

## 2013 Rhif 1867 (Cy. 187)

### TRAFFIG FFYRDD, CYMRU

#### Gorchymyn Cefnffordd yr A40 (Cilfan Tangiers, Man i'r Gogledd o Hwlffordd, Sir Benfro) (Gwahardd Aros a Chyfyngu ar Aros) 2013

*Gwnaed* 24 Gorffennaf 2013

*Yn dod i rym* 25 Gorffennaf 2013

Mae Gweinidogion Cymru, sef yr awdurdod traffig ar gyfer Cefnffordd Llundain i Abergwaun (yr A40) (y cyfeirir ati yma wedi hyn fel "y gefnffordd"), drwy arfer y pwerau a roddwyd iddynt gan adrannau 1(1), 2(1) a (2) a 4(2) o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984(1) (y cyfeirir ati yma wedi hyn fel "Deddf 1984"), a phob pŵer galluogi arall(2), ac wedi ymgynghori â Phrif Swyddog Heddlu Dyfed-Powys, yn gwneud y Gorchymyn hwn.

#### Enwi, Dehongli a Chychwyn

1. Daw'r Gorchymyn hwn i rym ar 25 Gorffennaf 2013 a'i enw yw Gorchymyn Cefnffordd yr A40 (Cilfan Tangiers, Man i'r Gogledd o Hwlffordd, Sir Benfro) (Gwahardd Aros a Chyfyngu ar Aros) 2013.

2. (1) Yn y Gorchymyn hwn –

mae i "bathodyn person anabl" ("*disabled person's badge*") yr ystyr a roddir yn Rheoliad 2 o Reoliadau Personau Anabl (Bathodynnau ar gyfer Cerbydau Modur) (Cymru) 2000(3);

mae i "disg barcio" ("*parking disc*") yr ystyr a roddir yn Rheoliad 8(5) o Reoliadau Gorchymynion Traffig Awdurdodau Lleol (Esemptiadau ar gyfer Personau Anabl) (Cymru) 2000(4).

(2) At ddiben y Gorchymyn hwn bernir bod cerbyd yn arddangos:

(i) bathodyn person anabl yn y lle perthnasol:-

- (a) yn achos cerbyd ac iddo banel deialau neu ddangosfwrdd, os yw'r bathodyn yn cael ei arddangos arno fel bod tu blaen y bathodyn yn eglur ac yn ddarllenadwy o'r tu allan i'r cerbyd; neu
- (b) yn achos cerbyd nad oes iddo banel deialau neu ddangosfwrdd, os yw'r bathodyn yn cael ei arddangos mewn lle amlwg yn y cerbyd neu arno fel bod tu blaen y bathodyn yn eglur ac yn ddarllenadwy o'r tu allan i'r cerbyd; a

(ii) disg barcio yn y lle perthnasol:-

- (a) yn achos cerbyd ac iddo banel deialau neu ddangosfwrdd, os yw'r ddisg yn cael ei harddangos arno fel bod y cyfnod o chwarter awr pan ddechreuodd y cyfnod aros yn eglur ac yn ddarllenadwy o'r tu allan i'r cerbyd; neu
- (b) yn achos cerbyd nad oes iddo banel deialau neu ddangosfwrdd, os yw'r ddisg yn cael ei harddangos mewn lle amlwg yn y cerbyd neu arno fel bod y cyfnod o chwarter awr pan ddechreuodd y cyfnod aros yn eglur ac yn ddarllenadwy o'r tu allan i'r cerbyd.

(3) Mae unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at erthygl neu Atodlen â rhif yn gyfeiriad at yr erthygl neu'r Atodlen sy'n dwyn y rhif hwnnw yn y Gorchymyn hwn.

### **Gwaharddiad a Chyfyngiadau**

**3.** Ac eithrio fel a ddarperir yn erthygl 6, ni chaiff neb, ac eithrio yn ôl cyfarwyddyd neu â chaniatâd cwnstabl heddlu, swyddog cymorth cymunedol yr heddlu neu swyddog gorfodi sifil, beri na chaniatáu i unrhyw gerbyd aros ar unrhyw adeg ar ochrau'r darn o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 1.

