

2013 Rhif 332 Cy. 36)

TRAFFIG FFYRDD, CYMRU

Gorchymyn Cefnffordd yr A55 (Cyffordd 19 i Gyffordd 24, Bwrdeistref Sirol Conwy) (Cyfyngiad a Gwaharddiadau Traffig Dros Dro) 2013

Gwnaed 15 Chwefror 2013

Yn dod i rym 24 Chwefror 2013

Mae Gweinidogion Cymru, sef yr awdurdod traffig ar gyfer y darn perthnasol o Gefnffordd Caer – Bangor (yr A55) (y cyfeirir ati yma wedi hyn fel “y gefnffordd”), wedi eu bodloni y dylid gwahardd traffig neu gyfyngu arno ar ddarnau penodedig o’r gefnffordd oherwydd gwaith sy’n cael ei wneud arnynt.

Enwi, Dehongli a Chychwyn

Mae Gweinidogion Cymru, felly, drwy arfer y pwerau a roddwyd iddynt gan adran 14(1) a (4) o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984(1) a phob pŵer galluogi arall(2), yn gwneud y Gorchymyn hwn.

1. Daw'r Gorchymyn hwn i rym ar 24 Chwefror 2013 a'i enw yw Gorchymyn Cefnffordd yr A55 (Cyffordd 19 i Gyffordd 24, Bwrdeistref Sirol Conwy) (Cyfyngiad a Gwaharddiadau Traffig Dros Dro) 2013.

2. —(1) Yn y Gorchymyn hwn:

ystyr “cerbyd esempt” (“*exempted vehicle*”) yw unrhyw gerbyd sy'n cael ei ddefnyddio gan y gwasanaethau brys neu mewn cysylltiad â'r gwaith sy'n arwain at y Gorchymyn hwn;

ystyr “cyfnod y gwaith” (“*works period*”) yw'r cyfnod sy'n dechrau am 19:00 o'r gloch ar 24 Chwefror 2013 ac sy'n dod i ben pan gaiff yr arwyddion traffig dros dro eu symud ymaith yn barhaol;

ystyr “y darnau o'r gefnffordd” (“*the lengths of the trunk road*”) yw'r darnau hynny o gefnffordd yr A55 rhwng Cyffordd 19 (Cyffordd Llandudno) a Chyffordd 24 (Abergele) ym Mwrdeistref Sirol Conwy a bennir yn yr Atodlenni i'r Gorchymyn hwn.

(2) Mae unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at erthygl neu Atodlen â rhif yn gyfeiriad at yr erthygl neu'r Atodlen sy'n dwyn y rhif hwnnw yn y Gorchymyn hwn.

Gwaharddiadau a Chyfyngiad

3. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 10, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd, ac eithrio cerbyd esempt, fynd ar y darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 1.

4. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 10, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd, ac eithrio cerbyd esempt, fynd yn gyflymach na 40 milltir yr awr ar y darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 2.

5. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 10, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd sy'n 2.5 metr o led neu'n fwy fynd ar y darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 2.

6. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 10, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, reidio unrhyw feic pedal, na pheri i unrhyw feic o'r fath gael ei reidio ar y darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 1.

7. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 10, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, gerdded ar y darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 1.

Atal Dros Dro

8. Mae darpariaethau rheoliad 13, paragraffau (1) a (2) o Reoliadau Ffordd Arbennig (Llanddulas i Fae Colwyn) 1984(3) wedi eu hatal dros dro i'r graddau y maent yn gymwys i'r darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 2 i'r Gorchymyn hwn yn ystod yr adegau hynny y bydd y cyfyngiad a bennir yn erthygl 4 yn weithredol.

9. Mae darpariaethau rheoliad 13(1) a (2) o Reoliadau Ffordd Arbennig (Bae Colwyn i Lanconwy) 1985(4) wedi eu hatal dros dro mewn cysylltiad â'r darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 2 i'r Gorchymyn hwn yn ystod yr adegau hynny y bydd y cyfyngiad a bennir yn erthygl 4 yn weithredol.

Cymhwyso

10. Ni fydd darpariaethau erthyglau 3, 4, 5, 6 a 7 yn gymwys ond ar yr adegau ac i'r graddau y bydd arwyddion traffig yn dangos bod y gwaharddiadau a'r cyfyngiad y maent yn cyfeirio atynt yn weithredol.

Cyfnod Para'r Gorchymyn hwn

11. Bydd y Gorchymyn hwn yn para am 12 mis ar y mwyaf.

Llofnodwyd o dan awdurdod y Gweinidog
Llywodraeth Leol a Chymunedau, un o Weinidogion
Cymru.

Dyddiedig 15 Chwefror 2013

R Morgan

RICHARD MORGAN

Pennaeth Rheoli Asedau a Safonau
Llywodraeth Cymru

- (1) 1984 p.27; amnewidiwyd adran 14 gan Ddeddf Traffig Ffyrdd (Cyfyngiadau Dros Dro) 1991 (p.26), adran 1(1) ac Atodlen 1.
- (2) Yn rhinwedd O.S. 1999/672, erthygl 2 ac Atodlen 1, a pharagraff 30 o Atodlen 11 i Ddeddf Llywodraeth Cymru 2006, mae'r pwerau hyn yn arferadwy bellach gan Weinidogion Cymru o ran Cymru.
- (3) O.S. 1984/1719
- (4) O.S. 1985/824

YR ATODLENNI

ATODLEN 1

Gwahardd cerbydau, beicwyr a cherddwyr dros dro

Y darn o'r gerbyttfordd tua'r gorllewin ar y gefnffordd sy'n ymestyn o ganolbwynt Cyffordd 24 (Abergele) hyd at bwynt 650 o fetrau i'r gorllewin o drwyn y ffordd ymadael tua'r gorllewin wrth Gyffordd 22 (Hen Golwyn).

Y darn cyfan o'r ffordd ymuno tua'r gorllewin wrth Gyffordd 24 (Abergele).

Y darn cyfan o'r ffyrdd ymuno ac ymadael tua'r gorllewin wrth Gyffordd 23 (Llanddulas).

Y darn cyfan o'r ffordd ymuno tua'r gorllewin wrth Gyffordd 23A.

Y darn cyfan o'r ffordd ymadael tua'r gorllewin wrth Gyffordd 22 (Hen Golwyn).

Y darn o'r gerbyttfordd tua'r dwyrain ar y gefnffordd sy'n ymestyn o ganolbwynt Cyffordd 22 (Hen Golwyn) hyd at bwynt 500 o fetrau i'r dwyrain o drwyn y ffordd ymadael tua'r dwyrain wrth Gyffordd 23 (Llanddulas).

Y darn cyfan o'r ffordd ymuno tua'r dwyrain wrth Gyffordd 22 (Hen Golwyn).

Y darn cyfan o'r ffyrdd ymuno ac ymadael tua'r dwyrain wrth Gyffordd 20 (Brompton Avenue).

ATODLEN 2

Terfyn cyflymder 40 mya dros dro a gwaharddiad dros dro ar gerbydau sy'n lletach na 2.5 metr

Y darn o'r gerbyttfordd tua'r gorllewin ar y gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 3000 o fetrau i'r gorllewin o ganolbwynt Cyffordd 25 (Bodelwyddan) hyd at ganolbwynt Cyffordd 22 (Hen Golwyn).

Y darn o'r gerbyttfordd tua'r dwyrain ar y gefnffordd sy'n ymestyn o ganolbwynt Cyffordd 19 (Cyffordd Llandudno) hyd at ganolbwynt Cyffordd 22 (Hen Golwyn).