

Status: This version of this chapter no longer has effect.

Changes to legislation: There are currently no known outstanding effects for the Carriage by Air Act 1961, Article 6. (See end of Document for details)

SCHEDULES

[^{F1}SCHEDULE 1A

THE WARSAW CONVENTION WITH THE AMENDMENTS MADE IN IT BY THE HAGUE PROTOCOL AND PROTOCOL NO. 4 OF MONTREAL, 1975]

Textual Amendments

F1 Sch. 1A inserted (21.5.1999) by S.I. 1999/1312, art. 2(6), Sch.

[^{F2}PART II

CONVENTION]

Textual Amendments

F2 Sch. 1A Pt. II substituted (coming into force in accordance with art. 1(2)) by S.I. 2002/263, art. 2(26), Sch. 2 (with art. 1(3))

ARTICLE 6

Textual Amendments

F1 Sch. 1A inserted (21.5.1999) by S.I. 1999/1312, art. 2(6), Sch.

Textual Amendments

F2 Sch. 1A Pt. II substituted (coming into force in accordance with art. 1(2)) by S.I. 2002/263, art. 2(26), Sch. 2 (with art. 1(3))

1 La lettre de transport aérien est établie par l'expéditeur en trois exemplaires originaux.

2 Le premier exemplaire porte la mention "pour le transporteur"; il est signé par l'expéditeur. Le deuxième exemplaire porte la mention "pour le destinataire"; il est signé par l'expéditeur et le transporteur. Le troisième exemplaire est signé par le transporteur et remis par lui à l'expéditeur après acceptation de la marchandise.

***Status:** This version of this chapter no longer has effect.*
***Changes to legislation:** There are currently no known outstanding effects for*
the Carriage by Air Act 1961, Article 6. (See end of Document for details)

.....

3 La signature du transporteur et celle de l'expéditeur peuvent être imprimées ou
remplacées par un timbre.

.....

4 Si, à la demande de l'expéditeur, le transporteur établit la lettre de transport aérien,
il est considéré, jusqu'à preuve contraire, comme agissant au nom de l'expéditeur.

Status:

This version of this chapter no longer has effect.

Changes to legislation:

There are currently no known outstanding effects for the Carriage by Air Act 1961, Article 6.