

2013 Rhif 2374 (Cy. 226)

TRAFFIG FFYRDD, CYMRU

Gorchymyn Cefnffordd yr A55 (Cyffordd 22, Hen Golwyn i Gyffordd 23A, Pensarn, Conwy) (Gwaharddiadau a Chyfyngiad Traffig Dros Dro) 2013

Gwnaed 13 Medi 2013

Yn dod i rym 23 Medi 2013

Mae Gweinidogion Cymru, sef yr awdurdod traffig ar gyfer y darn perthnasol o Gefnffordd Caer – Bangor (yr A55) (y cyfeirir ati yma wedi hyn fel “y gefnffordd”), wedi eu bodloni y dylid gwahardd traffig neu gyfyngu arno ar ddarnau penodedig o’r gefnffordd oherwydd gwaith sy’n cael ei wneud arnynt.

Enwi, Dehongli a Chychwyn

Mae Gweinidogion Cymru, felly, drwy arfer y pwerau a roddwyd iddynt gan adran 14(1), (4) a (7) o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984(1) a phob pŵer galluogi arall(2), yn gwneud y Gorchymyn hwn.

1. Daw’r Gorchymyn hwn i rym ar 23 Medi 2013.

Enw’r Gorchymyn hwn yw Gorchymyn Cefnffordd yr A55 (Cyffordd 22, Hen Golwyn i Gyffordd 23A, Pensarn, Conwy) (Gwaharddiadau a Chyfyngiad Traffig Dros Dro) 2013.

2. —(1) Yn y Gorchymyn hwn:

ystyr “cerbyd esempt” (“*exempted vehicle*”) yw unrhyw gerbyd sy’n cael ei ddefnyddio gan y gwasanaethau brys neu mewn cysylltiad â’r gwaith sy’n arwain at y Gorchymyn hwn;

ystyr “cyfnod y gwaith” (“*works period*”) yw’r cyfnod sy’n dechrau am 20:00 o’r gloch ar 23 Medi 2013 ac sy’n dod i ben pan gaiff yr arwyddion traffig dros dro eu symud ymaith yn barhaol;

ystyr “y darnau o’r gefnffordd” (“*the lengths of the trunk road*”) yw’r darnau hynny o gefnffordd yr A55 rhwng Cyffordd 22, Hen Golwyn a Chyffordd 23A, Pensarn ym Mwrdeistref Sirol Conwy a bennir yn yr Atodlenni i’r Gorchymyn hwn.

(2) Mae unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at erthygl neu Atodlen â rhif yn gyfeiriad at yr erthygl neu’r Atodlen sy’n dwyn y rhif hwnnw yn y Gorchymyn hwn.

Gwaharddiadau a Chyfyngiad

3. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 9, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd, ac eithrio cerbyd esempt, fynd ar y darnau o’r gefnffordd a bennir yn Atodlen 1.

4. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 9, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, reidio beic pedal na pheri i unrhyw feic o’r fath gael ei reidio ar y darnau o’r gefnffordd a bennir yn Atodlen 1.

5. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 9, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, gerdded ar y darnau o’r gefnffordd a bennir yn Atodlen 1.

6. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 9, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd, ac eithrio cerbyd esempt, fynd yn gyflymach na 40 milltir yr awr ar y darnau o’r gefnffordd a bennir yn Atodlen 2.

Atal Dros Dro

7. Mae darpariaethau Rheoliad 13, paragraffau (1) a (2) o Reoliadau Ffordd Arbennig (Llanddulas i Fae Colwyn) 1984(3) wedi eu hatal dros dro i’r graddau y maent yn gymwys i’r darnau o’r gefnffordd a bennir yn Atodlen 2 i’r Gorchymyn hwn yn ystod yr adegau hynny y bydd y cyfyngiad a bennir yn erthygl 6 yn weithredol.

8. Mae darpariaethau Rheoliad 13(1) a (2) o Reoliadau Ffordd Arbennig (Bae Colwyn i Lanconwy) 1985(4) wedi eu hatal dros dro mewn cysylltiad â’r darnau o’r gefnffordd a bennir yn Atodlen 2 i’r Gorchymyn hwn yn ystod yr adegau hynny y bydd y cyfyngiad a bennir yn erthygl 6 yn weithredol.

Cymhwyso

9. Ni fydd darpariaethau erthyglau 3, 4, 5 a 6 yn gymwys ond ar yr adegau hynny ac i’r graddau hynny y bydd arwyddion traffig yn dangos bod y gwaharddiadau a’r cyfyngiad y maent yn cyfeirio atynt yn weithredol.

Cyfnod Para’r Gorchymyn hwn

10. Bydd y Gorchymyn hwn yn para am 12 mis ar y mwyaf.

Llofnodwyd o dan awdurdod Gweinidog yr Economi, Gwyddoniaeth a Thrafnidiaeth, un o Weinidogion Cymru.

Dyddiedig 13 Medi 2013

R Morgan

R MORGAN

Pennaeth Rheoli Asedau a Safonau

Llywodraeth Cymru

- (1) 1984 p.27; amnewidiwyd adran 14 gan Ddeddf Traffig Ffyrdd (Cyfyngiadau Dros Dro) 1991 (p.26), adran 1(1) ac Atodlen 1.
- (2) Yn rhinwedd O.S. 1999/672, erthygl 2 ac Atodlen 1, a pharagraff 30 o Atodlen 11 i Ddeddf Llywodraeth Cymru 2006, mae'r pwerau hyn yn arferadwy bellach gan Weinidogion Cymru o ran Cymru.
- (3) O.S. 1984/1719
- (4) O.S. 1985/824

YR ATODLENNI

ATODLEN 1

Gwahardd cerbydau, beicwyr a cherddwyr dros dro

Y darn o gerbyttfordd tua'r dwyrain y gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt sy'n 200 o fetrau i'r dwyrain o drwyniad y ffordd ymuno tua'r dwyrain wrth Gyffordd 22, Hen Golwyn hyd at ganolbwynt Cyffordd 23, Llanddulas.

Y darn o gerbyttfordd tua'r dwyrain y gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt sy'n 200 o fetrau i'r dwyrain o drwyniad y ffordd ymuno tua'r dwyrain wrth Gyffordd 22, Hen Golwyn hyd at ganolbwynt Cyffordd 23A, Pensarn.

Y darn cyfan o'r ffordd ymuno tua'r dwyrain wrth Gyffordd 22, Hen Golwyn.

Y darn cyfan o'r ffordd ymuno tua'r dwyrain wrth Gyffordd 23, Llanddulas.

ATODLEN 2

Terfyn cyflymder 40 mya dros dro

Y darn cyfan o gerbyttfordd tua'r dwyrain y gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt sy'n 1.6 cilometr i'r

gorllewin o drwyniad y ffordd ymadael tua'r dwyrain wrth Gyffordd 22, Hen Golwyn hyd at bwynt sy'n 1 cilometr i'r dwyrain o drwyniad y ffordd ymuno tua'r dwyrain wrth Gyffordd 23, Llanddulas.