

OFFERYNNAU STATUDOL CYMRU

2006 Rhif 2993 (Cy.280)

TRAFNIDIAETH, CYMRU

Gorchymyn Cynllunio Trafnidiaeth Rhanbarthol (Cymru) 2006

Wedi'i wneud - - *15 Tachwedd 2006*
Yn dod i rym - - *Tachwedd 23 2006*

Mae Cynulliad Cenedlaethol Cymru, drwy arfer y pwerau a roddwyd gan adrannau 108, 109C a 113A o Ddeddf Trafnidiaeth 2000(1) ac ar ol ymgynhori âg awdurdodau Trafnidiaeth lleol ac eraill yn unol Ag adran 113A(3) o'r Deddf honno, drwy hyn yn gwneud y Gorchymyn a ganlyn:

Enwi, cychwyn a chymhwyso

- 1.—(1) Enw'r Gorchymyn hwn yw Gorchymyn Cynllunio Trafnidiaeth Rhanbarthol (Cymru) 2006.
(2) Daw i rym ar Tachwedd 23 2006 ac mae'n gymwys o ran Cymru.

Dehongli

2. Yn y Gorchymyn hwn—

ystyr “awdurdod trafndiaeth lleol” (“*local transport authority*”) yw cyngor sir neu gyngor bwrdeistref sirol yng Nghymru;

ystyr “cydardal” (“*collective area*”) parthed grŵp awdurdod trafndiaeth lleol yw cydardal daearyddol yr awdurdodau trafndiaeth lleol o fewn y grwp fel a ddiwygiwyd gan Erthygl 4 a fel a ddisgrifiwyd yn yr Atodlen fel y De-ddwyrain, y De-orllewin, Y Canolbarth a'r Gogledd yn ol y digwydd;

ystyr “cynllun trafndiaeth lleol cymwys” (“*qualifying local transport plan*”) yw cynllun trafndiaeth lleol sy'n bodloni'r meini prawf a osodir yn adran 109C(1) o Ddeddf Trafnidiaeth 2000;

ystyr “y Ddeddf 2000” (“*the 2000 Act*”) yw Deddf Trafnidiadeth 2000; ac

ystyr “grŵp awdurdod trafndiaeth lleol” (“*local authority transport group*”) yw unrwy un o'r pedwar grwp o awdurdodau trafndiaeth lleol a ddisgrifir yn yr Atodlen.

Rhwymedigaeth i lunio cynlluniau trafndiaeth lleol o dan adran 108 o Ddeddf 2000

3.—(1) Mae cymhwysiad adran 108 o Ddeddf 2000 parthed paratoi cynlluniadau trafndiaeth lleol gan awdurdodau trafndiaeth lleol, yn ddarostynedig i erthygl 4 wedi'i ddiwygio yn unol â pharagraff (2).

(2) Gall yr awdurdodau trafndiaeth lleol gyfansoddol baratoi cynllun trafndiaeth leol ar y cyd parthed eu cydardal.

Cynlluniau ar gyfer ardaloedd o Wynedd

4.—(1) Yn unol ag adran 113A(1)(a) a (b) o Ddeddf 2000, gall awdurdod trafndiaeth lleol Gwynedd, gan weithredu ar y cyd â'r awdurdodau trafndiaeth lleol yng Ngrŵp 3 yn yr Atodlen i'r Gorchymyn hwn, lunio cynllun trafndiaeth lleol ar gyfer eu cydardal ond er mwyn neilltuo pob ardal o Sir Gwynedd heblaw am ardal Meirionnydd.

(2) Yn unol ag adran 113A(1)(a) a (b) o Ddeddf 2000, gall awdurdod trafndiaeth lleol Gwynedd, gan weithredu ar y cyd â'r awdurdodau trafndiaeth lleol yng Ngrŵp 4 yn yr Atodlen i'r Gorchymyn hwn lunio cynllun trafndiaeth lleol ar gyfer eu cydardal i gynnwys sir Gwynedd ac eithrio dosbarth Meirionnydd.

Dyddiad erbyn pryd y mae'n rhaid disodli cynlluniau trafndiaeth lleol cymwys

5. Yn unol ag adran 109C(2) o Ddeddf 2000, mae Cynulliad Cenedlaethol Cymru yn ei gwneud yn ofynnol bod pob cynllun trafndiaeth lleol cymwys yn cael ei ddisodli erbyn dim hwyrach na 30 Mehefin 2008.

