

Status: This version of this contains provisions that are prospective.
Changes to legislation: There are currently no known outstanding effects for
the Carriage by Air Act 1961, Article 11. (See end of Document for details)

S C H E D U L E S

PROSPECTIVE

[^{F1}SCHEDULE 1]

THE WARSAW CONVENTION AS AMENDED AT THE HAGUE IN 1955 AND BY PROTOCOLS NO. 3 AND NO. 4 SIGNED AT MONTREAL IN 1975

Textual Amendments

- F1** Schedule 1, containing the provisions of the Warsaw Convention as amended at the Hague in 1955 and by Protocols No. 3 and No. 4 signed at Montreal in 1975, substituted (*prosp.*) with saving for Schedule 1 as originally enacted, containing the provisions of the Warsaw Convention with the amendments made in it by the Hague Protocol, by Carriage by [Air and Road Act 1979](#) (c. 28, SIF 9), ss. [1\(1\)\(3\)](#), [6\(2\)](#), [7\(2\)](#)

PART II

THE FRENCH TEXTCHAPITRE IEROBJET—DÉFINITIONS

CHAPITRE II

TITRES DE TRANSPORT

SECTION 3—DOCUMENTATION RELATIVE AUX MARCHANDISES

Article 11

- (1) La lettre de transport aérien et le récépissé de la marchandise font foi, jusqu'à preuve contraire, de la conclusion du contrat, de la réception de la marchandise et des conditions du transport qui y figurent.
- (2) Les énonciations de la lettre de transport aérien et du récépissé de la marchandise, relatives au poids, aux dimensions et à l'emballage de la marchandise ainsi qu'au nombre des colis font foi jusqu'à preuve contraire; celles relatives à la quantité, au volume et à l'état de la marchandise ne font preuve contre le transporteur qu'autant que la vérification en a été faite par lui en présence de l'expéditeur, et constatée sur la lettre de transport aérien, ou qu'il s'agit d'énonciations relatives à l'état apparent de la marchandise.]

Status:

This version of this contains provisions that are prospective.

Changes to legislation:

There are currently no known outstanding effects for the Carriage by Air Act 1961, Article 11.