

OFFERYNNAU STATUDOL CYMRU

2000 Rhif 1785 (Cy. 122)

TRAFFIG FFYRDD, CYMRU

**Rheoliadau Gorchmynion Traffig Awdurdodau Lleol
(Esemptiadau ar gyfer Personau Anabl)(Cymru) 2000**

Wedi'u gwneud - - 5 Gorffennaf 2000
Yn dod i rym - - 5 Gorffennaf 2000

Mae Cynulliad Cenedlaethol Cymru, drwy arfer y pwerau a roddwyd i'r Ysgrifennydd Gwladol gan baragraff 23 o Atodlen 9 i Ddeddf Rheoli Traffig Ffyrdd 1984(1) del eu hestynnwyd gan adran 21(1)(b) o Ddeddf Cleifion Cronig a Phersonau Anabl 1970(2), a freiniwyd bellach yn y Cynulliad Cenedlaethol(3) a phob pwer arall sy'n ei alluogi yn y cyswllt hwnnw, ac wedi ymgynghori â chyrrff cynrychioliadol yn unol ag adran 134(2) o'r Ddeddf 1984 honno, drwy hyn yn gwneud y Rheoliadau canlynol:

Enwi a chychwyn

1. Enw'r Rheoliadau hyn yw Rheoliadau Gorchmynion Traffig Awdurdodau Lleol (Esemptiadau ar gyfer Personau Anabl) (Cymru) 2000 a deuant i rym ar 5 Gorffennaf 2000

Diddymu.

2. Diddymir Rheoliadau Gorchmynion Traffig Awdurdodau Lleol (Esemptiadau ar gyfer Personau Anabl) (Lloegr a Chymru) 1986 (4).

Dehongli

3.—(1) Yn y rheoliadau hyn—

ystyr “awdurdod lleol” (“*local authority*”) yw cyngor sir, neu gyngor bwrdeistref sirol;

ystyr “bathodyn person anabl” (“*disabled person's badge*”) yw bathodyn -

(1) 1984 p.27.
(2) 1970 p.44; diwygiwyd adran 21 gan Ddeddf Llywodraeth Leol 1972 (p.70) Atodlen 30; Deddf Llywodraeth Leol (Yr Alban) 1973 (p.65), Atodlen 14; Deddf Trafnidiaeth 1982 (p.49), adran 68; Deddf Rheoli Traffig Ffyrdd 1984 (p.27), Atodlen 13, paragraff 11; Deddf Llywodraeth Leol 1985 (p.51), Atodlen 5; Deddf Traffig Ffyrdd 1991 (p.40), adran 35, Atodlen 8; Deddf Llywodraeth Leol (Cymru) 1994 (p.19), Atodlen 10, paragraff 8; a Deddf Llywodraeth Leol etc. (yr Alban) 1994 (p.39), Atodlen 13, paragraff 86.
(3) *Gweler* Gorchmyn Cynulliad Cenedlaethol Cymru (Trosgrwyddo Swyddogaethau) 1999 (O.S.1999/672).
(4) O.S. 1986/178, y mae diwygiadau iddynt nad ydynt yn berthnasol i'r Rheoliadau hyn. Nid yw'r Rheoliadau hyn bellach yn gymwys yn Lloegr yn rhinwedd Rheoliadau Gorchmynion Traffig Awdurdodau Lleol (Esemptiadau ar gyfer Personau Anabl) (Lloegr) 2000 (O.S. 2000/683).

- (a) a roddwyd, neu sydd yn cael effaith fel petai wedi ei roi, i berson anabl neu sefydliad o dan y Rheoliadau Bathodynnau neu o dan reoliadau sy'n effeithiol yn yr Alban neu Loegr o dan gymal 21 o Ddeddf Cleifion Cronig a Phersonau Anabl 1970; a
 - (b) sydd yn parhau mewn grym;
- ystyr “Deddf 1984” (“*the 1984 Act*”) yw Deddf Rheoli Traffig Ffyrdd 1984;
- ystyr “disg barcio” (“*parking disc*”) yw'r ystyr a roddir yn rheoliad 8(5);
- ystyr “lôn beiciau” (“*cycle lane*”) yw'r ystyr a roddir i “cycle lane” yn rheoliad 4 o Reoliadau Arwyddion Traffig 1994 (5);
- ystyr “lôn bysiau” (“*bus lane*”) yw'r ystyr a roddir i “bus lane” yn rheoliad 23(3) o Reoliadau Arwyddion Traffig 1994;
- ystyr “oriau gweithredu” (“*hours of operation*”) mewn perthynas a lôn beiciau neu lôn bysiau yw'r cyfnodau pan fydd y cyfyngiadau sydd yn ei gwneud yn lôn beiciau neu'n lôn bysiau yn gymwys;
- ystyr “y Rheoliadau Bathodynnau” (“*The Badges Regulations*”) yw Rheoliadau Personau Anabl (Bathodynnau ar gyfer Cerbydau Modur) 2000(6).
- (2) Yn y Rheoliadau hyn—
- (a) mae cyfeiriad at orchymyn sy'n cynnwys darpariaeth o fath penodol yn cynnwys cyfeiriad at orchymyn sy'n cymhwyso darpariaeth o'r math hwnnw mewn gorchymyn presennol; a
 - (b) mae cyfeiriad at orchymyn a wnaed o dan unrhyw ddarpariaeth yn Neddf 1984 yn cynnwys cyfeiriad at orchymyn sy'n cael effaith fel petai wedi ei wneud o dan y Ddeddf honno, ac at orchymyn sy'n amrywio neu'n diddymu gorchymyn sy'n cael effaith fel petai wedi ei wneud o dan y Ddeddf honno.