**4.** Ac eithrio fel a ddarperir yn erthygl 6, ni chaiff neb, ac eithrio yn ôl cyfarwyddyd neu â chaniatâd cwnstabl heddlu, swyddog cymorth cymunedol yr heddlu neu swyddog gorfodi sifil, beri na chaniatáu i unrhyw gerbyd aros ar ochr y darn o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 2 rhwng 08:00 o'r gloch a 18:00 o'r gloch am gyfnod sy'n fwy nag awr mewn unrhyw gyfnod o ddwy awr unrhyw ddiwrnod.

**5.** Ac eithrio fel a ddarperir yn erthygl 6(1), ni chaiff neb, ac eithrio yn ôl cyfarwyddyd neu â chaniatâd cwnstabl heddlu, swyddog cymorth cymunedol yr heddlu neu swyddog gorfodi sifil, beri na chaniatáu i unrhyw gerbyd, ac eithrio cerbyd sy'n arddangos

bathodyn person anabl, aros ar ochr y darn o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 3 am gyfnod sy'n fwy na dwy awr mewn unrhyw gyfnod o dair awr unrhyw ddiwrnod.

### **Esemptiadau**

**6.** (1) Ni fydd dim yn erthyglau 3, 4 a 5 yn ei gwneud yn anghyfreithlon i beri neu i ganiatáu i unrhyw gerbyd aros ar y darnau o'r gefnffordd y cyfeirir atynt yn yr erthyglau hynny cyhyd ag sy'n angenrheidiol i alluogi:-

(a) person i fynd i mewn i gerbyd, neu i ddod allan ohono;

(b) nwyddau i gael eu llwytho ar y cerbyd neu eu dadlwytho ohono;

(c) y cerbyd, os na ellir ei ddefnyddio'n hwylus at y diben hwnnw ar unrhyw ffordd arall, i gael ei ddefnyddio mewn cysylltiad ag unrhyw un o'r gweithrediadau canlynol, sef: -

(i) gwaith adeiladu, gwaith diwydiannol neu waith dymchwel;

(ii) symud unrhyw rwystr i draffig;

(iii) cynnal a chadw, gwella neu ailadeiladu'r darnau o'r gefnffordd; neu

(iv) gosod, codi, addasu neu atgyweirio, yn y darnau o'r gefnffordd, neu mewn tir cyfagos, unrhyw garthffos neu unrhyw brif bibell, unrhyw bibell neu unrhyw gyfarpar ar gyfer cyflenwi nwy, dŵr neu drydan neu unrhyw linell delegraffig fel y'i diffinnir yn Neddf Cyfathrebiadau 2003(5);

(d) y cerbyd i gael ei ddefnyddio yng ngwasanaeth awdurdod lleol neu awdurdod dŵr yn unol â phwerau neu ddyletswyddau statudol;

(e) y cerbyd i gymryd petrol, olew, dŵr neu aer o unrhyw garej ar y darnau o'r gefnffordd neu'n gyfagos iddynt;

(f) y cerbyd i gael ei ddefnyddio at ddibenion y frigâd dân, y gwasanaeth ambiwlans neu'r heddlu; neu

(g) y cerbyd i aros pan fo'r person sydd â rheolaeth arno'n gwneud y canlynol:

i. pan fydd yn ofynnol yn ôl y gyfraith iddo stopio;

ii. pan fydd yn gorfod stopio er mwyn osgoi damwain; neu

- iii. pan gaiff ei rwystro rhag mynd yn ei flaen gan amgylchiadau sydd y tu hwnt i'w reolaeth.