Llofnodwyd ar ran y Cynulliad Cenedlaethol Cymru o dan adran 66(1) o Ddeddf Llywodraeth Cymru 1998(2).

15 Tachwedd 2006

D. Elis-Thomas
Llywydd y Cynulliad Cenedlaethol

YR ATODLEN

Erthygl 2 a 4

CYFANSODDIAD GRWPIAU AWDURDODAU TRAFNIDIAETH LLEOL

Rhif y Grŵp a chydardal	Yr Awdurdod Lleol Cyfansoddol
Grŵp 1	Blaenau Gwent
Y De-ddwyrain	Pen-y-bont ar Ogwr
	Caerffili
	Caerdydd
	Merthyr Tudful
	Sir Fynwy
	Casnewydd
	Rhondda Cynon Taf
	Tor-faen
	Bro Morgannwg
Grŵp 2	Abertawe
Y De-orllewin	Castell-nedd Port Talbot
	Sir Gaerfyrddin
	Sir Benfro
Grŵp 3	Ceredigion
Y Canolbarth (gan gynnwys dosbarth Meirionnydd)	Gwynedd
	Powys
Grŵp 4	Ynys Môn
Y Gogledd (ag eithrio Meirionnydd)	Gwynedd
	Conwy
	Sir Ddinbych
	Sir y Fflint
	Wrecsam

EXPLANATORY NOTE

(Nid yw'r nodyn hwn yn rhan o'r Gorchymyn)

Mae adrannau 108 i 111 o Ddeddf Trafnidiaeth 2000 yn ei gwneud yn ofynnol i awdurdodau trafndiaeth lleol ddatblygu polisïau i hyrwyddo cyfleusterau a gwasanaethau trafndiaeth sy'n ddiogel, yn integredig, yn effeithlon ac yn economaidd yn eu hardal. Enw'r polisïau hyn gyda'i gilydd yw cynllun trafndiaeth lleol. Mae'n ofynnol i awdurdodau trafndiaeth lleol gyhoeddi'u cynllun trafndiaeth lleol, trefnu bod copi ohono ar gael i'r cyhoedd edrych arno a'i ddiweddarau'n rheolaidd, gan ei ddisodli gan gynllun newydd cyn pen pum mlynedd ar ôl y dyddiad pan wnaed y gwreiddiol. Fodd bynnag, os cyhoeddwyd cynllun o'r fath cyn 1 Awst 2001, mae'n ofynnol i'r Cynulliad Cenedlaethol bennu, drwy Orchymyn, y dyddiad erbyn pryd y mae'n rhaid i'r cynllun gael ei ddisodli.

Mae adran 3 o Ddeddf Trafnidiaeth (Cymru) 2006 a'r Atodlen iddi yn addasu adrannau 108 i 111 o Ddeddf Trafnidiaeth 2000, drwy gyflwyno adrannau newydd nad ydynt yn gymwys ond i Gymru.

Mae adran 108 wedi'i diwygio i'w gwneud yn ofynnol i awdurdodau trafndiaeth lleol ddatblygu cynlluniau trafndiaeth lleol sy'n rhoi Strategaeth Trafnidiaeth Cymru ("y Strategaeth") ar waith. Mae'n ofynnol i Gynulliad Cenedlaethol Cymru lunio a chyhoeddi'r Strategaeth gan adran 2 o Ddeddf Trafnidiaeth (Cymru) 2006. Rhaid i'r Strategaeth nodi'r polisïau a ddatblygwyd gan Gynulliad Cenedlaethol Cymru i hyrwyddo cyfleusterau a gwasanaethau trafndiaeth sy'n ddiogel, yn integredig, yn gynaliadwy, yn effeithlon ac yn economaidd. Rhaid iddi ddangos sut y mae Cynulliad Cenedlaethol Cymru yn bwriadu gweithredu'r polisïau hynny.

Ymgorfforwyd adrannau 109A, 109B a 109C newydd gan ddisodli adran 109 o ran Cymru. Mae'r adrannau newydd yn ei gwneud yn ofynnol i awdurdodau trafndiaeth lleol gyflwyno'u cynllun trafndiaeth lleol i Gynulliad Cenedlaethol Cymru i'w gymeradwyo ac i adolygu'u cynlluniau cyn gynted ag y bo'n ymarferol ar ôl cyhoeddi Strategaeth Trafnidiaeth Cymru.

