

S C H E D U L E S

[^{F1}SCHEDULE 1A

THE WARSAW CONVENTION WITH THE AMENDMENTS MADE IN IT BY THE HAGUE PROTOCOL AND PROTOCOL NO. 4 OF MONTREAL, 1975]

Textual Amendments

F1 Sch. 1A inserted (21.5.1999) by [S.I. 1999/1312, art. 2\(6\), Sch.](#)

[^{F1}PART II

CONVENTION

Textual Amendments

F1 Sch. 1A Pt. II substituted (coming into force in accordance with art. 1(2)) by [S.I. 2002/263, art. 2\(26\), Sch. 2 \(with art. 1\(3\)\)](#)

^{F2}CHAPITRE V

DISPOSITIONS GÉNÉRALES ET FINALES

Textual Amendments

F2 Sch. 1A Pt. II substituted (coming into force in accordance with art. 1(2)) by [S.I. 2002/263, art. 2\(26\), Sch. 2 \(with art. 1\(3\)\)](#)

^{F3} Article 32

Sont nulles toutes clauses du contrat de transport et toutes conventions particulières antérieures au dommage par lesquelles les parties dérogeraient aux règles de la présente Convention soit par une détermination de la loi applicable, soit par une modification des règles de compétence. Toutefois, dans le transport des marchandises, les clauses d'arbitrage sont admises, dans les limites de la présente Convention, lorsque l'arbitrage doit s'effectuer dans les lieux de compétence des tribunaux prévus à l'article 28, alinéa 1.

Textual Amendments

F3 Sch. 1A Pt. II substituted (coming into force in accordance with art. 1(2)) by [S.I. 2002/263, art. 2\(26\), Sch. 2 \(with art. 1\(3\)\)](#)

Changes to legislation: There are currently no known outstanding effects for the Carriage by Air Act 1961, CHAPITRE V. (See end of Document for details)

F⁴ Article 33

Sous réserve des dispositions de l'alinéa 3 de l'article 5, rien dans la présente Convention ne peut empêcher un transporteur de refuser la conclusion d'un contrat de transport ou de formuler des règlements qui ne sont pas en contradiction avec les dispositions de la présente Convention.

Textual Amendments

F4 Sch. 1A Pt. II substituted (coming into force in accordance with art. 1(2)) by [S.I. 2002/263, art. 2\(26\), Sch. 2](#) (with art. 1(3))

F⁵ Article 34

Les dispositions des articles 3 à 8 inclus relatives aux titres de transport ne sont pas applicables au transport effectué dans des circonstances extraordinaires en dehors de toute opération normale de l'exploitation aérienne.

Textual Amendments

F5 Sch. 1A Pt. II substituted (coming into force in accordance with art. 1(2)) by [S.I. 2002/263, art. 2\(26\), Sch. 2](#) (with art. 1(3))

F⁶ Article 35

Lorsque dans la présente Convention il est question de jours, il s'agit de jours courants et non de jours ouvrables.

Textual Amendments

F6 Sch. 1A Pt. II substituted (coming into force in accordance with art. 1(2)) by [S.I. 2002/263, art. 2\(26\), Sch. 2](#) (with art. 1(3))

F⁷ Article 36

La présente Convention est rédigée en français en un seul exemplaire qui restera déposé aux archives du Ministère des Affaires Etrangères de Pologne, et dont une copie certifiée conforme sera transmise par les soins du Gouvernement polonais au Gouvernement de chacune des Hautes Parties Contractantes.

Textual Amendments

F7 Sch. 1A Pt. II substituted (coming into force in accordance with art. 1(2)) by [S.I. 2002/263, art. 2\(26\), Sch. 2](#) (with art. 1(3))

F⁸ Article 40A

(1)

(2) Aux fins de la Convention, le mot *territoire* signifie non seulement le territoire métropolitain d'un Etat, mais aussi tous les territoires qu'il représente dans les relations extérieures.]

Changes to legislation: There are currently no known outstanding effects for
the Carriage by Air Act 1961, CHAPITRE V. (See end of Document for details)

Textual Amendments

- F8** Sch. 1A Pt. II substituted (coming into force in accordance with art. 1(2)) by S.I. 2002/263, art. 2(26),
Sch. 2 (with art. 1(3))

Changes to legislation:

There are currently no known outstanding effects for the Carriage by Air Act 1961, CHAPITRE V.