Ystyr “safle perthnasol”

4.—(1) Mae cerbyd yn arddangos bathodyn person anabl yn y safle perthnasol os yw'n cael ei arddangos yn y modd a ragnodir gan reoliad 12 o'r Rheoliadau Bathodynnau.

(2) Mae cerbyd yn arddangos disg barcio yn y safle perthnasol—

- (a) os yw'r ddisg yn cael ei harddangos ar ddangosfwrdd neu banel deialau y cerbyd; neu
- (b) os yw'r ddisg yn cael ei harddangos mewn safle amlwg ar y cerbyd os nad oes dangosfwrdd neu banel deialau gan y cerbyd,

fel bod y cyfnod o chwarter awr pan ddechreuodd y cyfnod aros yn eglur ddarllenadwy o'r tu allan i'r cerbyd pan fydd y cyfnod wedi ei farcio ar y ddisg.

Cymhwyso

5. Mae'r Rheoliadau hyn yn gymwys i unrhyw orchymyn ynglyn â ffordd sydd wedi'i wneud gan gyngor sir neu gyngor bwrdeistref sirol yng Nghymru o dan adrannau 1, 9, 35, 45, neu 46 o Ddeddf 1984.

Esemptiad ar gyfer cerbydau sy'n arddangos bathodynnau person anabl

6.—(1) Bydd darpariaethau canlynol y Rheoliadau hyn yn effeithiol i'w gwneud yn ofynnol i awdurdodau lleol gynnwys, mewn gorchymynion y mae'r Rheoliadau hyn yn gymwys iddynt, esemptiadau ar gyfer cerbyd sy'n arddangos bathodyn person anabl.

(5) O.S. 1994/1519, gweler Rhan I.

(6) O.S. 2000/1786 (Cy. 123).

(2) Ceir cyfyngu unrhyw esemptiad o ddarpariaeth (y mae'r Rheoliadau hyn yn gorfodi ei chynnwys) mewn gorchymyn i gerbydau o'r un dosbarth â'r rhai y mae'r ddarpariaeth yn gymwys iddynt.

Esemptiad rhag gwaharddiadau ar aros yn fwy nag amser penodedig

7.—(1) Mae'r rheoliad hwn yn gymwys i orchymyn sydd wedi'i wneud o dan adran 1, 9, 35, 45 neu 46 o Ddeddf 1984 —

- (a) os yw'r gorchymyn yn cynnwys darpariaeth sy'n gwahardd cerbydau neu unrhyw ddsbarth ar gerbydau rhag aros ar ffordd, naill ai—
 - (i) yn hwy na chyfnod penodol; neu
 - (ii) pan fydd llai na chyfnod penodol wedi mynd heibio ers cyfnod aros blaenorol gan yr un cerbyd ar y ffordd honno, a
- (b) os nad yw'r gwaharddiad yn gymwys i bob cerbyd heblaw cerbydau personau anabl.

(2) Rhaid i orchymyn y bydd y rheoliad hwn yn gymwys iddo gynnwys esemptiad o'r gwaharddiad er budd cerbyd sy'n dangos bathodyn person anabl yn y safle perthnasol.

Esemptiadau rhag gwaharddiadau ar aros ar bob adeg neu yn ystod cyfnodau penodol

8.—(1) Mae'r rheoliad hwn yn gymwys i orchymyn sydd wedi'i wneud o dan adrannau 1, 9, 35, 45 neu 46 o Ddeddf 1984 sy'n cynnwys darpariaeth —

- (a) sydd yn gwahardd (heblaw er mwyn llwytho neu ddadlwytho) unrhyw gerbydau neu unrhyw ddsbarth ar gerbydau, rhag aros ar ffordd ar bob adeg o'r dydd neu yn ystod un neu fwy o gyfnodau penodol o'r dydd;
- (b) nad yw'n gymwys i lôn bysiau neu lôn beiciau yn ystod yr oriau gweithredu; a
- (c) nad yw'n ddarpariaeth o'r math y cyfeirir ati yn rheoliad 7(1).