Mae adran 109C yn gwneud darpariaethau trosiannol mewn cysylltiad â chynlluniau trafndiaeth lleol a luniwyd cyn 1 Awst 2001. Os yw cynllun o'r fath yn cynnwys polisïau ar gyfer hyrwyddo a chefnogi cyfleusterau a gwasanaethau trafndiaeth sy'n ddiogel, yn integredig, yn effeithlon ac yn economaidd ac os lluniwyd y cynllun yn unol â chanllawiau Cynulliad Cenedlaethol Cymru, rhaid i Gynulliad Cenedlaethol Cymru bennu drwy Orchymyn y dyddiad erbyn pryd y mae'n rhaid i gynlluniau o'r fath gael eu disodli.

Mae Deddf Trafnidiaeth (Cymru) 2006 hefyd yn ymgorffori adrannau 113A a 113B newydd yn Neddf Trafnidiaeth 2000. Mae adran 113A yn galluogi Cynulliad Cenedlaethol Cymru i wneud Gorchymyn sy'n galluogi awdurdodau trafndiaeth lleol lunio cynllun trafndiaeth lleol o ran rhan o'u hardal yn unig. Mae hefyd yn caniatáu i gynllun trafndiaeth lleol gael ei lunio gan ddau neu ragor o awdurdodau ar y cyd o ran ardal sy'n cyfateb i'r cyfan neu unrhyw ran o'r ardaloedd hynny gyda'i gilydd (eu "cydardal"). Mae adran 113B yn galluogi Cynulliad Cenedlaethol Cymru i ddyroddi cyfarwyddiadau ysgrifenedig i awdurdodau trafndiaeth lleol o ran y dull y maent yn cyflawni'u swyddogaethau o dan adrannau 108 i 111 o Ddeddf Trafnidiaeth 2000.

Effaith y Gorchymyn hwn yw arfer pŵer Cynulliad Cenedlaethol Cymru o dan adran 113A o Ddeddf Trafnidiaeth 2000 i addasu adrannau 108 i 111 o'r Ddeddf honno. Yn benodol, mae'n caniatáu i Gynulliad Cenedlaethol Cymru ganiatáu gwneud cynlluniau trafndiaeth lleol ar sail ranbarthol yn hytrach nag ar sail awdurdod unigol ac mae'n pennu'r dyddiad erbyn pryd y mae'n rhaid disodli cynlluniau trafndiaeth lleol sy'n bodloni'r meini prawf gofynnol.

Statws *This is the original version (as it was originally made). Dim ond ar ei ffurf wreiddiol y mae'r eitem hon o ddeddfwriaeth ar gael ar hyn o bryd.*

Nid yw'r Gorchymyn yn darparu ar gyfer dull cydweithio awdurdodau trafndiaeth lleol. Mae hyn yn fater i'r awdurdodau perthnasol. Nid yw'r Gorchymyn ychwaith yn darparu ar gyfer llunio a gweithredu'r cynlluniau trafndiaeth rhanbarthol newydd gan yr ymdrinnir â hyn ar wahân yn y canllawiau a gyhoeddir gan Gynulliad Cenedlaethol Cymru yn unol ag adran 112 o Ddeddf Trafndiaeth 2000.

Mae erthygl 3 o'r Gorchymyn hwn yn darparu i'r 22 o awdurdodau lleol yng Nghymru gael eu cynnull yn bedwar grŵp er mwyn llunio un cynllun trafndiaeth ar gyfer pob grŵp. Seilir y grwpiau ar bedwar ardal ranbarthol: y De-ddwyrain, y De-orllewin, y Canolbarth a'r Gogledd.

Mae erthygl 4 yn arfer pŵer Cynulliad Cenedlaethol Cymru o dan adran 113A(1)(a) o Ddeddf Trafndiaeth 2000 i ganiatáu llunio cynllun trafndiaeth lleol o ran rhan yn unig o ardal awdurdod trafndiaeth lleol. Yn yr erthygl hon, caniatwyd i awdurdod trafndiaeth lleol Gwynedd gyfranu tuag at gynlluniau trafndiaeth lleol sy'n cwmpasu neu'n cynnwys dosbarth Meirionnydd a gweddill sir Gwynedd yn y drefn honno.

Mae erthygl 5 yn ei gwneud yn ofynnol i gynlluniau trafndiaeth lleol, sy'n bodloni'r meini prawf gofynnol, gael eu disodli heb fod yn hwyrach na 30 Mehefin 2008.

Mae'r Atodlen i'r Gorchymyn yn rhestru'r pedwar grwp a'u hawdurdodau lleol cyfansoddol.