

OFFERYNNAU STATUDOL CYMRU

2006 No. 2629

Rheoliadau Sŵn Amgylcheddol (Cymru) 2006

RHAN 2

MAPIAU Sŵn STRATEGOL

PENNOD 1

GOFYNION CYFFREDINOL AR GYFER MAPIAU Sŵn STRATEGOL

Mapiau sŵn strategol: gofynion cyffredinol

4.—(1) Rhaid i unrhyw fap sŵn strategol a wnaed neu a ddiwygiwyd o dan y Rhan hon fodloni'r gofynion cymwys yn Atodlen 1.

(2) Rhaid i awdurdod cymwys o dan reoliad 6 neu 10 gymhwyso—

(a) y dangosyddion sŵn Lden ac Lnight yn unol ag Atodiad I i'r Gyfarwyddeb; a

(b) y dangosyddion sŵn atodol ym mhob achos a restrir fel enghreifftiau ym mharagraff 3 o Atodiad I i'r Gyfarwyddeb,

pan fydd yn gwneud neu'n diwygio mapiau sŵn strategol o dan y Rhan hon.

(3) Rhaid canfod gwerthoedd Lden, Lnight a'r dangosyddion sŵn atodol drwy gyfrwng y dulliau asesu a geir yn Atodlen 2.

(4) Yn ddarostyngedig i baragraff (5) caniateir trosi dangosyddion sŵn presennol a data perthynol yn Lden ac yn Lnight.

(5) Rhaid i'r data y cyfeirir atynt ym mharagraff (4) beidio â bod yn fwy na thair blwydd oed.

(6) ystyr “dangosydd sŵn atodol” (“supplementary noise indicator”) yw dangosydd sŵn fel a ddiffinnir yn Atodlen 3.

PENNOD 2

**MAPIAU Sŵn STRATEGOL –FFYNONELLAU Sŵn
AC EITHRIO MEYSYDD AWYR HEB EU DYNODI**

Cymhwyso

5. Nid yw'r Bennod hon yn gymwys i sŵn o feysydd awyr heb eu dynodi.

Awdurdod Cymwys

6. Yr awdurdod cymwys o ran y Bennod hon yw'r Cynulliad.

Dyletswydd i wneud, adolygu a diwygio mapiau sŵn strategol

7.—(1) Rhaid i'r awdurdod cymwys, heb fod yn hwyrach na 30 Mehefin 2007, wneud ac, yn unol â rheoliad 23, fabwysiadu mapiau sŵn strategol yn dangos y sefyllfa yn y flwyddyn galendr flaenorol ar gyfer yr holl—

- (a) crynodrefi cylch cyntaf;
- (b) prif ffyrdd cylch cyntaf;
- (c) prif reilffyrdd cylch cyntaf; ac
- (ch) prif feysydd awyr.

(2) Rhaid i'r awdurdod cymwys, heb fod yn hwyrach na 30 Mehefin 2012, a phob pum mlynedd ar ôl hynny, wneud ac, yn unol â rheoliad 23, fabwysiadu mapiau sŵn strategol yn dangos y sefyllfa yn y flwyddyn galendr flaenorol ar gyfer yr holl—

- (a) crynodrefi;
- (b) prif ffyrdd;
- (c) prif reilffyrdd; ac
- (ch) prif feysydd awyr.

(3) O bryd i'w gilydd, a pha bryd bynnag y bydd prif ddatblygiad yn digwydd ac yn effeithio ar y sefyllfa bresennol o ran sŵn, rhaid i'r awdurdod cymwys—

- (a) adolygu; a
- (b) diwygio, os bydd angen,

unrhyw fapiau sŵn strategol a wnaed yn unol â pharagraffau (1) neu (2) ac a fabwysiadwyd yn unol â rheoliad 23.

PENNOD 3**MAPIAU SŴN STRATEGOL – MEYSYDD AWYR HEB EU DYNODI****Cymhwyso**

8. Mae'r Bennod hon yn gymwys i sŵn o feysydd awyr heb eu dynodi.

Dehongli

9.—(1) Yn y Bennod hon—

ystyr “data mewnbwn” (“*input data*”) yw'r holl ddata a'r wybodaeth berthynol a ddefnyddir i gynhyrchu'r data Rhif iadol y mae paragraff 3(2)(b) neu 4(2)(b) (fel y bo'n briodol) yn Atodlen 1 yn eu gwneud yn ofynnol a hynny ar ffurf electronig;

ystyr “metadata” (“*metadata*”) yw'r cyfryw elfennau yn Adran 2 y “SPIRE Data Standard, Version 1.0” (DEFRA, 25 Tachwedd 2004)(1) ag y mae eu hangen i ddisgrifio—

- (a) y data mewnbwn; a
- (b) yr wybodaeth a'r data y mae paragraff 3(2) neu 4(2) (fel y bo'n briodol) yn Atodlen 1 yn eu gwneud yn ofynnol.

