

## 2013 Rhif 333 (Cy. 37)

### TRAFFIG FFYRDD, CYMRU

Gorchymyn Cefnffordd yr A55  
(Cyffordd 14, Cyfnewidfa Madryn,  
Gwynedd i Gyffordd 17,  
Cyfnewidfa Morfa Conwy,  
Bwrdeistref Sirol Conwy)  
(Cyfyngiadau a Gwaharddiadau  
Traffig Dros Dro) 2013

*Gwnaed* 14 Chwefror 2013

*Yn dod i rym* 15 Chwefror 2013

Mae Gweinidogion Cymru, sef yr awdurdod traffig ar gyfer y darnau perthnasol o Gefnffordd Caer – Bangor (yr A55) (y cyfeirir ati yma wedi hyn fel “y gefnffordd”), wedi eu bodloni y dylid cyfyngu ar draffig neu ei wahardd ar ddarnau penodedig o'r gefnffordd oherwydd gwaith y bwriedir ei wneud arnynt.

Mae Gweinidogion Cymru, felly, drwy arfer y pwerau a roddwyd iddynt gan adran 14(1), (4) a (7) o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984<sup>(1)</sup> a phob pŵer galluogi arall<sup>(2)</sup>, yn gwneud y Gorchymyn hwn.

#### Enwi, Dehongli a Chychwyn

1. Daw'r Gorchymyn hwn i rym ar 15 Chwefror 2013 a'i enw yw Gorchymyn Cefnffordd yr A55 (Cyffordd 14, Cyfnewidfa Madryn, Gwynedd i Gyffordd 17, Cyfnewidfa Morfa Conwy, Bwrdeistref Sirol Conwy) (Cyfyngiadau a Gwaharddiadau Traffig Dros Dro) 2013.

2.— Yn y Gorchymyn hwn:

- 
- 1 () 1984 p.24. Amnewidiwyd adran 14 gan Ddeddf Traffig Ffyrdd (Cyfyngiadau Dros Dro) 1991 (p.26) adran 1(1) ac Atodlen 1.
- 2 () Yn rhinwedd O.S. 1996/672, erthygl 2 ac Atodlen 1, a pharagraff 30 o Atodlen 11 I Ddeddf Llywodraeth Cymru 2006, mae'r pwerau hyn yn arferadwy bellach gan Weinidogion Cymru o ran Cymru.

ystyr “cerbyd esempt” (“*exempted vehicle*”) yw unrhyw gerbyd sy'n cael ei ddefnyddio ar gyfer y gwasanaethau brys neu mewn cysylltiad â'r gwaith sy'n arwain at y Gorchymyn hwn;

ystyr “cyfnod y gwaith” (“*works period*”) yw'r cyfnod hwnnw sy'n dechrau am 01:00 o'r gloch ar 15 Chwefror 2013 ac sy'n dod i ben pan gaiff yr arwyddion traffig dros dro eu symud ymaith yn barhaol;

ystyr “y darnau o'r gefnffordd” (“*the lengths of the trunk road*”) yw'r darnau hynny o gefnffordd yr A55 a bennir yn Atodlenni 1 i 11 i'r Gorchymyn hwn.

(1) Mae unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at erthygl neu Atodlen â rhif yn gyfeiriad at yr erthygl neu'r Atodlen sy'n dwyn y rhif hwnnw yn y Gorchymyn hwn.

### **Gwaharddiadau a Chyfyngiadau**

3. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 18, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd, ac eithrio cerbyd esempt, gael ei yrru ar naill ai'r gerbyttffordd tua'r dwyrain neu'r gerbyttffordd tua'r gorllewin ar y darn o'r gefnffordd rhwng Cyffordd 14, Cyfnewidfa Madryn a Chyffordd 17, Cyfnewidfa Morfa Conwy.

4. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 18, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd, ac eithrio cerbyd esempt, gael ei yrru ar naill ai'r gerbyttffordd tua'r dwyrain neu'r gerbyttffordd tua'r gorllewin ar y darn o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwn.

5.— Tra bo cerbydau wedi eu gwahardd gan erthygl 3 rhag symud yn y gerbyttffordd tua'r dwyrain ond, yn unol ag erthygl 18, heb eu gwahardd yn y gerbyttffordd tua'r gorllewin, ni chaiff neb yrru unrhyw gerbyd modur er mwyn peri neu ganiatáu iddo:

- (a) mynd yn lôn allanol y gerbyttffordd tua'r gorllewin i unrhyw gyfeiriad ac eithrio tua'r dwyrain;
- (b) goddiweddyd unrhyw gerbyd modur ar y darn o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 2 i'r Gorchymyn hwn; ac
- (c) mynd i unrhyw gyfeiriad, ac eithrio tua'r dwyrain, drwy unrhyw un o'r bylchau yn llain ganol y darn o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 3 i'r Gorchymyn hwn.

