

2011 Rhif 2293 (Cy. 240)

TRAFFIG FFYRDD, CYMRU

Gorchymyn Cefnffordd yr A40 (Pontyfenni i Gylchfan Llanboidy, Sir Gaerfyrddin) (Cyfyngiadau a Gwaharddiad Traffig Dros Dro) 2011

Wedi'i wneud 15 Medi 2011

Yn dod i rym 26 Medi 2011

Mae Gweinidogion Cymru, sef yr awdurdod traffig ar gyfer y darnau perthnasol o Gefnffordd Llundain – Abergwaun (yr A40) (y cyfeirir ati yma wedi hyn fel “y gefnffordd”), wedi eu bodloni y dylid gwahardd a chyfyngu ar draffig ar ddarnau penodedig o'r gefnffordd oherwydd gwaith y bwriedir ei wneud arnynt.

Mae Gweinidogion Cymru, drwy arfer y pwerau a roddwyd iddynt gan adran 14(1) a (4) o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984(1), a phob pŵer galluogi arall(2), yn gwneud y Gorchymyn hwn.

1. Daw'r Gorchymyn hwn i rym ar 26 Medi 2011. Enw'r Gorchymyn hwn yw Gorchymyn Cefnffordd yr A40 (Pontyfenni i Gylchfan Llanboidy, Sir Gaerfyrddin) (Cyfyngiadau a Gwaharddiadau Traffig Dros Dro) 2011.

2. —1) Yn y Gorchymyn hwn:

ystyr “cerbyd esempt” (“*exempted vehicle*”) yw unrhyw gerbyd sy'n cael ei ddefnyddio gan y gwasanaethau brys.

ystyr “cyfnod y gwaith,” (“*works period*”) yw'r cyfnod hwnnw sy'n cychwyn am 00.01 o'r gloch ar 26 Medi 2011 ac a ddaw i ben pan fydd yr arwyddion traffig dros dro'n cael eu symud ymaith yn barhaol.

ystyr “y darnau o'r gefnffordd” (“*the lengths of trunk road*”) yw'r darnau o'r gefnffordd, yn Sir Gaerfyrddin, sydd wedi eu nodi yn yr Atodlenni i'r Gorchymyn hwn;

(2) Mae unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at erthygl neu Atodlen â rhif yn gyfeiriad at yr erthygl neu Atodlen sy'n dwyn y rhif hwnnw yn y Gorchymyn hwn.

3. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 6, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, farchogaeth na gyrru unrhyw gerbyd (ac eithrio cerbyd esempt), na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd (ac eithrio cerbyd esempt) fynd, ar gyflymder o fwy na 40 milltir yr awr ar y darn o'r gefnffordd sydd wedi ei nodi yn Atodlen 1.

4. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 6, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, farchogaeth na gyrru unrhyw gerbyd (ac eithrio cerbyd esempt), na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd (ac eithrio cerbyd esempt) fynd, yn gyflymach na 10 milltir yr awr ar y darn o'r gefnffordd sydd wedi ei nodi yn Atodlen 2.

5. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 6, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, ddefnyddio cerbyd (ac eithrio cerbyd esempt) na chaniatáu defnydd o gerbyd (ac eithrio cerbyd esempt) yn y fath fodd ag i beri iddo oddiweddyd unrhyw gerbyd arall ar y darn o'r gefnffordd sydd wedi ei nodi yn Atodlen 2.

6. Ni fydd darpariaethau erthyglau 3, 4 a 5 ond yn gymwys yn ystod cyfnodau pan fydd cymhwysiad y gwaharddiad a'r cyfyngiad y cyfeirir atynt yn yr erthyglau hynny'n cael ei nodi gan arwyddion traffig, ac i'r graddau y mae'r cyfryw waharddiad a chyfyngiad yn cael eu nodi gan yr arwyddion hynny.

7. Uchafswm cyfnod y Gorchymyn hwn fydd 18 mis.

Llofnodwyd o dan awdurdod y Gweinidog Llywodraeth Leol a Chymunedau, un o Weinidogion Cymru.

15 Medi 2011

G R Morgan

G MORGAN

Pennaeth Gwasanaethau Arbenigol Seilwaith
Llywodraeth Cymru

(1) 1984 c.27; Disodlwyd Adran 14 gan Ddeddf Traffig Ffyrdd (Cyfyngiadau Dros Dro) 1991 (c.26), adran 1(1) ac Atodlen 1.

(2) Yn rhinwedd O.S. 1999/672, erthygl 2 ac Atodlen 1, a pharagraff 30 o Atodlen 11 i Ddeddf Llywodraeth Cymru 2006, mae'r pwerau hyn bellach yn arferadwy gan Weinidogion Cymru o ran Cymru.

ATODLENNI

ATODLEN 1

RHYCHWANT Y TERFYN CYFLYMDER 40 MYA DROS DRO

Y darn hwnnw o'r gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt canol Tanffordd Anifeiliaid Pontyfenni hyd at bwynt 400 metr i'r gorllewin o Gylchfan Llanboidy.

ATODLEN 2

RHYCHWANT Y TERFYN CYFLYMDER 10 MYA DROS DRO A'R GWAHARDDIAD DROS DRO AR ODDIWEDDYD

Y darn hwnnw o'r gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 200 metr i'r dwyrain o bwynt canol Cyffordd Pontyfenni hyd at ei chyffordd â Chylchfan Llanboidy.