth gerbyttfordd tua'r gorllewin y gefnffordd rhwng Cyffordd 10 (Cyfnewidfa Ffordd Caernarfon) a Chyffordd 11 (Cyfnewidfa Llandygai) sy'n ymestyn o bwynt 475 o fetrau i'r dwyrain o ganolbwynt pont y ffordd ddiddosbarth a elwir Ffordd Hendrewen hyd at bwynt 590 o fetrau i'r dwyrain o ganolbwynt y bont honno (wedi ei nodi â D ar y plan a adnewwyd).