(2) Tra bo cerbydau wedi eu gwahardd gan erthygl 3 rhag symud yn y gerbyttffordd tua'r gorllewin ond, yn unol ag erthygl 18, heb eu gwahardd yn y gerbyttffordd

tua'r dwyrain, ni chaiff neb yrru unrhyw gerbyd modur er mwyn peri neu ganiatáu iddo:-

- (a) mynd yn lôn allanol y gerbyttfordd tua'r dwyrain i unrhyw gyfeiriad ac eithrio tua'r gorllewin;
- (b) goddiweddyd unrhyw gerbyd modur ar y darn o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 2 i'r Gorchymyn hwn; ac
- (c) mynd i unrhyw gyfeiriad ac eithrio tua'r gorllewin drwy unrhyw un o'r bylchau yn llain ganol y darn o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 3 i'r Gorchymyn hwn.

**6.** Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 18, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd modur, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd modur gael ei yrru yn gyflymach na 40 milltir yr awr ar y darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 4 i'r Gorchymyn hwn.

**7.** Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 87, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd modur, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd modur gael ei yrru yn gyflymach na 30 milltir yr awr ar y darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 6 i'r Gorchymyn hwn, i'r graddau y maent yn ymwneud â'r adegau hynny pan fydd y gerbyttfordd tua'r dwyrain neu'r gerbyttfordd tua'r gorllewin ar gau yn unol ag erthygl 4 i'r Gorchymyn hwn.

**8.** Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 18, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, beri na chaniatáu i unrhyw gerbyd sy'n 3.2 metr o led neu'n lletach fynd ar y darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 5 i'r Gorchymyn hwn.

**9.** Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 18, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd, ac eithrio cerbyd esempt, gael ei yrru ar y darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 7 i'r Gorchymyn hwn.

**10.** Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 18, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, reidio unrhyw feic pedal, na pheri i unrhyw feic pedal gael ei reidio, ar y darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 8 i'r Gorchymyn hwn.

**11.** Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 18, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, gerdded ar hyd y darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 8 i'r Gorchymyn hwn.

**12.** Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 18, ni chaiff cerbydau, beicwyr pedal na cherddwyr, yn ystod cyfnod y gwaith, droi i'r dde i ymadael drwy'r darn o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 9 i'r Gorchymyn hwn.

## Atal

13. Mae darpariaethau Gorchymyn Cefnffordd yr A55 (Rhan Pen-y-clip, Gwynedd) (Dileu Cyfyngiadau) 1994<sup>(1)</sup> drwy hyn wedi eu hatal, i'r graddau y maent yn ymwneud â'r darnau perthnasol o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 4 i'r Gorchymyn hwn ar yr adegau hynny pan fo'r cyfyngiad a bennir yn Erthygl 4 yn weithredol.

14. Mae darpariaethau Gorchymyn Cefnffordd yr A55 (Penmaenmawr – Morfa Conwy, Conwy) (Dileu Cyfyngiadau) 2004<sup>(2)</sup> drwy hyn wedi eu hatal, i'r graddau y maent yn ymwneud â'r darnau perthnasol o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 4 i'r Gorchymyn hwn ar yr adegau hynny pan fo'r cyfyngiad a bennir yn Erthygl 4 yn weithredol.

15. Mae darpariaethau Gorchymyn Cefnffordd yr A55 (Llanfairfechan, Gwynedd) (Dileu Cyfyngiadau) 1989<sup>(3)</sup> drwy hyn wedi eu hatal, i'r graddau y maent yn ymwneud â'r darnau perthnasol o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 4 i'r Gorchymyn hwn ar yr adegau hynny pan fo'r cyfyngiad a bennir yn Erthygl 4 yn weithredol.

16. Mae darpariaethau Gorchymyn Cefnffordd yr A55 (Penmaenmawr, Gwynedd) (Dileu Cyfyngiadau) 1989<sup>(4)</sup> drwy hyn wedi eu hatal, i'r graddau y maent yn ymwneud â'r darnau perthnasol o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 4 i'r Gorchymyn hwn ar yr adegau hynny pan fo'r cyfyngiad a bennir yn Erthygl 4 yn weithredol.

17. Mae darpariaethau Gorchymyn Cefnffordd yr A55 (Abergwyngregyn, Gwynedd) (Dileu Cyfyngiadau) 1994<sup>(5)</sup> drwy hyn wedi eu hatal, i'r graddau y maent yn ymwneud â'r darnau perthnasol o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 4 i'r Gorchymyn hwn ar yr adegau hynny pan fo'r cyfyngiad a bennir yn Erthygl 4 yn weithredol.

