

---

*Changes to legislation:* There are currently no known outstanding effects for  
the Carriage by Air Act 1961, CHAPITRE IV. (See end of Document for details)

---

## SCHEDULES

### [<sup>X1</sup>FIRST SCHEDULE

#### THE WARSAW CONVENTION WITH THE AMENDMENTS MADE IN IT BY THE HAGUE PROTOCOL

##### **Editorial Information**

- X1** [Schedule 1](#), containing the provisions of the Warsaw Convention as amended at the Hague in 1955 and by Protocols No. 3 and No. 4 signed at Montreal in 1975, substituted (*prosp.*) with saving for Schedule 1 as originally enacted, containing the provisions of the Warsaw Convention with the amendments made in it by the Hague Protocol, by Carriage by [Air and Road Act 1979 \(c. 28, SIF 9\)](#), **ss. 1(1)(3), 6(2), 7(2)**

### **PART II**

#### THE FRENCH TEXT

#### CONVENTION

#### POUR L'UNIFICATION DE CERTAINES REGLES RELATIVES AU TRANSPORT AERIEN INTERNATIONAL

### **CHAPITRE IV**

#### DISPOSITIONS RELATIVES AUX TRANSPORTS COMBINÉS

##### *Article 31*

- (1) Dans le cas de transports combinés effectués en partie par air et en partie par tout autre moyen de transport, les stipulations de la présente Convention ne s'appliquent qu'au transport aérien et si celui-ci répond aux conditions de l'article 1er.
- (2) Rien dans la présente Convention n'empêche les parties, dans le cas de transports combinés, d'insérer dans le titre de transport aérien des conditions relatives à d'autres modes de transport, à condition que les stipulations de la présente Convention soient respectées en ce qui concerne le transport par air.]

**Changes to legislation:**

There are currently no known outstanding effects for the Carriage by Air Act 1961, CHAPITRE IV.