

SCHEDULES

[^{F1}SCHEDULE 1A

THE WARSAW CONVENTION WITH THE AMENDMENTS MADE IN IT BY THE HAGUE PROTOCOL AND PROTOCOL NO. 4 OF MONTREAL, 1975]

Textual Amendments

F1 Sch. 1A inserted (21.5.1999) by S.I. 1999/1312, art. 2(6), Sch.

[^{F1}PART II

CONVENTION

Textual Amendments

F1 Sch. 1A Pt. II substituted (coming into force in accordance with art. 1(2)) by S.I. 2002/263, art. 2(26), Sch. 2 (with art. 1(3))

^{F2}CHAPITRE IV

DISPOSITIONS RELATIVES AUX TRANSPORTS COMINÉS

Textual Amendments

F2 Sch. 1A Pt. II substituted (coming into force in accordance with art. 1(2)) by S.I. 2002/263, art. 2(26), Sch. 2 (with art. 1(3))

^{F3} Article 31

- (1) Dans le cas de transports combinés effectués en partie par air et en partie par tout autre moyen de transport, les stipulations de la présente Convention ne s'appliquent qu'au transport aérien et si celui-ci répond aux conditions de l'article 1^{er}.
- (2) Rien dans la présente Convention n'empêche les parties, dans le cas de transports combinés, d'insérer dans le titre de transport aérien des conditions relatives à d'autres modes de transport, à condition que les stipulations de la présente Convention soient respectées en ce qui concerne le transport par air.]

Changes to legislation: *There are currently no known outstanding effects for the Carriage by Air Act 1961, CHAPITRE IV. (See end of Document for details)*

Textual Amendments

- F3** [Sch. 1A Pt. II](#) substituted (coming into force in accordance with art. 1(2)) by [S.I. 2002/263, art. 2\(26\)](#), [Sch. 2](#) (with art. 1(3))

Changes to legislation:

There are currently no known outstanding effects for the Carriage by Air Act 1961, CHAPITRE IV.