

**2013 Rhif 1586 (Cy. 148)**

**TRAFFIG FFYRDD, CYMRU**

**Gorchymyn Traffordd yr M48 (Pont  
Matharn, Ger Cas-gwent, Sir  
Fynwy) (Gwahardd Cerbydau Dros  
Dro) 2013**

*Gwnaed* *21 Mehefin 2013*

*Yn dod i rym* *1 Gorffennaf 2013*

Mae Gweinidogion Cymru, sef yr awdurdod traffig ar gyfer Traffordd Llundain – Abergwaun (yr M48) (y cyfeirir ati yma wedi hyn fel “y draffordd”), wedi eu bodloni y dylid gwahardd traffig ar ddarn penodedig o’r draffordd oherwydd y tebygolrwydd o berygl i’r cyhoedd sy’n codi o gludo llwythi anwahanadwy annormal.

Mae Gweinidogion Cymru, felly, drwy arfer y pwerau a roddwyd iddynt gan adran 14(1) a (4) o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984(1) a phob pŵer galluogi arall(2), yn gwneud y Gorchymyn hwn.

**Enwi, Dehongli a Chychwyn**

**1.** Daw’r Gorchymyn hwn i rym ar 1 Gorffennaf 2013. Ei enw yw Gorchymyn Traffordd yr M48 (Pont Matharn, Ger Cas-gwent, Sir Fynwy) (Gwahardd Cerbydau Dros Dro) 2013.

**2.** —(1) Yn y Gorchymyn hwn:

ystyr “cerbyd esempt” (“*exempted vehicle*”) yw unrhyw gerbyd sy’n cael ei ddefnyddio gan y gwasanaethau brys neu mewn cysylltiad â’r gwaith o gludo’r llwythi anwahanadwy annormal sy’n arwain at y Gorchymyn hwn;

ystyr “cyfnod y cludo” (“*transportation period*”) yw’r cyfnod hwnnw sy’n dechrau am 00:01 o’r gloch ar 1 Gorffennaf 2013 ac sy’n dod i ben pan fydd y gwaith o symud y llwythi anwahanadwy annormal wedi ei gwblhau;

ystyr “y darn o’r draffordd” (“*the length of the motorway*”) yw’r darn o gerbyttfordd tua’r gorllewin Traffordd yr M48 sy’n ymestyn o ganolbwynt

Cyfnewidfa Cyffordd 2, wrth ei chyffordd â'r A466, hyd at bwynt 200 o fetrau i'r gorllewin o ganolbwynt Pont Matharn, ger Cas-gwent yn Sir Fynwy.

(2) Mae unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at erthygl â rhif yn gyfeiriad at yr erthygl sy'n dwyn y rhif hwnnw yn y Gorchymyn hwn.

### **Gwahardd**

3. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 4, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y cludo, yrru unrhyw gerbyd, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd, ac eithrio cerbyd esempt, fynd ar y darn o'r draffordd.

### **Cymhwyso**

4. Ni fydd darpariaethau erthygl 3 yn gymwys ond ar yr adegau hynny ac i'r graddau hynny y bydd arwyddion traffig yn dangos bod y gwaharddiad y maent yn cyfeirio ato yn weithredol.

### **Cyfnod Para'r Gorchymyn hwn**

5. Bydd y Gorchymyn hwn yn para am 12 mis ar y mwyaf.

Llofnodwyd o dan awdurdod Gweinidog yr Economi, Gwyddoniaeth a Thrafnidiaeth, un o Weinidogion Cymru.

Dyddiedig

21 Mehefin 2013

*R Morgan*

**R MORGAN**

Pennaeth Rheoli Asedau a Safonau

Llywodraeth Cymru

(1) 1984 p.27; amnewidiwyd adran 14 gan Ddeddf Traffig Ffyrdd (Cyfyngiadau Dros Dro) 1991 (p.26), adran 1(1) ac Atodlen 1.

(2) Yn rhinwedd O.S. 1999/672, erthygl 2 ac Atodlen 1, a pharagraff 30 o Atodlen 11 i Ddeddf Llywodraeth Cymru 2006, mae'r pwerau hyn yn arferadwy bellach gan Weinidogion Cymru o ran Cymru.