Statws *This is the original version (as it was originally made). Dim ond ar ei ffurf wreiddiol y mae'r eitem hon o ddeddfwriaeth ar gael ar hyn o bryd.*

OFFERYNNAU STATUDOL CYMRU

2012 Rhif 1189 (Cy.146)

TRAFFIG FFYRDD, CYMRU

Gorchymyn Dynodi Gorfodi Sifil ar Dramgwyddau Parcio (Sir Ceredigion) 2012

Gwnaed - - - -	*29 Ebrill 2012*
Gosodwyd gerbron Cynulliad Cenedlaethol Cymru - -	*1 Mai 2012*
Yn dod i rym - -	*4 Mehefin 2012*

Mae'r Gorchymyn hwn wedi ei wneud drwy arfer y pwerau a roddwyd i Gynulliad Cenedlaethol Cymru gan adrannau 74, 84 a 89 o Ddeddf Rheoli Traffig 2004(**1**), a pharagraffau 8(1) o Atodlen 8 a 3(1) o Atodlen 10 i'r Ddeddf honno. Mae'r pwerau hyn bellach wedi eu breinio yng Ngweinidogion Cymru(**2**).

Mae Cyngor Sir Ceredigion wedi gwneud cais i Weinidogion Cymru i orchymyn gael ei wneud o dan y pwerau hyn mewn perthynas â'r cyfan o'i ardal.

Mae Gweinidogion Cymru wedi ymgynghori â phrif swyddog Heddlu Dyfed Powys yn unol â gofynion paragraffau 8(3) o Atodlen 8 a 3(4) o Atodlen 10 i Ddeddf Rheoli Traffig 2004.

Yn unol â hynny, mae Gweinidogion Cymru yn gwneud y Gorchymyn hwn.

Enwi a chychwyn

1. Enw'r Gorchymyn hwn yw Gorchymyn Dynodi Gorfodi Sifil ar Dramgwyddau Parcio (Sir Ceredigion) 2012 a daw i rym ar 4 Mehefin 2012.

Dynodi ardal gorfodi sifil ar dramgwyddau parcio ac ardal gorfodi arbennig

2.—(1) Mae Gweinidogion Cymru yn dynodi'r ardal a ddisgrifir ym mharagraff (2) yn—

(a) ardal gorfodi sifil ar dramgwyddau parcio; a

(b) ardal gorfodi arbennig.

(2) Yr ardal a ddynodir yw Sir Ceredigion.

(3) Yn yr erthygl hon—

(**1**) 2004 p.18.

(**2**) Mae'r pwerau hyn yn arferadwy gan Weinidogion Cymru yn rhinwedd adran 162 o Ddeddf Llywodraeth Cymru 2006, a pharagraff 30 o Atodlen 11 iddi, ac yn unol â hynny Gweinidogion Cymru yw'r 'appropriate national authority' o ran Cymru o dan adran 92(1) o Ddeddf Rheoli Traffig 2004.

mae i "ardal gorfodi arbennig" yr ystyr a roddir i "*special enforcement area*" gan baragraff 3 o Atodlen 10 i Ddeddf 2004,

mae i "ardal gorfodi sifil" yr ystyr a roddir i "*civil enforcement area*" gan baragraff 8 o Atodlen 8 i Ddeddf 2004,

ystyr "Deddf 2004" ("*the 2004 Act*") yw Deddf Rheoli Traffig 2004, ac

mae i "tramgwydd parcio" yr ystyr a roddir i "*parking contravention*" gan Ran 1 o Atodlen 7 i Ddeddf 2004.

Carl Sargeant
Y Gweinidog Llywodraeth Leol a Chymunedau,
un o Weinidogion Cymru

29 Ebrill 2012

EXPLANATORY NOTE

(Nid yw'r nodyn hwn yn rhan o'r Gorchymyn)

Mae'r Gorchymyn hwn yn dynodi Sir Ceredigion yn ardal gorfodi sifil ar dramgwyddau parcio, ac yn ardal gorfodi arbennig, at ddibenion Atodlenni 8 a 10 i Ddeddf Rheoli Traffig 2004. Effaith ymarferol y Gorchymyn yw galluogi Cyngor Sir Ceredigion i orfodi'r gyfraith am dramgwyddau parcio yn Sir Ceredigion drwy gyfundrefn cyfraith sifil, yn hytrach na gorfodi'r gyfraith gan yr heddlu neu wardeiniaid traffig yng nghyd-destun cyfraith trosedd.

Gellir cael Asesiad Effaith Rheoleiddiol llawn a Memorandwm Esboniadol gan y Gangen Orchmynion, Trafnidiaeth, Llywodraeth Leol a Chymunedau, Llywodraeth Cymru, Swyddfeydd y Goron, Parc Cathays, Caerdydd, CF10 3NQ neu ar wefan Cynulliad Cenedlaethol Cymru yn:

http://www.assemblywales.org/cy/bus-home/bus-legislation/bus-fourth-legislation-sub/bus-legislation-sub-annulment-fourth.htm