## Cymhwyso

18. Ni fydd darpariaethau erthyglau 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 ac 12 yn gymwys ond ar yr adegau hynny ac i'r graddau hynny y bydd arwyddion traffig yn dangos bod y cyfyngiadau a'r gwaharddiadau y maent yn cyfeirio atynt yn weithredol.

## Cyfnod Para'r Gorchymyn hwn

19. Bydd y Gorchymyn hwn yn para am 18 mis ar y mwyaf.

---

1	0	O.S. 1994/790.
2	0	O.S. 2004/2876.
3	0	O.S. 1989/2158.
4	0	O.S. 1989/1958.
5	0	O.S. 1994/3087.

Llofnodwyd o dan awdurdod y Gweinidog  
Llywodraeth Leol a Chymunedau, un o Weinidogion  
Cymru

Dyddiedig y 14 Chwefror 2013

*R Morgan*

**RICHARD MORGAN**

Pennaeth Rheoli Asedau a Safonau  
Llywodraeth Cymru

# YR ATODLENNI

## ATODLEN 1

### Terfynau'r gwrthlif

Y darn hwnnw o'r gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt sy'n 770 o fetrau i'r gorllewin o ganolbwynt Cyffordd 16, Cylchfan Puffin hyd at bwynt sy'n 1,910 o fetrau i'r dwyrain o ganolbwynt Cyffordd 16, Cylchfan Puffin.

## ATODLEN 2

### Terfynau'r cyfyngiad ar beidio â goddiweddyd

Y darn hwnnw o'r gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt sy'n 770 o fetrau i'r gorllewin o ganolbwynt Cyffordd 16, Cylchfan Puffin hyd at bwynt sy'n 1,910 o fetrau i'r dwyrain o ganolbwynt Cyffordd 16, Cylchfan Puffin.

## ATODLEN 3

### Terfynau'r bylchau yn y llain ganol

1. Red Gables. Y bwloch yn y llain ganol sydd rhwng pwynt sy'n 1,596 o fetrau i'r gorllewin o ganolbwynt Cyffordd 16, Cylchfan Puffin a phwynt sy'n 1,729 o fetrau i'r gorllewin o'r canolbwynt hwnnw.

2. I'r Gorllewin o Bwynt Croesi Dros Dro Cyffordd 16. Y bwloch yn y llain ganol sydd rhwng pwynt sy'n 650 o fetrau i'r gorllewin o ganolbwynt Cyffordd 16, Cylchfan Puffin a phwynt sy'n 770 o fetrau i'r gorllewin o'r canolbwynt hwnnw.

3. I'r Dwyrain o Bwynt Croesi Dros Dro Cyffordd 16. Y bwloch yn y llain ganol sydd rhwng pwynt sy'n 220 o fetrau i'r dwyrain o ganolbwynt Cyffordd 16, Cylchfan Puffin a phwynt sy'n 354 o fetrau i'r dwyrain o'r canolbwynt hwnnw.

4. I'r Gorllewin o Benmaen-bach (y Pwynt Croesi Presennol). Y bwloch yn y llain ganol sydd rhwng pwynt sy'n 1,812 o fetrau i'r dwyrain o ganolbwynt Cyffordd 16, Cylchfan Puffin a phwynt sy'n 1,910 o fetrau i'r dwyrain o'r canolbwynt hwnnw.

5. I'r Gorllewin o Benmaen-bach (y pwynt croesi presennol). Y bwloch yn y llain ganol sydd rhwng pwynt sy'n 130 o fetrau i'r dwyrain o borth dwyreiniol

Twunnel Penmaen-bach tua'r Gorllewin a phwynt sy'n 65 o fetrau i'r dwyrain o'r porth hwnnw.

## ATODLEN 4

### Terfyn cyflymder 40 mya

1. Y darn hwnnw o'r gerbyttfordd tua'r gorllewin sy'n ymestyn o'r llain ganol wrth bwynt sy'n 50 o fetrau i'r gorllewin o borth gorllewinol Twunnel Conwy hyd at ganolbwynt Cyffordd 14, Cyfnewidfa Madryn, gan gynnwys y ffordd ymuno tua'r gorllewin wrth Gyffordd 17, Cyfnewidfa Morfa Conwy; y ffyrdd ymuno ac ymadael tua'r dwyrain wrth Gyffordd 16, Cylchfan Puffin a'r bylchau yn y llain ganol fel y'u diffinnir yn Atodlen 3 i'r Gorchymyn hwn.