(2) Mae unrhyw ofyniad yn y Bennod hon am gyflwyno data mewnbwn i awdurdod cymwys yn ofyniad am gyflwyno'r data mewnbwn hynny ar fformat—

- (a) sy'n electronig;
- (b) sy'n caniatáu ei drin yn electronig; ac

- (c) nad yw'n ofynnol ei drin er mwyn atgynhyrchu'r data Rhif iadol ar ffurf electronig y mae paragraff 3(2)(b) neu 4(2)(b) (fel y bo'n briodol) yn Atodlen 1 yn eu gwneud yn ofynnol.

Awdurdod Cymwys

- 10. Yr awdurdod cymwys o ran y Bennod hon yw gweithredydd y maes awyr.

Dyletswydd i wneud, adolygu a diwygio mapiau sŵn strategol: prif feysydd awyr heb eu dynodi

- 11.—(1) Dim ond i brif feysydd awyr heb eu dynodi y mae'r rheoliad hwn yn gymwys.

(2) Rhaid i'r awdurdod cymwys, heb fod yn hwyrach na 31 Mawrth 2007, a phob pum mlynedd wedi hynny—

- (a) gwneud map sŵn strategol yn dangos beth oedd y sefyllfa o ran y maes awyr yn y flwyddyn galendr flaenorol; a
- (b) cyflwyno'r map hwnnw i'r Cynulliad ynghyd â data mewnbwn a metadata.

(3) O bryd i'w gilydd, a pha bryd bynnag y bydd prif ddatblygiad yn digwydd ac yn effeithio ar y sefyllfa bresennol o ran sŵn, rhaid i'r awdurdod cymwys—

- (a) adolygu; a
- (b) diwygio, os bydd angen,

unrhyw fap sŵn strategol map a wnaed yn unol â pharagraff (2) ac a fabwysiadwyd yn unol â rheoliad 23.

(4) Rhaid i'r awdurdod cymwys gyflwyno i'r Cynulliad unrhyw fap sŵn strategol a ddiwygiwyd yn unol â pharagraff (3)(b), ynghyd â data mewnbwn a metadata, a hynny o fewn tri diwrnod gwaith i'w ddiwygio.

Dyletswydd i wneud, adolygu a diwygio mapiau sŵn strategol: crynodrefi

- 12.—(1) Rhaid i'r awdurdod cymwys heb fod yn hwyrach na 31 Mawrth 2007—

- (a) gwneud map sŵn strategol yn dangos beth oedd y sefyllfa yn y flwyddyn galendr flaenorol o ran unrhyw grynodrefi cylch cyntaf perthnasol; a
- (b) cyflwyno'r map hwnnw i'r Cynulliad ynghyd â data mewnbwn a metadata.

(2) Rhaid i'r awdurdod cymwys, heb fod yn hwyrach na 31 Mawrth 2012, a phob pum mlynedd wedi hynny—

- (a) gwneud map sŵn strategol yn dangos beth oedd y sefyllfa o ran unrhyw grynodref berthnasol yn y flwyddyn galendr flaenorol; a
- (b) cyflwyno'r map hwnnw i'r Cynulliad ynghyd â data a metadata.

(3) O bryd i'w gilydd, a pha bryd bynnag y bydd prif ddatblygiad yn digwydd ac yn effeithio ar y sefyllfa bresennol o ran sŵn, rhaid i'r awdurdod cymwys—

- (a) adolygu; a
- (b) diwygio, os bydd angen,

unrhyw fap sŵn strategol a wnaed yn unol â pharagraffau (1) neu (2) ac a fabwysiadwyd yn unol â rheoliad 23.

(4) Rhaid i'r awdurdod cymwys gyflwyno i'r Cynulliad unrhyw fap sŵn strategol a ddiwygiwyd yn unol â pharagraff (3)(b), ynghyd â data mewnbwn a metadata, a hynny o fewn tri diwrnod gwaith i'w ddiwygio.

- (5) Yn y rheoliad hwn—

ystyr “crynodref berthnasol” (“*relevant agglomeration*”) yw crynodref lle y mae traffig awyr o'r maes awyr yn arwain at sŵn traffig awyr—

- (a) y mae ei werth Lden yn 55 dB(A) neu fwy; neu
 - (b) y mae ei werth Lnight yn 50 dB(A) neu fwy,
- yn unrhyw le o fewn y crynodref;

ystyr “crynodref cylch cyntaf perthnasol” (“*relevant first round agglomeration*”) yw crynodref cylch cyntaf lle y mae traffig awyr o'r maes awyr yn arwain at sŵn traffig awyr—

- (a) y mae ei werth Lden yn 55 dB(A) neu fwy; neu
 - (b) y mae ei werth Lnight yn 50 dB(A) neu fwy,
- yn unrhyw le o fewn y crynodref cylch cyntaf.