(2) Ni fydd dim yn erthyglau 3 na 4 yn ei gwneud yn anghyfreithlon i beri neu ganiatáu i gerbyd person anabl sy'n dangos yn y lle perthnasol fathodyn person anabl a disg barcio (y mae'r gyrrwr, neu berson arall sy'n gyfrifol am y cerbyd, wedi nodi arnynt yr amser pryd y cychwynnodd y cyfnod aros) i aros ar unrhyw ochr o'r darn o'r gefnffordd y cyfeirir atynt yn yr erthyglau am gyfnod nad yw'n fwy na thair awr, gydag awr o leiaf yn gwahanu'r cyfnod hwnnw a chyfnod blaenorol y bu'r un cerbyd yn aros ar yr un diwrnod ar unrhyw ochr o'r darn penodedig o'r gefnffordd a bennir yn Atodlenni 1 a 2.

Llofnodwyd o dan awdurdod Gweinidog yr Economi, Gwyddoniaeth a Thrafnidiaeth, un o Weinidogion Cymru.

Dyddiedig

24 Gorffennaf 2013

*R Morgan*

**RICHARD MORGAN**

Pennaeth Rheoli Asedau a Safonau

Llywodraeth Cymru

(1) 1984 p.27; amnewidiwyd adran 84(2) gan adran 168 o Ddeddf Ffyrdd Newydd a Gwaith Stryd 1991 (p.22) a pharagraff 61 o Atodlen 8 iddi. Yn rhinwedd O.S. 1999/672, erthygl 2 ac Atodlen 1, a pharagraff 30 o Atodlen 11 i Ddeddf Llywodraeth Cymru 2006, mae'r pwerau hyn yn arferadwy bellach gan Weinidogion Cymru o ran Cymru.

(2) Yn rhinwedd O.S. 1999/672, erthygl 2 ac Atodlen 1, a pharagraff 30 o Atodlen 11 i Ddeddf Llywodraeth Cymru 2006, mae'r pwerau hyn yn arferadwy bellach gan Weinidogion Cymru o ran Cymru

(3) O.S. 2000/1786

(4) O.S. 2000/1785

(5) 2003 p.21

## **YR ATODLENNI**

### **ATODLEN 1**

#### **Gwahardd Aros**

#### **(Ar unrhyw adeg)**

Y darn o ochr orllewinol y gilfan sy'n ymestyn o ben gogleddol yr ynys balmantog sy'n gwahanu'r gilfan oddi wrth brif gerbyttfordd y gefnffordd i ben deheuol yr ynys balmantog honno, sef pellter o 128 o fetrau.

Y darn o ochr ddwyreiniol y gilfan sy'n ymestyn o bwynt 118.5 o fetrau i'r de o ben gogleddol yr ynys balmantog i ben deheuol y tapr ymadael â'r gilfan, sef pellter o 30 o fetrau.

## **ATODLEN 2**

### **Cyfyngu ar Aros**

**(Cyfyngir i awr mewn unrhyw gyfnod o ddwy awr rhwng 08:00 o'r gloch a 18:00 o'r gloch unrhyw ddiwrnod)**

Y darn o ochr ddwyreiniol y gilfan sy'n ymestyn o bwynt 28 o fetrau i'r de o ben gogleddol yr ynys balmantog sy'n gwahanu'r gilfan oddi wrth brif gerbyttfordd y gefnffordd i bwynt 118.5 o fetrau i'r de o ben gogleddol yr ynys balmantog honno, sef pellter o 90.5 o fetrau.

## **ATODLEN 3**

### **Deiliaid Bathodyn Anabledd yn Unig**

**(Cyfyngir y cyfnod aros i ddwy awr mewn unrhyw gyfnod o dair awr unrhyw ddiwrnod)**

Y darn o ochr ddwyreiniol y gilfan sy'n ymestyn o bwynt 17 o fetrau i'r de o ben gogleddol yr ynys balmantog sy'n gwahanu'r gilfan oddi wrth brif gerbyttfordd y gefnffordd i bwynt 28 o fetrau i'r de o ben gogleddol yr ynys balmantog honno, sef pellter o 11 o fetrau.