2. Y darn hwnnw o'r gerbyttfordd tua'r dwyrain sy'n ymestyn o ganolbwynt yr ynys hollti ar y ffordd ymadael tua'r dwyrain wrth Gyffordd 14, Cyfnewidfa Madryn, hyd at y llain ganol wrth bwynt sy'n 191 o fetrau i'r gorllewin o borth gorllewinol Twunnel Penrhyn Penmaen-bach tua'r Dwyrain gan gynnwys y ffordd ymuno tua'r dwyrain wrth Gyffordd 14, Cyfnewidfa Madryn; y ffordd ymadael tua'r dwyrain wrth Gyffordd 15a a'r bylchau yn y llain ganol fel y'u diffinnir yn Atodlen 3 i'r Gorchymyn hwn.

3. Y darn hwnnw o'r gerbyttfordd tua'r dwyrain sy'n ymestyn o'r llain ganol wrth bwynt sy'n 787 o fetrau i'r dwyrain o borth dwyreiniol Twunnel Penrhyn Penmaen-bach tua'r Dwyrain, hyd at bwynt sy'n 50 o fetrau i'r gorllewin o borth gorllewinol Twunnel Conwy; y ffyrdd ymuno ac ymadael tua'r dwyrain wrth Gyffordd 17, Cyfnewidfa Morfa Conwy a'r bylchau yn y llain ganol fel y'u diffinnir yn Atodlen 3 i'r Gorchymyn hwn.

## ATODLEN 5

### Cyfyngiadau ar led cerbydau

1. Y darn hwnnw o'r gerbyttfordd tua'r dwyrain sy'n ymestyn o bwynt sy'n 30 o fetrau i'r dwyrain o ganolbwynt Cyffordd 15, Cylchfan Llanfairfechan hyd at ben pellaf y trwyniad lle y mae'r ffordd ymuno tua'r dwyrain yn ymuno â phrif gerbyttfordd yr A55 wrth Gyffordd 18, Cyfnewidfa Cyffordd Llandudno.

2. Y darn hwnnw o'r gerbyttfordd tua'r gorllewin sy'n ymestyn o gychwyn y trwyniad lle y mae'r ffordd ymadael tua'r gorllewin yn ymrannu oddi wrth brif gerbyttfordd yr A55 wrth Gyffordd 18, Cyfnewidfa Cyffordd Llandudno hyd at bwynt sy'n 30 o fetrau i'r dwyrain o ganolbwynt Cyffordd 15, Cylchfan Llanfairfechan, gan gynnwys y ffordd ymuno tua'r

gorllewin wrth Gyffordd 18, Cyfnewidfa Cyffordd  
Llandudno a Chyffordd 17, Cyfnewidfa Morfa Conwy.

## ATODLEN 6

### Estyn Cyfyngiad Cyflymder 30mya y Penrhyn

Y darn hwnnw o'r gerbyttfordd tua'r dwyrain a'r bwllch yn y llain ganol sy'n ymestyn o bwynt sy'n 130 o fetrau i'r dwyrain o borth dwyreiniol Twannel Penmaen-bach tua'r Gorllewin hyd at bwynt sy'n 65 o fetrau i'r dwyrain o'r porth hwnnw.

## ATODLEN 7

### Gwahardd cerbydau dros dro

- i. Y darn hwnnw o'r ffordd ymuno tua'r gorllewin o bwynt wrth drwyniad mwyaf deheuol yr ynys draffig ganolog ar Stryd Glan yr Afon am bellter o 35 o fetrau i gyfeiriad y gogledd hyd at bwynt lle y mae Stryd Glan yr Afon yn ymuno â cherbyttfordd orllewinol yr A55 wrth Gyffordd 16a, Dwygyfylchi.
- ii. Y darn cyfan o'r ffordd ymuno tua'r gorllewin wrth Gyffordd 16, Cylchfan Puffin.
- iii. Y darn cyfan o'r ffordd ymadael tua'r gorllewin wrth Gyffordd 16, Cylchfan Puffin.

## ATODLEN 8

### Gwahardd beicwyr pedal a cherddwyr dros dro

- i. Y darn hwnnw o'r droetfordd o bwynt yng nghanol yr ynys draffig ar Stryd Glan yr Afon sy'n gyfagos i Gyffordd 16, Cylchfan Puffin hyd at bwynt sy'n 1,514 o fetrau i gyfeiriad y gogledd-ddwyrain.
- ii. Y darn hwnnw o'r droetfordd o bwynt sy'n 675 o fetrau i'r dwyrain o ganolbwynt Gyffordd 16, Cylchfan Puffin hyd at bwynt sy'n 2,016 o fetrau i'r dwyrain o ganolbwynt Gyffordd 16, Cylchfan Puffin.

## ATODLEN 9

### Gwahardd troi i'r dde

Y gerbyttfordd tua'r dwyrain ar y gefnffordd wrth Gyffordd 16, Cylchfan Puffin tuag at Ffordd Conwy, Penmaenmawr.