O F F E R Y N N A U S T A T U D O L
C Y M R U

2014 Rhif 1500 (Cy. 150)

TRAFFIG FFYRDD, CYMRU

Gorchymyn Cefnffordd yr A40 (Twneli Gibraltar, Trefynwy, Sir Fynwy) (Gwahardd Cerbydau a Therfyn Cyflymder 40 mya Dros Dro) 2014

Gwnaed	*2 Mehefin 2014*
Yn dod i rym	*8 Mehefin 2014*

Mae Gweinidogion Cymru, sef yr awdurdod traffig ar gyfer y darn perthnasol o Gefnffordd Casnewydd – Caerwrangon (yr A40) (y cyfeirir ati yma wedi hyn fel "y gefnffordd"), wedi eu bodloni y dylid cyfyngu ar draffig a'i wahardd ar ddarn penodedig o'r gefnffordd oherwydd gwaith y bwriedir ei wneud arno.

Mae Gweinidogion Cymru, felly, drwy arfer y pwerau a roddwyd iddynt gan adran 14(1), (4) a (7) o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984**(1)** a phob pŵer galluogi arall**(2)**, yn gwneud y Gorchymyn hwn.

Enwi, Dehongli a Chychwyn

1. Daw'r Gorchymyn hwn i rym ar 8 Mehefin 2014 a'i enw yw Gorchymyn Cefnffordd yr A40 (Twneli Gibraltar, Trefynwy, Sir Fynwy) (Gwahardd Cerbydau a Therfyn Cyflymder 40 mya Dros Dro) 2014.

2. —(1) Yn y Gorchymyn hwn:

ystyr "cyfnod y gwaith" ("*works period*") yw'r cyfnod sy'n cychwyn am 20:00 o'r gloch ar 8 Mehefin 2014 ac yn dod i ben pan gaiff arwyddion traffig dros dro eu tynnu oddi yno'n barhaol;

ystyr "y darn o'r gefnffordd" ("*the length of the trunk road*") yw'r darn hwnnw o'r gefnffordd yn Nhrefynwy yn Sir Fynwy sy'n ymestyn o'r pwynt croesi tua 400 o fetrau i'r de o Dwneli Gibraltar i'r pwynt croesi tua 50 o fetrau i'r gogledd o'r Twnneli hynny.

(2) Mae unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at erthygl â rhif yn gyfeiriad at yr erthygl sy'n dwyn y rhif hwnnw yn y Gorchymyn hwn.

Gwaharddiad a Chyfyngiad

3. Yn ddarostyngedig i baragraff 7, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd gael ei yrru ar y gerbytffordd tua'r dwyrain na'r gerbytffordd tua'r gorllewin ar y darn o'r gefnffordd.

4. (1) Tra bydd symud traffig wedi ei wahardd gan erthygl 3 ar gerbytffordd tua dwyrain y gefnffordd ond, yn unol ag erthygl 7, heb ei wahardd ar gerbytffordd tua gorllewin y gefnffordd, ni chaiff neb yrru unrhyw gerbyd na pheri na chaniatáu iddo fynd ar lôn allanol cerbytffordd tua gorllewin y gefnffordd i unrhyw gyfeiriad heblaw tua'r dwyrain.

(2) Tra bydd symud traffig wedi ei wahardd gan erthygl 3 ar gerbytffordd tua gorllewin y gefnffordd ond, yn unol ag erthygl 7, heb ei wahardd ar gerbytffordd tua dwyrain y gefnffordd, ni chaiff neb yrru unrhyw gerbyd na pheri na chaniatáu iddo fynd ar lôn allanol cerbytffordd tua dwyrain y gefnffordd i unrhyw gyfeiriad heblaw tua'r gorllewin.

5. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 7, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd modur yn gyflymach na 40 milltir yr awr, na pheri na chaniatáu iddo fynd yn gyflymach na 40 milltir yr awr ar y darn o'r gefnffordd.

Atal

6. Drwy hyn, atelir darpariaethau Gorchymyn Cefnffordd yr A40 (Trefynwy, Sir Fynwy) (Terfyn Cyflymder 50 mya Dros Dro) 2007**(3)** mewn perthynas â'r darnau o'r gefnffordd a bennir yn erthygl 2 ar yr adegau hynny y mae'r cyfyngiad a bennir yn erthygl 5 yn weithredol.

Cymhwyso

7. Ni fydd darpariaethau erthyglau 3, 4 a 5 yn gymwys ond ar yr adegau ac i'r graddau y bydd arwyddion traffig yn dangos bod y gwaharddiad a'r cyfyngiad y maent yn cyfeirio atynt yn weithredol.

Cyfnod Para'r Gorchymyn hwn

8. Bydd y Gorchymyn hwn yn para am 12 mis ar y mwyaf.

Llofnodwyd o dan awdurdod Gweinidog yr Economi, Gwyddoniaeth a Thrafnidiaeth, un o Weinidogion Cymru

Dyddiedig 2 Mehefin 2014

R Morgan

RICHARD MORGAN
Pennaeth Rheoli Asedau a Safonau
Llywodraeth Cymru

(1) 1984 p.27; amnewidiwyd adran 14 gan Ddeddf Traffig Ffyrdd (Cyfyngiadau Dros Dro) 1991 (p.26), adran 1(1) ac Atodlen 1.

(2) Yn rhinwedd O.S. 1999/672, erthygl 2 ac Atodlen 1, a pharagraff 30 o Atodlen 11 i Ddeddf Llywodraeth Cymru 2006, mae'r pwerau hyn yn arferadwy bellach gan Weinidogion Cymru o ran Cymru.

(3) O.S 2007/1333 (Cy.126)