

Status: This version of this provision no longer has effect.

Changes to legislation: There are currently no known outstanding effects for the Carriage by Air Act 1961, Paragraph 1. (See end of Document for details)

SCHEDULES

[^{F1}SCHEDULE 1A

THE WARSAW CONVENTION WITH THE AMENDMENTS MADE IN IT BY THE HAGUE PROTOCOL AND PROTOCOL NO. 4 OF MONTREAL, 1975]

Textual Amendments

F1 [Sch. 1A](#) inserted (21.5.1999) by [S.I. 1999/1312](#), art. 2(6), [Sch.](#)

[^{F2}PART II

CONVENTION]

Textual Amendments

F2 [Sch. 1A Pt. II](#) substituted (coming into force in accordance with art. 1(2)) by [S.I. 2002/263](#), art. 2(26), [Sch. 2](#) (with art. 1(3))

ARTICLE 12

-
- 1 L'expéditeur a le droit, sous la condition d'exécuter toutes les obligations résultant du contrat de transport, de disposer de la marchandise, soit en la retirant à l'aérodrome de départ ou de destination, soit en l'arrêtant en cours de route lors d'un atterrissage, soit en la faisant délivrer au lieu de destination ou en cours de route à une personne autre que le destinataire initialement désigné, soit en demandant son retour à l'aérodrome de départ, pour autant que l'exercice de ce droit ne porte préjudice ni au transporteur, ni aux autres expéditeurs et avec l'obligation de rembourser les frais qui en résultent.

Textual Amendments

F1 [Sch. 1A](#) inserted (21.5.1999) by [S.I. 1999/1312](#), art. 2(6), [Sch.](#)

Textual Amendments

F2 [Sch. 1A Pt. II](#) substituted (coming into force in accordance with art. 1(2)) by [S.I. 2002/263](#), art. 2(26), [Sch. 2](#) (with art. 1(3))

Status:

This version of this provision no longer has effect.

Changes to legislation:

There are currently no known outstanding effects for the Carriage by Air Act 1961, Paragraph 1.