(2) Rhaid i orchymyn y mae'r rheoliad hwn yn gymwys iddo gynnwys esemptiad rhag y gwaharddiad yn unol â pha un bynnag o baragraffau (3) neu (4) sy'n briodol ar gyfer unrhyw gerbyd sy'n arddangos bathodyn person anabl yn y safle perthnasol.

(3) Pan na fydd cyfnod y gwaharddiad yn fwy na thair awr, rhaid i'r esemptiad bara am y cyfan o'r cyfnod hwnnw.

(4) Pan fydd cyfnod y gwaharddiad yn fwy na thair awr bydd yr esemptiad yn para am gyfnod o dair awr, yn ddarostyngedig i'r amodau canlynol:—

- (a) na fydd y cyfnod aros a esemptir yn cychwyn lai nag un awr wedi cyfnod aros blaenorol a esemptiwyd ar gyfer yr un cerbyd ar yr un ffordd ar yr un diwrnod;
 - (b) yr arddangosir disg barcio wedi ei marcio i ddangos y cyfnod o chwarter awr pan gychwynnodd y cyfnod aros a esemptir yn y safle perthnasol ar y cerbyd.
- (5) Yn y rheoliad hwn ystyr “disg barcio” yw dyfais sydd —
- (a) yn 125 milimetr sgwâr ac o liw glas os yw wedi ei roi ar y dydd y daw'r Rheoliadau hyn i rym neu wedi hynny, neu o liw oren os yw wedi ei roi cyn hynny;
 - (b) wedi ei roi gan awdurdod lleol a heb beidio â bod yn ddilys; ac
 - (c) yn gallu dangos y cyfnod o chwarter awr pan gychwynnodd cyfnod aros.

Esemptiadau rhag darpariaethau eraill gorchmynion o dan adran 45 neu 46 o Ddeddf Rheoli Traffig Ffyrdd 1984

9.—(1) Mae'r rheoliad hwn yn gymwys i orchymyn sydd wedi'i wneud o dan adran 45 neu 46 o Ddeddf 1984 sy'n rhagnodi—

- (a) tâl i'w dalu ar gyfer unrhyw gerbyd neu gerbyd o unrhyw ddsbarth sydd wedi'i adael mewn lle parcio a ddynodir gan y gorchymyn;
 - (b) y cyfnod hwyaf y caiff cerbyd aros mewn lle parcio; neu
 - (c) cyfnod sy'n gorfod mynd heibio cyn y caiff cerbyd ddychwelyd i fan parcio wedi iddo gael ei symud oddi yno.
- (2) Rhaid i orchymyn y bydd y rheoliad hwn yn gymwys iddo gynnwys esemptiad rhag pob un o'r materion a bennir felly ar gyfer cerbyd sy'n arddangos bathodyn person anabl yn y safle perthnasol.

Llofnodwyd ar ran Cynulliad Cenedlaethol Cymru o dan adran 66(1) o Ddeddf Llywodraeth Cymru 1998 (7).

5 Gorffennaf 2000

D Elis Thomas
Llywydd Cynulliad Cenedlaethol Cymru

EXPLANATORY NOTE

(Nid yw'r nodyn hwn yn rhan o'r Rheoliadau)

Diben y Rheoliadau hyn (gyda Rheoliadau cysylltiedig ar Fathodynau ar gyfer Cerbydau Modur) yw cyflwyno cyfundrefn bathodynau glas ar gyfer personau anabl o Gymru fydd yn cael eu derbyn ar draws yr Undeb Ewropeaidd yn lle'r un bresennol sy'n seiliedig ar fathodynau oren.

Mae rheoliadau tebyg yn cael eu gwneud yn y rhannau eraill o'r Deyrnas Unedig yn dilyn Argymhelliad a wnaed ym 1998 gan Gyngor yr Undeb Ewropeaidd.

Gall awdurdodau lleol wneud gorchmynion ynglŷn â pharcio o dan Ddeddf Rheoli Traffig Ffyrdd 1984. Pennwyd esemptiadau ar gyfer personau anabl y byddai'n ofynnol i'r awdurdodau lleol eu cynnwys mewn gorchmynion ynglŷn â gwaharddiadau a chyfyngiadau parcio a'r tâl y gellid ei godi yn Rheoliadau Gorchmynion Traffig Awdurdodau Lleol (Esemptiadau ar gyfer Personau Anabl) (Lloegr a Chymru) 1986.

Mae'r Rheoliadau hyn yn diddymu Rheoliadau 1986 (rheoliad 2).

Yn rheoliadau 3 a 4 dehonglir termau a ddefnyddir yn y Rheoliadau.

Mae rheoliadau 5 i 9 yn pennu'r gorchmynion perthnasol a'r modd y bydd yr esemptiadau yn effeithio arnynt.